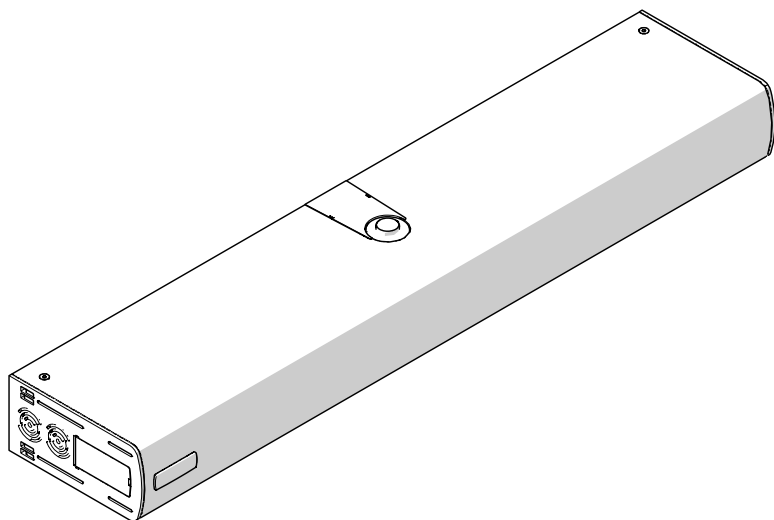


A952

FR



EN16005

FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

FR

Traduction de la notice originale

Ces instructions sont rédigées pour les cartes à partir de la version firmware 3.3. Par la suite, elles sont valables jusqu'à la publication d'une nouvelle révision.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2023. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2023.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	3
1.1 Avertissements de sécurité pour l'installateur	3
Instructions en ligne	3
1.2 Signification des symboles utilisés	3
1.3 Protection contre les risques représentés par le mouvement de la porte	3
2. A952	4
2.1 Stockage	4
2.2 Déballage et manutention	4
2.3 Identification et signalisations sur le produit	5
2.4 Utilisation prévue	6
2.5 Limitations de l'utilisation	6
2.6 Utilisation interdite	6
2.7 Utilisation en mode d'urgence	7
2.8 Fonctionnement manuel	7
2.9 Caractéristiques techniques	8
Dimensions	8
2.10 Limites de poids et largeur	9
Montage sur linteau	9
Montage sur vantail	11
2.11 Limites de la vitesse maximale	12
2.12 Identification des composants	13
2.13 Composants d'installation	14
3. INSTALLATION MÉCANIQUE	15
3.1 Outils nécessaires	15
3.2 Indications sur la fixation	15
Distance du plafond	15
Supports admis	16
État de conservation des supports	16
Indications relatives aux types de fixations	16
3.3 Plaque de support	17
Type de montage	17
Fixer la plaque de support	25
3.4 Monter le motoréducteur	27
3.5 Passage des câbles du côté carte	29
3.6 Passage des câbles du côté moteur	30
3.7 Monter le groupe électronique	31
3.8 Monter le bras à patin	33
Application du ressort de fermeture	33
Application du ressort à ouvrir	35
3.9 Monter le bras articulé	36
Application du ressort de fermeture	36
Application du ressort à ouvrir	38
3.10 Retirer les vis de précharge du ressort	39
3.11 Régler le mouvement à ressort sans alimentation	40

Régler la force du ressort	40
Régler la vitesse du ressort	41
Régler le mouvement final (soft draw/ kick lock)	42
3.12 Régler la butée mécanique d'ouverture intégrée	44
3.13 Monter les caches latéraux	45
3.14 Monter le sélecteur latéral de fonctions	45
3.15 Préparer le passage latéral des câbles	46
3.16 Connecter le câble d'alimentation de réseau	46
4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE	47
4.1 Groupe électronique	47
Composants	47
4.2 Branchements	48
Dispositifs de commande	48
Sorties	48
Verrou (LOCK)	49
Alimentation des accessoires	49
Bus	49
Canbus	49
Not Aus	49
Carte radio/décodification	49
Batterie	49
5. MODE DE FONCTIONNEMENT	50
6. ENTRÉES CONFIGURABLES	50
6.1 Fonctions de sécurité de la carte E952CL	52
7. SORTIES CONFIGURABLES	53
8. MISE EN SERVICE	54
8.1 Régler l'affichage de l'afficheur	54
8.2 Programmer A952	54
8.3 Programmation sur carte	54
Accéder à la programmation	54
Modifier la programmation	54
Quitter la programmation	54
8.4 SETUP	59
8.5 RESET	59
8.6 Restauration des conditions d'usine	59
9. MISE EN SERVICE	60
9.1 Classement DIN 18650-1	60
9.2 Vérifications finales	61
9.3 Opérations finales	61
10. ACCESSOIRES	62
10.1 Dispositifs BUS 2easy	62
Raccordement	62
Dispositifs de commande BUS 2easy	62
Inscription dispositifs BUS 2easy	63
Vérifier les dispositifs inscrits	63

10.2	Kit batteries	63
10.3	Capteurs de sécurité XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D	65
10.4	Verrou	66
10.5	Simply Connect	66
10.6	Couverture pour vantail double	67
	Installation avec profil central	67
	Installation avec profil unique de couverture	67
11.	LK EVO	68
12.	KS EVO	71
13.	KP EVO	72
	Dispositif de verrouillage KP EVO	72
	Page d'accueil	73
	RESET - Blocage/Déblocage	73
	MOT DE PASSE (PSW)	73
	MODFUN	74
	MENU 	74
	Menu 1 Langue	77
	Menu 2 Programmation	77
	Menu 5 compteurs	79
	Menu 6 Date / Heure	79
	Menu 7 TIMER	79
	Menu 8 Mot de passe	80
	Menu 9 Info	80
14.	INSTALLATION AVEC SYSTÈME D'ALARME ET FONCTION MODE PASSIF	81
	PASSIVE MODE avec système d'alarme qui interrompt la 230 V	81
	PASSIVE MODE avec dispositif XPM et systèmes d'alarme à 12/24/48 V	81
	Configuration INTERCOM (double vantail/Interlock/Intermode)	83
15.	INTERCOM	84
15.1	Intermode	85
15.2	Interverrouillage	85
	Interverrouillage sans mémoire	86
	Interverrouillage avec mémoire	86
15.3	2 Vantaux	86
15.4	2 Vantaux + Interverrouillage	86
16.	CHARGEMENT / TÉLÉCHARGEMENT	87
	Mise à jour automatique	87
	Menu Chargement/Téléchargement	87
17.	DIAGNOSTIC	88
17.1	Vérification des LED	88
	Carte E952IO	88
17.2	Vérification de l'état des entrées et des sorties	88
17.3	Vérification de l'état de l'automatisme	89

17.4	Autres données plat	89
17.5	Version du micrologiciel	89
17.6	Erreurs et Signalisations	89
18.	ENTRETIEN	94
18.1	Entretien ordinaire	94
	Page d'accueil	98
	MOT DE PASSE (PSW)	98
	MODFUN	99

TABLEAUX

	1	Programmation de BASE	55
	2	Programmation AVANCÉE	56
	3	Classement DIN 18650-1	60
	4	Codage LED d'erreurs LK EVO - KS EVO	68
	5	Codage LED Signalisations - LK EVO	69
	6	Codage LED version FW - LK EVO	69
	7	Menu de programmation 	75
	8	Fonctions de CHARGEMENT à partir de la clé USB	87
	9	Fonctions de TÉLÉCHARGEMENT à partir de la clé USB	87
	10	État automatisme	89
	11	Vent maximal pour l'ouverture, avec ressort de fermeture,	90
	12	Vent maximal pour la fermeture avec ressort de fermeture	90
	13	Vent maximal pour la fermeture avec ressort	91
	14	Erreurs et Signalisations	92
	15	Manutention de A952	94
	16	Entretien d'autres composants	94

APPENDICES

	1	Montage sur linteau avec bras articulé (⌒=3)	18
	2	Montage sur linteau avec bras à patin court (⌒=2)	19
	3	Montage sur linteau avec bras à patin standard (⌒=2)	20
	4	Montage sur linteau avec bras à patin court (⌒=1)	21
	5	Montage sur linteau avec bras à patin standard (⌒=1)	22
	6	Montage sur vantail avec bras articulé (⌒=3)	23
	7	Montage sur vantail avec patin standard (⌒=2)	24
	8	GUIDE POUR L'OPÉRATEUR - KS EVO	96
	9	GUIDE POUR L'UTILISATEUR - LK EVO	97
	10	GUIDE POUR L'UTILISATEUR - KP EVO	98

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de A952 en conditions de sécurité.

En Europe, l'automatisation d'une porte rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise une porte (nouvelle ou existante) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (porte automatisée dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter pleinement la norme EN 16005:2012, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'une porte doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.



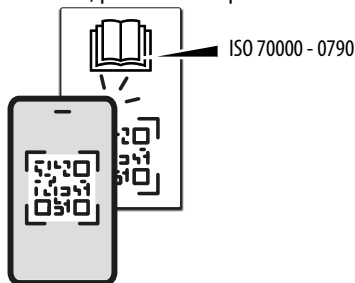
Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

1.1 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATEUR

Avant de commencer toute intervention sur le produit, lire et respecter les instructions d'installation et le livret « Consignes de sécurité pour l'installateur » fourni avec le produit.

INSTRUCTIONS EN LIGNE

Dès réception de la marchandise, pour accéder directement à la page des instructions spécifiques de la fourniture, scanner le QR-code associé à l'icône ISO 70000 - 0790, présent sur le produit lui-même.



1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

NOTES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système.



RECYCLAGE et ÉLIMINATION - les composants et le matériel de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques mais il faut les remettre aux centres autorisés d'élimination et de recyclage.



FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1 - pièce 3.



TABEAU Ex. :  renvoie au Tableau 1.

§

CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1.



APPENDICE Ex. :  1 renvoie à l'Appendice 1.

1.3 PROTECTION CONTRE LES RISQUES REPRÉSENTÉS PAR LE MOUVEMENT DE LA PORTE

Les portes piétonnes battantes relèvent du champ d'application de la Norme Européenne harmonisée de type "C", EN 16005. On présume que les automatismes construits conformément à cette norme sont également conformes aux exigences essentielles de sécurité de la Directive Machines 2006/42/EC.

Cela ne dispense en aucun cas le Fabricant d'effectuer une analyse des risques afin de pouvoir prendre des mesures appropriées contre les risques non couverts par la norme ou par les fabriquant des composants.

À titre d'information non contraignant, la norme EN 16005 établit en ce qui concerne la protection contre les risques dus aux éléments mobiles que :

- Les mouvements d'ouverture et de fermeture doivent être effectués en mode « LOW ENERGY » qui correspond à une énergie cinétique du vantail inférieure à 1.69 joules et à une force statique inférieure à 67 N.
- En alternative, Il faut utiliser des dispositifs de protection supplémentaires dans le cas des portes qui donnent sur des zones de passage intense ou lorsque tout contact avec l'utilisateur est inacceptable s'il s'agit pour la plupart de personnes âgées, d'infirmités, de handicapés et d'enfants.

Parmi les solutions possibles prévues, on recommande d'installer des dispositifs de protection (ESPE) conformes à la EN 12978 de la CAT.2 (d'après la norme EN 13849) pour surveiller la largeur complète du vantail dans les deux sens d'actionnement.

2. A952

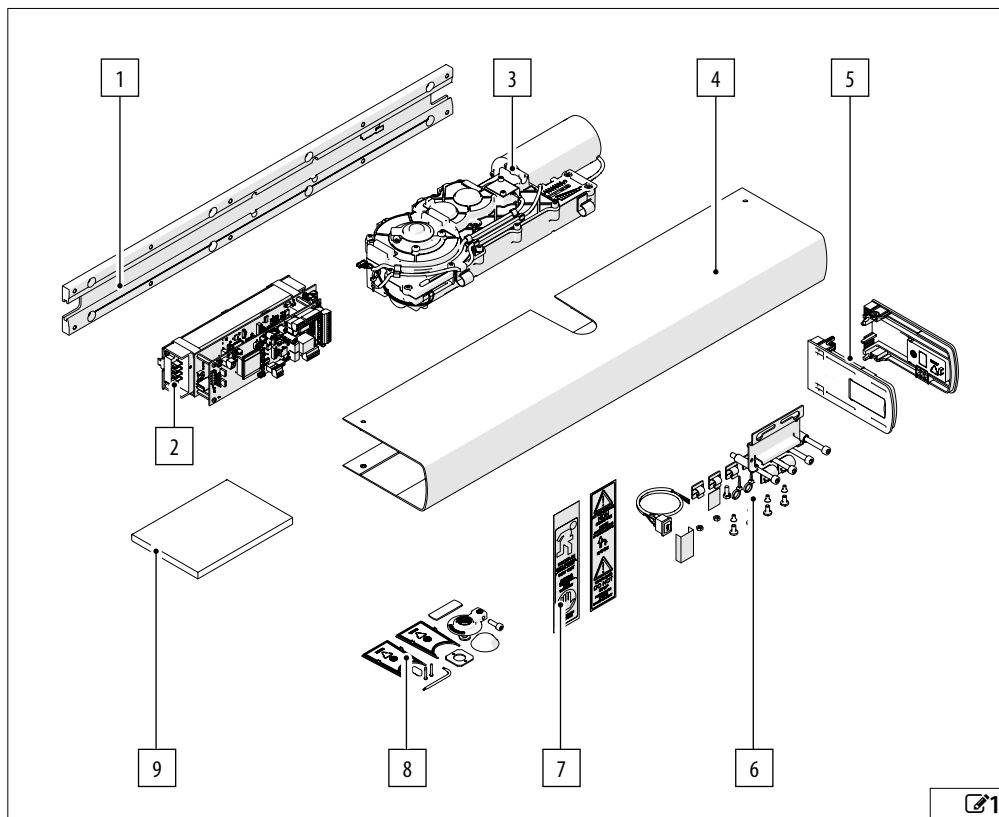
2.1 STOCKAGE

Conserver le produit dans son emballage d'origine, dans des endroits fermés et secs, à l'abri du soleil, de la poussière et des substances agressives. Protéger des sollicitations mécaniques. En cas de stockage de plus de 3 mois, contrôler périodiquement les conditions des composants et de l'emballage.

- Température de stockage : de 5 °C à 30 °C.
- Pourcentage d'humidité : de 30 % à 70 %.

2.2 DÉBALLAGE ET MANUTENTION

1. Ouvrir et enlever tous les éléments de l'emballage.
2. Vérifier que tous les composants de la fourniture sont présents et intacts.



A952

- | | |
|---|--|
| 1 | Plaquette de support |
| 2 | Groupe électronique |
| 3 | Motoréducteur |
| 4 | Carter |
| 5 | Groupe de caches latéraux |
| 6 | Groupe d'accessoires de montage |
| 7 | Adhésifs |
| 8 | Groupe de butée mécanique intégrée et couvercles |
| 9 | Documentation |

2.3 IDENTIFICATION ET SIGNALISATIONS SUR LE PRODUIT

FAAC

FAAC spa - Soc. Unipersonale
Via Castel, 10 - 40089 Zola Predosa (BO) Italia, Italy

Made in Italy
Designed in Italy

Cod. 105952 Mod. A852

SWING DOOR DRIVE

11/23 0051

100-240 V~ 50/60 Hz 190 W
105 Nm IP30

0°C 45°C

1009200001120001

Code de vente et modèle

Désignation du produit

Numéro d'identification :

Mois/Année de production

+

Numéro progressif dans le mois de production.

Exemple :

11/23 0051 (produit en Novembre 2023 S/N 51)

Avertissement demandant de décharger le ressort avant de déconnecter le moteur

WARNING
The spring must be completely discharged before disconnecting motor

Avertissement sur retrait et conservation de vis de précharge du ressort après le raccordement du bras opérateur

WARNING
After connecting the arm to the operator, remove and store the spring preload screw

Signalisation indiquant que le moteur peut atteindre des températures élevées

Étiquette QR code pour un accès direct aux instructions en ligne.

FAAC

Data messa in servizio:
Commissioning date:

FAAC spa - Soc. Unipersonale
Via Castel, 10 - 40089 Zola Predosa (BO) Italia, Italy

*Completare campo / fill in fields:
Vedere istruzioni/see instructions

Classification: DIN18650-1:

1	2	3	4	5	6	7	8
1	3	1	-	-	-	-	4

000002210001

Étiquette de classification DIN 18650-1 et traçabilité du composant

Étiquette de traçabilité du composant

2

2.4 UTILISATION PRÉVUE

L'opérateur électromécanique FAAC A952 est conçu pour motoriser les portes piétonnes battantes à actionnement horizontal.

A952 est conçu pour motoriser les entrées normales, les issues de secours, les portes coupe-feu et les portes pare-feu.

A952 convient aux installations internes, ou externes en présence de protections contre les éléments atmosphériques.

A952 est considéré comme adapté à l'utilisation dans des pays à climat chaud et humide constant. Ce produit peut également être utilisé dans d'autres pays. Il faut installer un opérateur pour chaque vantail.



Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

2.5 LIMITATIONS DE L'UTILISATION

Pour motoriser la porte, des bras de transmission FAAC sont utilisés (à choisir en fonction de l'application).

A952 n'est pas adapté aux installations à encastrement.

A952 n'est pas adapté aux installations sur vantaux intégrant des portes piétonnes.

La porte doit se situer à l'intérieur des limites relatives aux dimensions et/ou au poids mentionnés parmi les données techniques.

La présence de phénomènes environnementaux, même occasionnels, comme la glace, la neige, un vent fort pourrait compromettre le fonctionnement correct de l'automatisme, l'intégrité des composants et devenir une source potentielle de danger (voir § Utilisation en mode d'urgence).

A952 n'est pas conçu comme un système de protection contre l'intrusion.

La réalisation de l'automatisme exige l'installation des dispositifs de sécurité nécessaires, identifiés par l'installateur moyennant une évaluation correcte des risques sur le site d'installation.

2.6 UTILISATION INTERDITE

- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme hors des limites prescrites par les Données techniques et par les exigences d'installation.
- Il est interdit d'installer l'automatisme dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'installer A952 dans des applications navales.
- Il est interdit d'utiliser A952 dans les conditions suivantes :
 - exposition directe aux agents atmosphériques, jets d'eau directs, quels qu'en soient le type et la dimension, en dehors des limites techniques prescrites.
- Il est interdit d'installer A952 pour les :
 - portes à déplacement vertical ;
 - portes d'ascenseurs ;
 - portes de véhicules ;
 - portes ou portails motorisés essentiellement utilisés pour la circulation des véhicules ou pour l'accès des marchandises ;
 - portes utilisées dans les processus industriels ;
 - partitions ;
 - portes hors de portée des personnes (comme les portes de grue et les ponts roulants) ;
 - barrières pour la circulation des véhicules ;
 - tourniquets ;
 - portes en correspondance des quais de métro et de gare.
- Les risques liés à des applications autres que celles prévues n'ont pas été pris en compte.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, ou de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme avant d'avoir procédé à sa mise en service.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme en présence de pannes/altérations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme si les protections mobiles et/ou fixes ont été altérées ou

démontées.

- Ne pas exposer l'opérateur aux jets d'eau directs quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer l'opérateur aux agents chimiques ou ambiants agressifs.
- Ne pas transiter et/ou stationner dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.
- Ne pas contraster le mouvement de l'automatisme.
- Ne pas grimper, ne pas s'accrocher à la porte et ne pas se laisser entraîner.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher ou de jouer à proximité du rayon d'action de l'automatisme.
- Ne pas permettre aux personnes non autorisées et non instruites d'utiliser les dispositifs de commandes.
- Ne pas permettre aux enfants et aux personnes aux facultés mentales et physiques réduites d'utiliser les dispositifs de commande que sous la supervision exclusive d'un adulte responsable de leur sécurité.

2.7 UTILISATION EN MODE D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel de la porte en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.

2.8 FONCTIONNEMENT MANUEL

On peut actionner le vantail manuellement dans une des conditions suivantes :

- Mode de fonctionnement MANUEL sélectionné.
- Coupure de l'alimentation électrique.

A952 est un opérateur réversible qui n'est donc équipé d'aucun dispositif de déverrouillage à déclencher avant d'actionner manuellement le vantail. Vérifier le décrochage d'un éventuel verrou avant d'actionner le vantail manuellement.

Durant l'actionnement manuel, accompagner lentement le vantail durant toute sa course ; ne pas lancer le vantail en course libre.

2.9 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

A952 est un opérateur électromécanique qui peut être installé **sur le linteau** ou **sur la porte** et qui transmet le mouvement de la porte au moyen d'un **bras à patin** ou **articulé**.

Les limites de poids du vantail en fonction de sa largeur sont représentées dans les graphiques ci-dessous pour chacune des applications prévues. L'angle maximum d'ouverture est également indiqué dans les graphiques. De plus, la profondeur maximale du montant est illustrée pour chaque application.

Les cotes d'installation sont disponibles dans les schémas de montage (1-7).

A952 est composé d'un **système cinématique réversible** actionné par un **moteur en courant continu** doté d'un **codeur**, avec un **ressort à tension réglable** et **électronique** de commande **intégrée**. Le ressort à la fonction d'ouvrir et fermer la porte (en fonction du type de montage) avec une **vitesse réglable** en l'absence d'alimentation, ou en fonctionnement manuel.

A952 peut gérer un verrou ou un électro-aimant pour verrouiller la porte.

A952 Automatise un seule vantail et un **raccordement canbus** entre les unités permet d'automatiser des **portes à double vantail, des portes verrouillées** et **des portes en mode PRIMARY/SECONDARY** (Intermode).

A952 est doté d'une fonction **électronique anti-écrasement** qui s'active à la reconnaissance d'un obstacle pendant le mouvement de la porte :

- la détection en fermeture commande l'inversion ;
- la détection en ouverture entraîne un arrêt pendant quelques secondes, puis la porte continue de s'ouvrir.

Le degré de **sensibilité** pour la reconnaissance de l'obstacle est **réglable** en ouverture et en fermeture.

Les **vitesse**s d'ouverture et de fermeture sont **réglables**.

De nombreux modes de fonctionnement sont disponibles : ils peuvent être sélectionnés au moyen du sélecteur latéral intégré ou un dispositif externe.

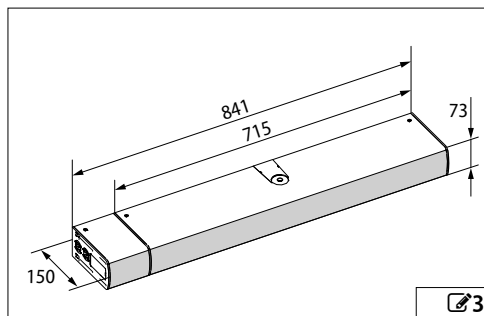
La fonction **PUSH AND GO** permet d'ouvrir en poussant (ouverture motorisée ou manuelle) avec refermeture automatique.

La fonction **POWER ASSIST** réduit la résistance à l'ouverture de la porte pour en faciliter le fonctionnement manuel.

Le **kit batteries**, accessoire à installer latéralement par rapport à l'automatisme, permet d'effectuer des mouvements en l'absence de tension de réseau.

En activant le **PASSIVE MODE** dans les **portes coupe-feu** et **contrôleurs de fumée** avec ressort de fermeture, la pleine conformité de l'opérateur avec la norme DIN EN 17372:2021 est garantie.

DIMENSIONS



Tension d'alimentation	alimentation à commutation 100-240 V~ @ 50/60 Hz
Puissance nominale absorbée	190 W
Puissance absorbée en stand-by sans accessoires	7.3 W
Fréquence d'utilisation	100%
Température ambiante d'utilisation*	-20 °C +45 °C
Poids MAXI de la porte	voir les graphiques
Largeur de la porte	voir les graphiques
Profondeur MAXI montant	voir les types de montage
Angle maximum d'ouverture	voir les types de montage
Montage	sur linteau ou sur porte
Poids	12 kg
Indice de protection	IP30 (IP44 avec kit prévu à cet effet)
Qualité EN17372	bras articulé : 3-6 bras à patin : 1-5
LPA	< 70 dB(A)

*Si la porte est utilisée comme issue de secours, la température ambiante d'exercice est entre 0 °C et +45 °C.

2.10 LIMITES DE POIDS ET LARGEUR

Les graphiques ci-dessous montrent une courbe correspondant au poids maximum du vantail en fonction de sa largeur.

Tous les points de la courbe et tous ceux en dessous de la courbe elle-même correspondent à des combinaisons de poids et de longueur valides.

Les points au-dessus de la courbe correspondent à des combinaisons de poids et de longueur qui ne peuvent pas être automatisées avec A952.



Les degrés ou l'intervalle des degrés d'ouverture maximale sont indiqués avec le symbole $\angle$, dans chaque graphique.

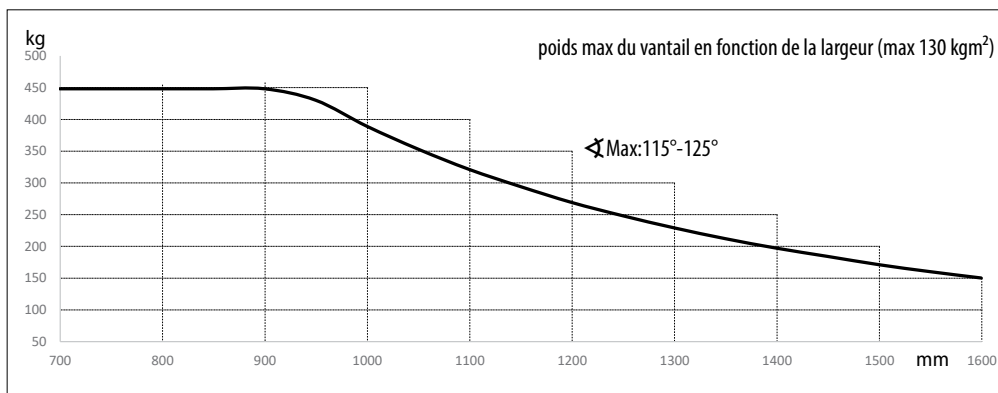
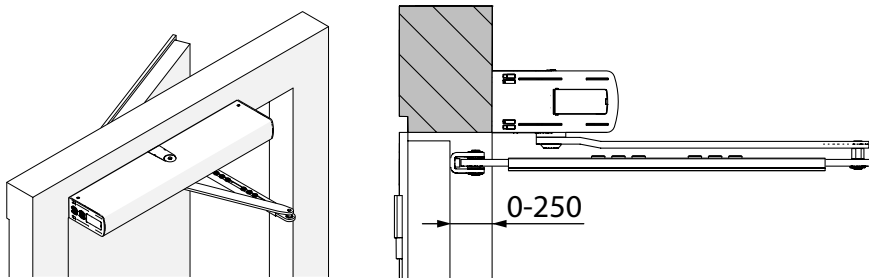
Pour chaque application, une profondeur maximale entre les surfaces du vantail et du linteau est également indiquée. Le paramètre de configuration (∂t) à régler dans la programmation de base est rapporté entre parenthèses.

■ bras à patin

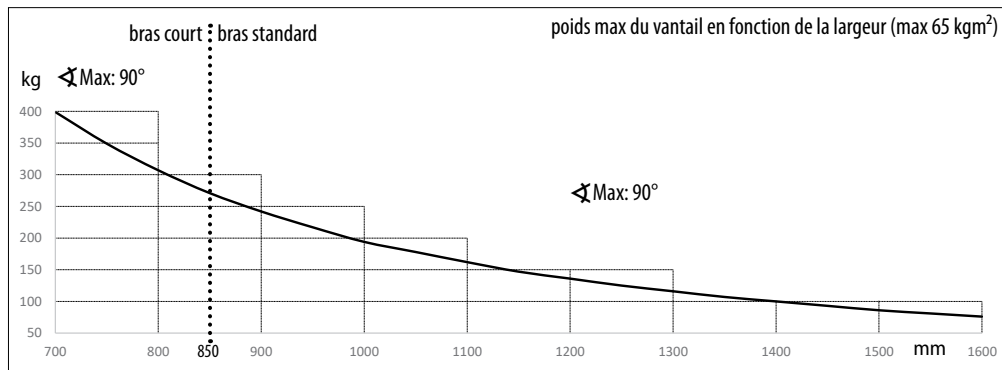
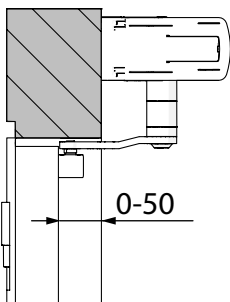
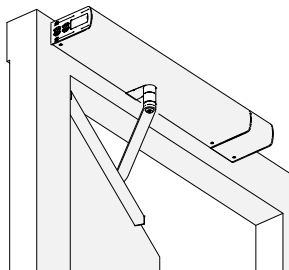
Dans les graphiques relatifs au bras à patin, la courbe est divisée en deux parties qui correspondent à l'utilisation du bras court et du bras long.

MONTAGE SUR LINTEAU

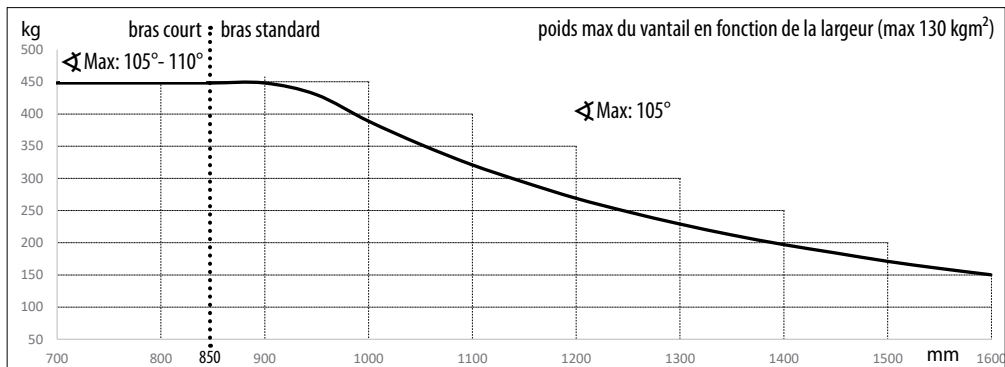
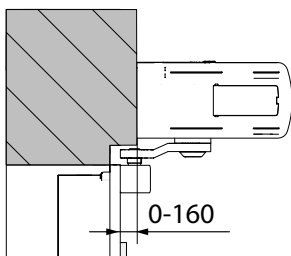
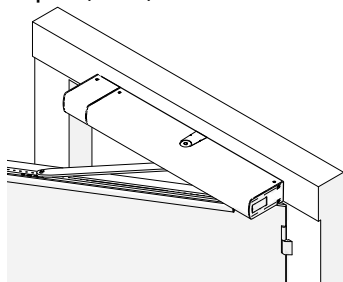
■ Bras articulé ($\partial t=3$)



■ Bras à patin (α=2)



■ Bras à patin (α=1)

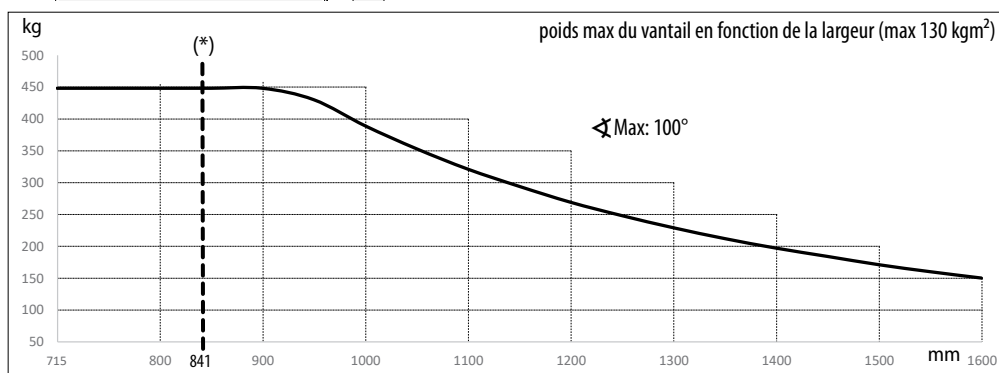
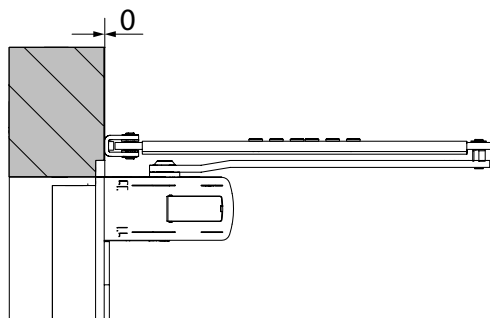
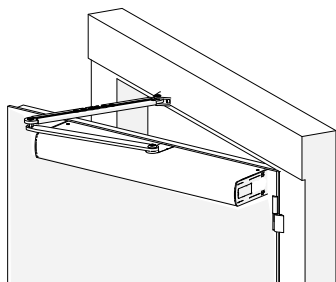


MONTAGE SUR VANTAIL

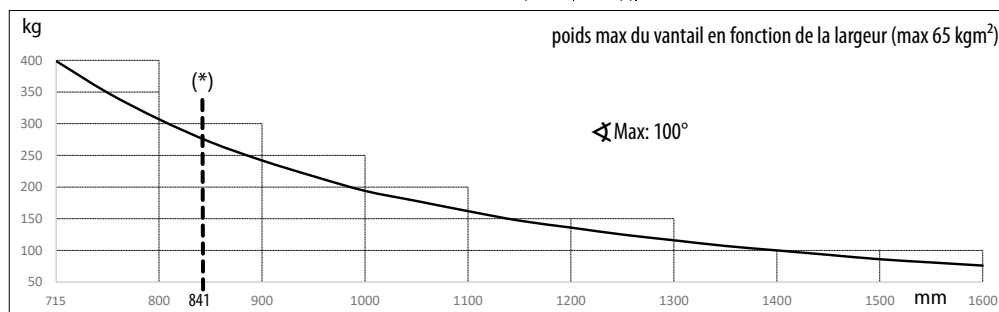
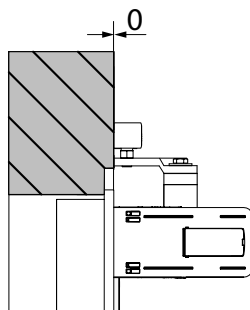
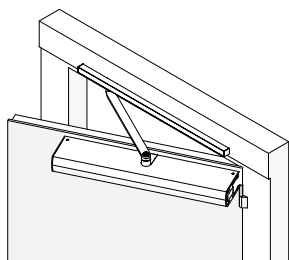


(*) La largeur minimale du vantail pour A952 avec batterie est de 841 mm.

■ Bras articulé (3=3)



■ Bras à patin standard (3=2)



2.11 LIMITES DE LA VITESSE MAXIMALE

Le graphique ci-dessous illustre le niveau maximum de vitesse pouvant être sélectionné en programmation en fonction de l'inertie de la porte.

La formule permettant de calculer l'inertie de la porte est :

$$\text{Inertie [kgm}^2\text{]} = [\text{poids de la porte} \times (\text{longueur de la porte})^2] / 3$$

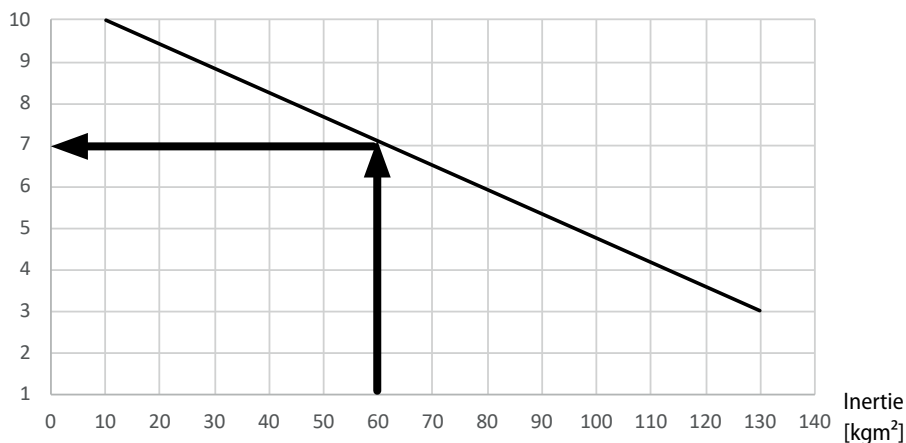
■ EXEMPLE :

Poids = 90 kg, Longueur = 1.4 m

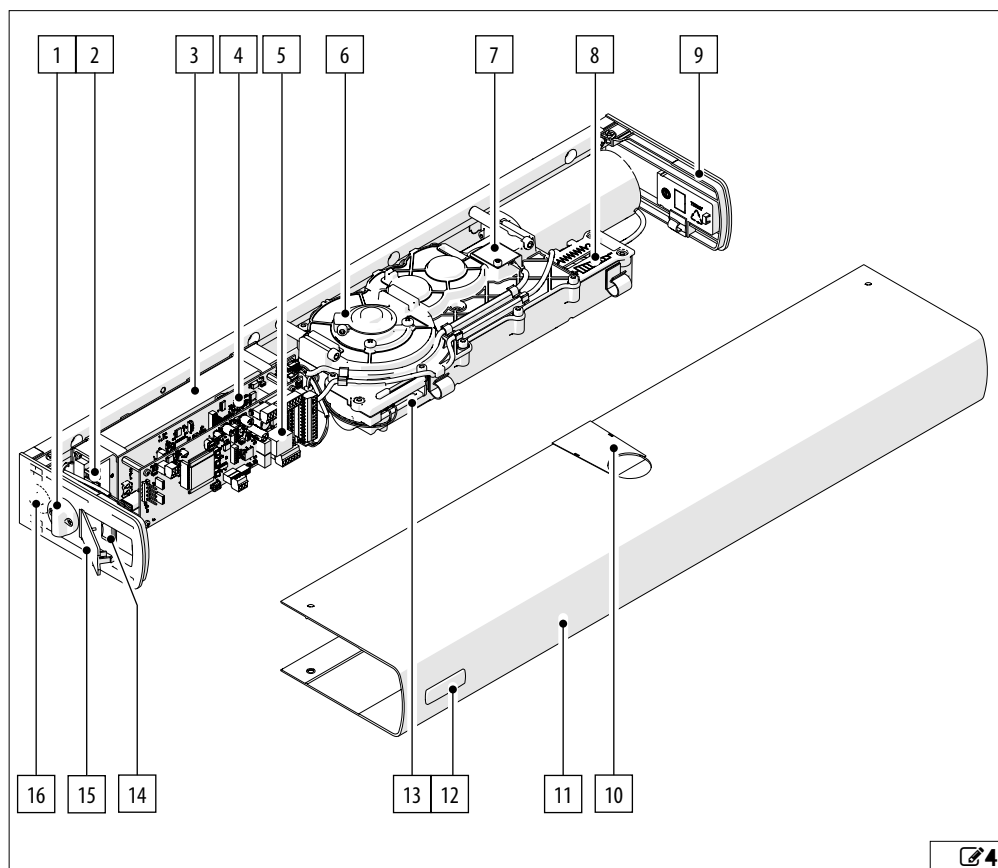
Inertie = $(90 \times 1.4^2) / 3 = 59 \text{ kgm}^2$

Niveau de vitesse maximale réglable = 7

Niveau de vitesse max



2.12 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

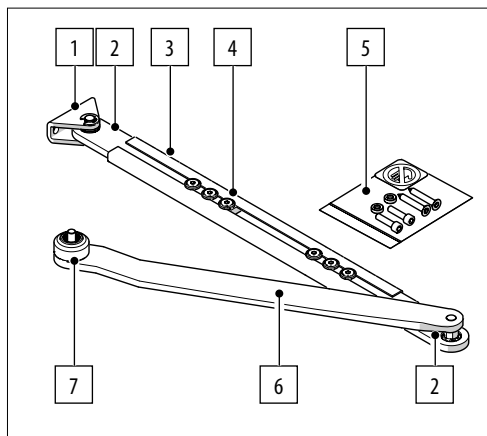


A952

- 1 Prédiposition pour serre-câble de capteur XPB SCAN
- 2 Bornier pour alimentation de réseau
- 3 Bloc d'alimentation à commutation
- 4 Carte E952CL
- 5 Carte E952IO
- 6 Butée mécanique intégrée
- 7 Codeur
- 8 Réglage du ressort

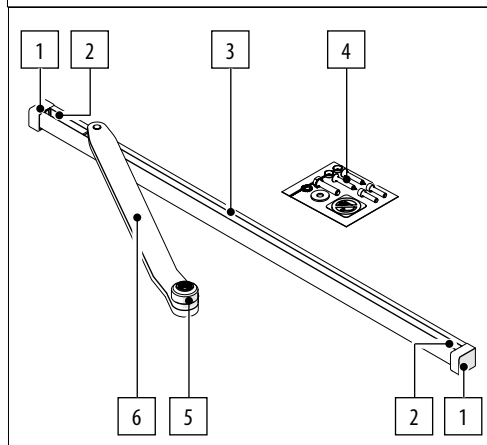
- 9 Cache latéral
- 10 Couverture fente
- 11 Carter
- 12 Logo adhésif
- 13 Microrupteur SOFT DRAW/KICK LOCK
- 14 Sélecteur latéral des fonctions
- 15 Porte de couverture du sélecteur de fonctions latéral
- 16 Disposition pour montage des presse-câbles

2.13 COMPOSANTS D'INSTALLATION



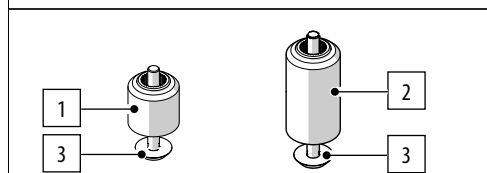
Bras de transmission articulé

- 1 Équerre de fixation
- 2 Tiges internes au rail
- 3 Guide
- 4 Vis de fixation
- 5 Accessoires (vis, autocollant de danger)
- 6 Bras
- 7 Embrayage et vis de fixation



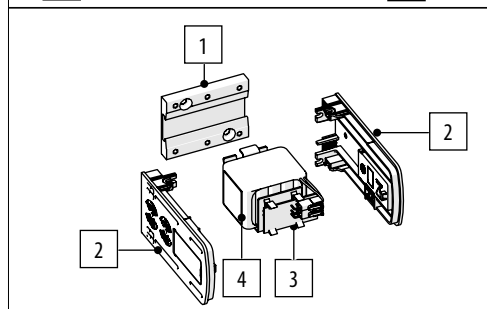
Bras de transmission à patin (version standard ou courte)

- 1 Couvertres latéraux
- 2 Caches latéraux avec goujon de fixation
- 3 Rail (court 670 mm, standard 770 mm)
- 4 Accessoires (vis, autocollant de danger)
- 5 Embrayage et vis de fixation
- 6 Bras (court 390 mm, standard 450 mm)



Entretoises

- 1 Entretoise 50 mm (H50)
- 2 Entretoise 80 mm (H80)
- 3 Vis, rondelle de fixation et ressort à coupelle



Batterie de secours

- 1 Plaque de support
- 2 Cache latéral
- 3 Carte de batterie
- 4 Bloc de batterie

3. INSTALLATION MÉCANIQUE

3.1 OUTILS NÉCESSAIRES



Travailler avec des outils et un équipement appropriés dans un milieu de travail conforme aux Réglementations en vigueur.



JEU DE CLÉS HEXAGONALES



JEU DE TOURNEVIS À TÊTE PLATE



JEU DE TOURNEVIS CRUCIFORMES



JEU DE CLÉS SIX PANS



NIVEAU À BULLE



PERCEUSE



PINCES À DÉNUDER ET À SERTIR

INSTRUMENT avec RÉGLAGE du COUPLE - au besoin, par souci de sécurité, on indique un outil avec un réglage du couple et la valeur du COUPLE DE SERRAGE. Ex. : CLÉ HEXAGONALE 6 réglée à 2 Nm



x.x Nm



2 Nm

6

3.2 INDICATIONS SUR LA FIXATION

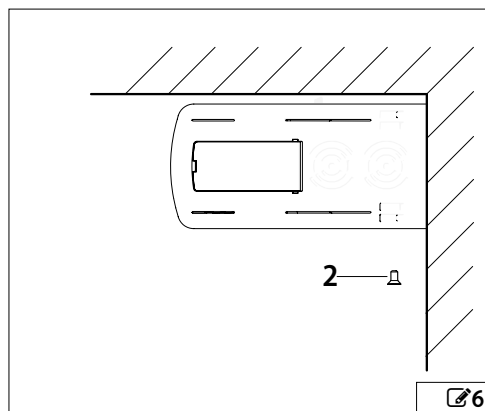
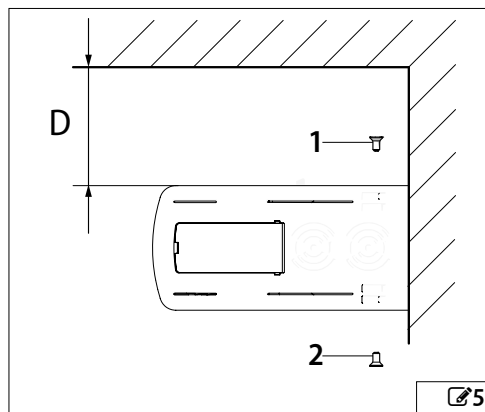
DISTANCE DU PLAFOND

Pendant l'installation de l'opérateur près d'un plafond existant, s'assurer de prévoir un espace (D) suffisant pour accéder aux vis de fixation du carter 1, en tenant compte des instruments disponibles.

Si l'accessoire coordinateur mécanique est installé, ajouter 30 mm à l'espace D.



Si l'espace pour accéder aux vis de fixation supérieure s'avère insuffisant, il est possible de les omettre, en s'assurant quand même de fixer fermement le carter à l'aide des vis inférieures 2 (5/6).



SUPPORTS ADMIS

Les matériaux sur lesquels A952 peut être monté sont les suivants : béton, briques de ciment (comparables au béton), briques pleines en terre cuite (perçage <15 %), bois, acier

ÉTAT DE CONSERVATION DES SUPPORTS

Avant l'installation, vérifier soigneusement l'état du support existant auquel le système sera fixé. Le support devra se présenter en bon état, avec un aspect homogène, sans fissurations évidentes ou sans remaniements passés. En particulier pour les divers types de supports admis :

■ Béton

La surface de fixation doit être homogène et compacte, sans présence de vides ni de décollements provoqués par la corrosion due à la carbonatation.

■ Briques pleines (perçages < 15 %)

La surface de fixation doit être homogène, sans fissuration dans les briques de terre cuite. Si des installations antérieures ont été faites la position des nouveaux trous devra coïncider à celle des trous déjà existants, en se maintenant à la distance minimale des bords. Les joints entre les briques de terre cuite doivent avoir une consistance telle qu'ils ne puissent pas être enlevés à la main, en passant un outil. Le parement de maçonnerie devra être réalisé dans les règles de l'art.

■ Acier

Les linteaux en acier ne doivent pas présenter de

signes de dégradation dus à la corrosion et devront être traités avec un additif passivant anti-corrosif. Des épaisseurs minimales de fixation non inférieures à 6 mm sont conseillées.

■ Aluminium

Des épaisseurs minimales de fixation non inférieures à 10 mm sont conseillées.

■ Bois

Les linteaux en bois ne doivent pas présenter de signes de détérioration par l'humidité, par la coupe des précédentes installations et par des chocs accidentels.

INDICATIONS RELATIVES AUX TYPES DE FIXATIONS

Selon les supports mentionnés plus haut, certains types de fixation sont conseillés en envisageant des produits renommés, facilement disponibles sur le marché, sans toutefois interdire d'autres produits dont la capacité maximale de charge devra être vérifiée en fonction des fiches techniques relatives.

Les méthodes de fixation prévues sont de type mécanique à extension de polyamide ; les diamètres conseillés des vis sont M6, tandis que le diamètre du tasseau est de 8 mm.

Le tableau suivant résume les principales caractéristiques des ancrages ainsi que les principaux modèles, dont la portée maximale dépend du support (données extraites des manuels de fixation des fabricants respectifs) :

Support	Marque	Modèle	Diamètre (mm)	Entraînement (kN)	Coupe (kN)
Béton (1.)	Fisher	Duopower 8x40	6	1.26	1.26
	Hilti	HRD 8	6	1.1	5.2
Briques pleines en terre cuite (2.)	Fisher	Duopower 8x40	6	0.63	0.63
	Hilti	HRD 8	6	0.48	1.2
Acier / Aluminium	Würth	Autotaraudeuses pour l'acier	4.2-6.3		> 2.0
Bois (3.)	Rothoblass	HBS	6x50	3.37	2.05

1. On considère une résistance minimale du béton de C20/25.
2. Les briques pleines sont considérées avec une densité minimale de 18 kN/mc, une résistance minimale à la compression de 10 N/mm² et une plage de température de 50°/80°, s'agissant de température max. de longue durée et de brève durée.
3. Si l'épaisseur du bois d'ancrage est inférieure à 60 mm, il est nécessaire de réaliser un pré-perçage.

La fixation à un linteau en maçonnerie n'est pas autorisée, les caractéristiques de résistance des vis autotaraudeuses étant inférieures aux caractéristiques calculées ; dans le cas d'opération dans des situations avec des plateaux en terre cuite, il faut préparer une contre-plaque appropriée dûment fixée à la maçonnerie et vérifiée.

3.3 PLAQUE DE SUPPORT

TYPE DE MONTAGE

A952 Différentes variantes peuvent en être installées :

- Sur le linteau
- Sur le vantail
- Avec bras articulé
- Avec bras à patin
- Avec RESSORT DE FERMETURE

Lorsque le système n'est pas alimenté, l'ouverture de la porte se fait manuellement en neutralisant l'effet du ressort (qui se charge).

Lorsque la porte est relâchée, la fermeture se fait sous l'effet de la détente du ressort.

- Avec RESSORT D'OUVERTURE.

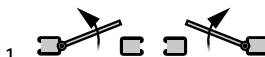
Lorsque le système n'est pas alimenté, la fermeture de la porte se fait manuellement en neutralisant l'effet du ressort (qui se charge).

Lorsque la porte est relâchée, l'ouverture se fait sous l'effet de la détente du ressort.

Les tableaux qui suivent illustrent toutes les installations possibles avec les cotes de fixation relatives. Pour chaque tableau, le titre indique comment le paramètre α doit être défini en programmation sur la carte en fonction de l'application concernée. Chaque tableau montre l'installation sur le vantail droit et le vantail gauche.

L'information sur l'orientation de la plaque de support est donnée par la position de l'icône .

Les icônes suivantes, présentes dans les angles des tableaux, indiquent respectivement :



1. Ouverture en direction opposée au côté de montage de l'opérateur.



2. Ouverture en direction du côté de montage de l'opérateur.

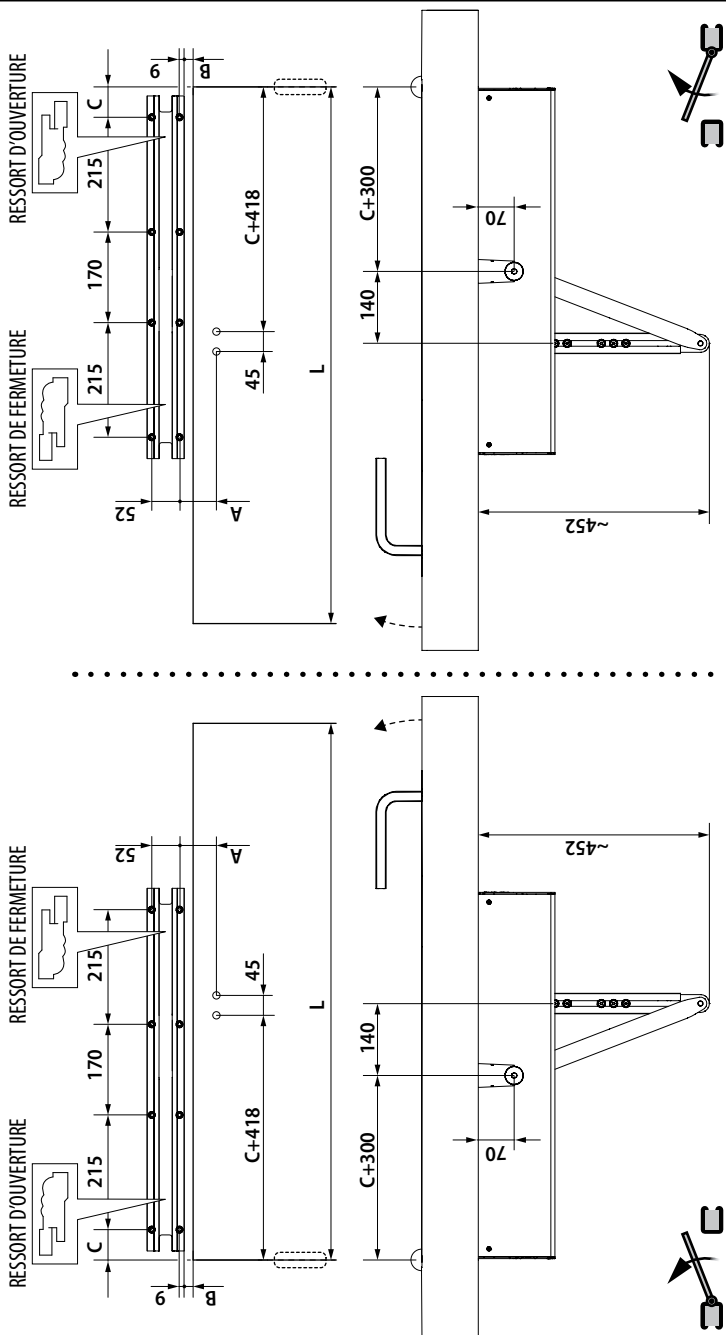
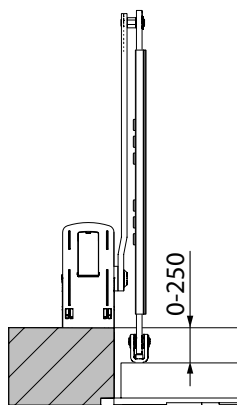
1 Montage sur linteau avec bras articulé (2E=3)



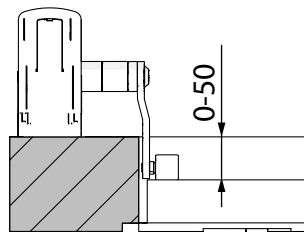
Largueur de vantail (L) : 700...1600 mm

Entretroises	A	B
Aucune entretoise	50.5	13
Entretroise 50 mm (H50)	80.5	43
Entretroise 80 mm (H80)	110.5	73

L (largeur de vantail)	C
700-724	-10
725-749	+10
750-774	+30
> 775	+60

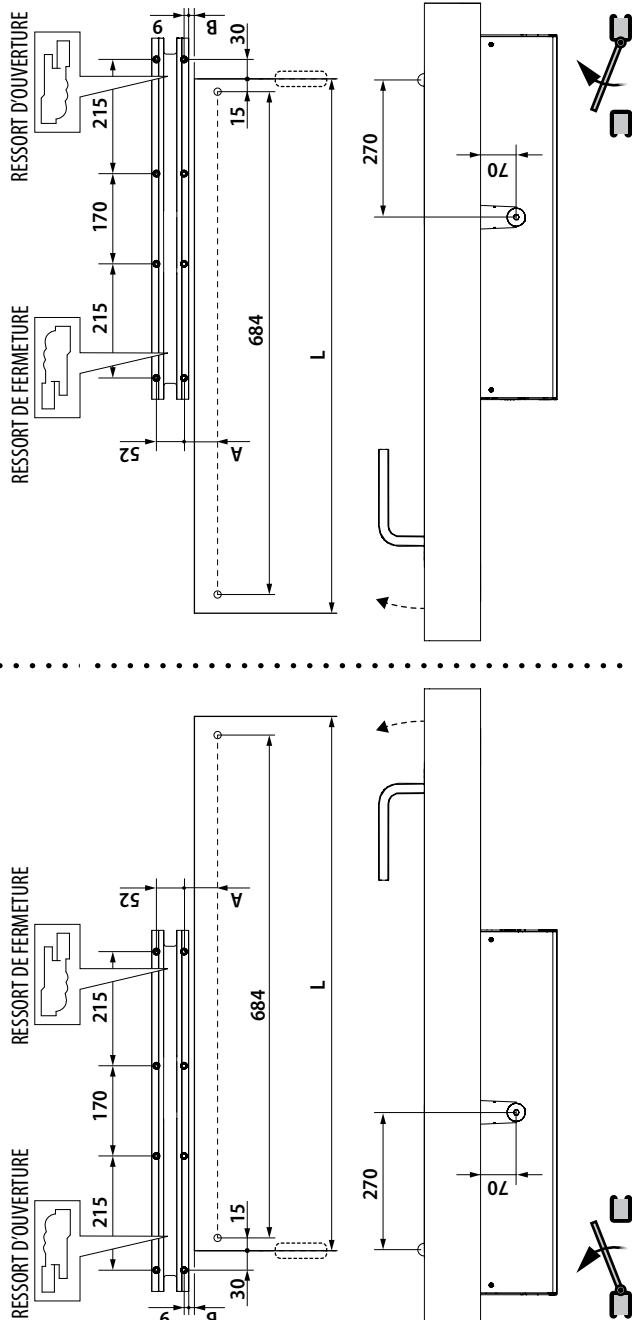


2 Montage sur linteau avec bras à patin court ($a_t=2$)

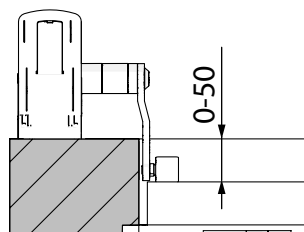


0-50

	Largeur de vantail (L) : 715...849 mm	
	A	B
Entretroises	55	13
Aucune entretroise	85	43
Entretroise 50 mm (H50)	115	73
Entretroise 80 mm (H80)		

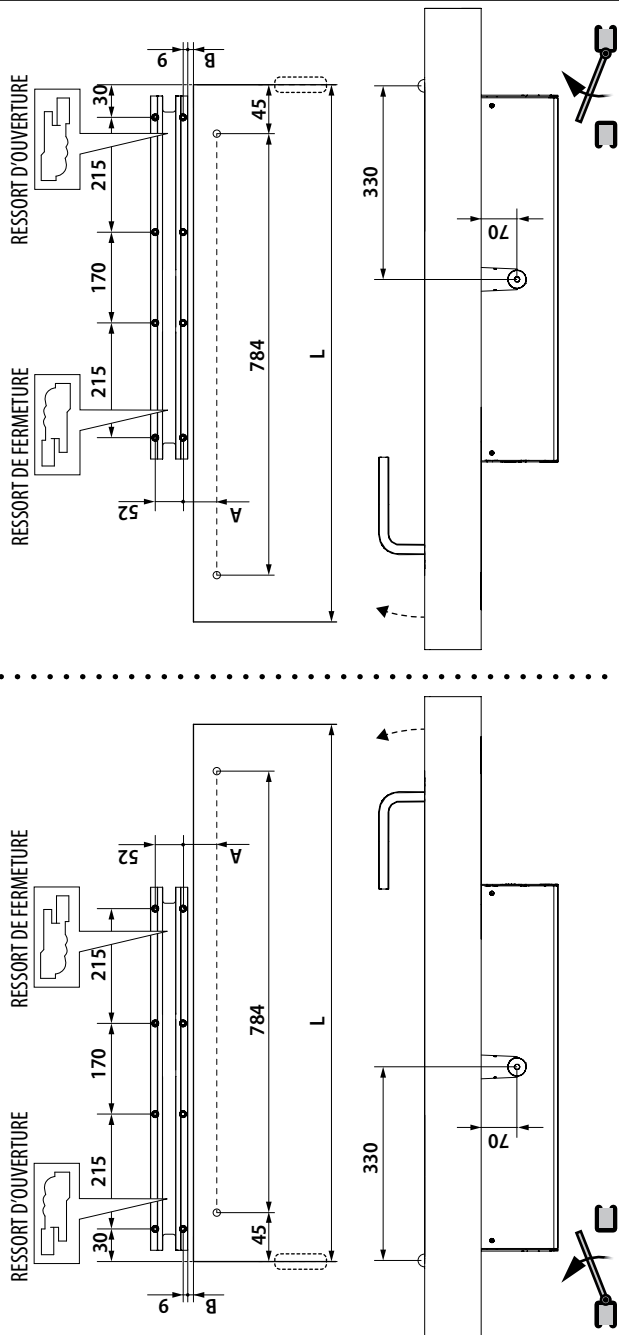


3 Montage sur linteau avec bras à patin standard (at=2)

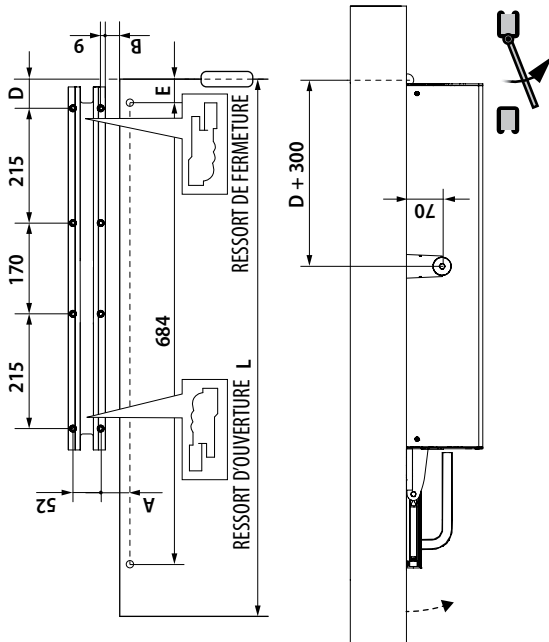
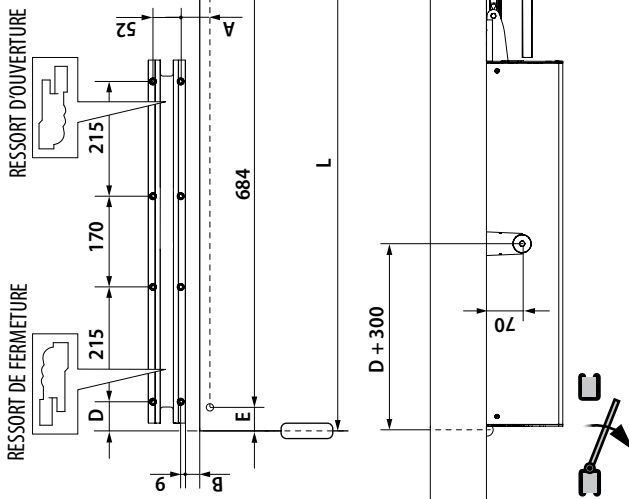
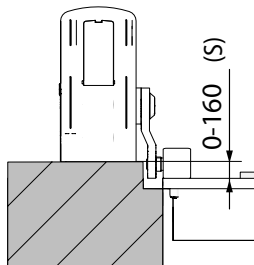


i Largeur de vantail (L) : 850...1600 mm

Entretroises	A	B
Aucune entretroise	55	13
Entretroise 50 mm (H50)	85	43
Entretroise 80 mm (H80)	115	73



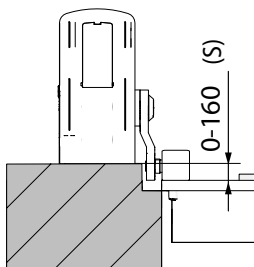
 Largeur de vantail (L) : 700... 849 mm		
Entretoises	A	B
Aucune entretoise	55	33
Entretoise 50 mm (H50)	85	63
Entretoise 80 mm (H80)	115	93



5 Montage sur linteau avec bras à patin standard (at=1)

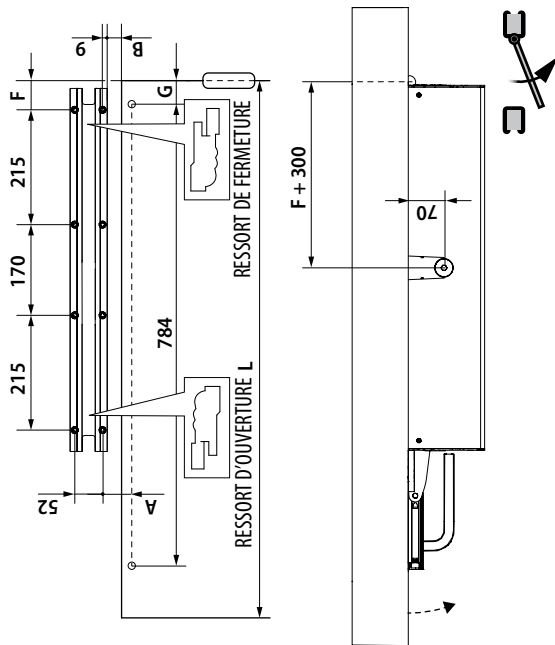
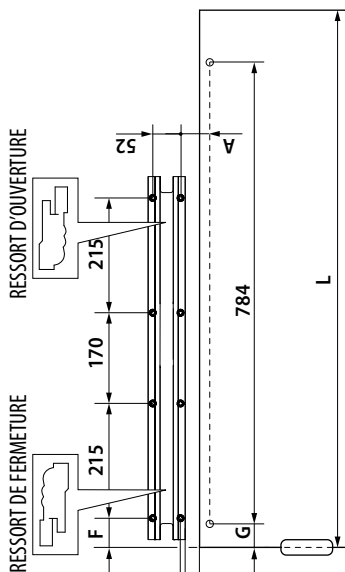


Largeur de vantail (L) : 850...1600 mm

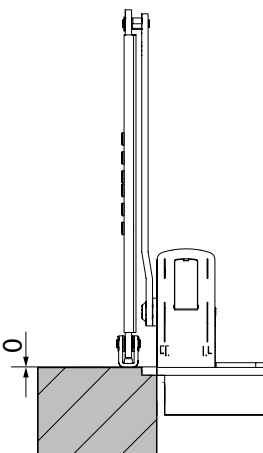


Entretroises	A	B
Aucune entretoise	55	33
Entretoise 50 mm (H50)	85	63
Entretoise 80 mm (H80)	115	93

Largeur de vantail (L)		850-899	900-949		≥950
Chevauchement linteau S	0-9	F = 40	F = 60	G = 110	G = 160
	10-19	F = 35			
	20-29	F = 35			
	30-39	F = 31			
	40-49	F = 28			
	50-59	F = 24			
	60-69	F = 20			
	70-79	F = 16			
	80-89	F = 11			
	90-99	F = 6			
100-109	F = 0	F = 56 F = 52 F = 46 F = 40 F = 33 F = 25			
110-119	F = -6				
120-129	F = -13				
130-139	F = -20				
140-149	F = -28				
150-160	F = -38				



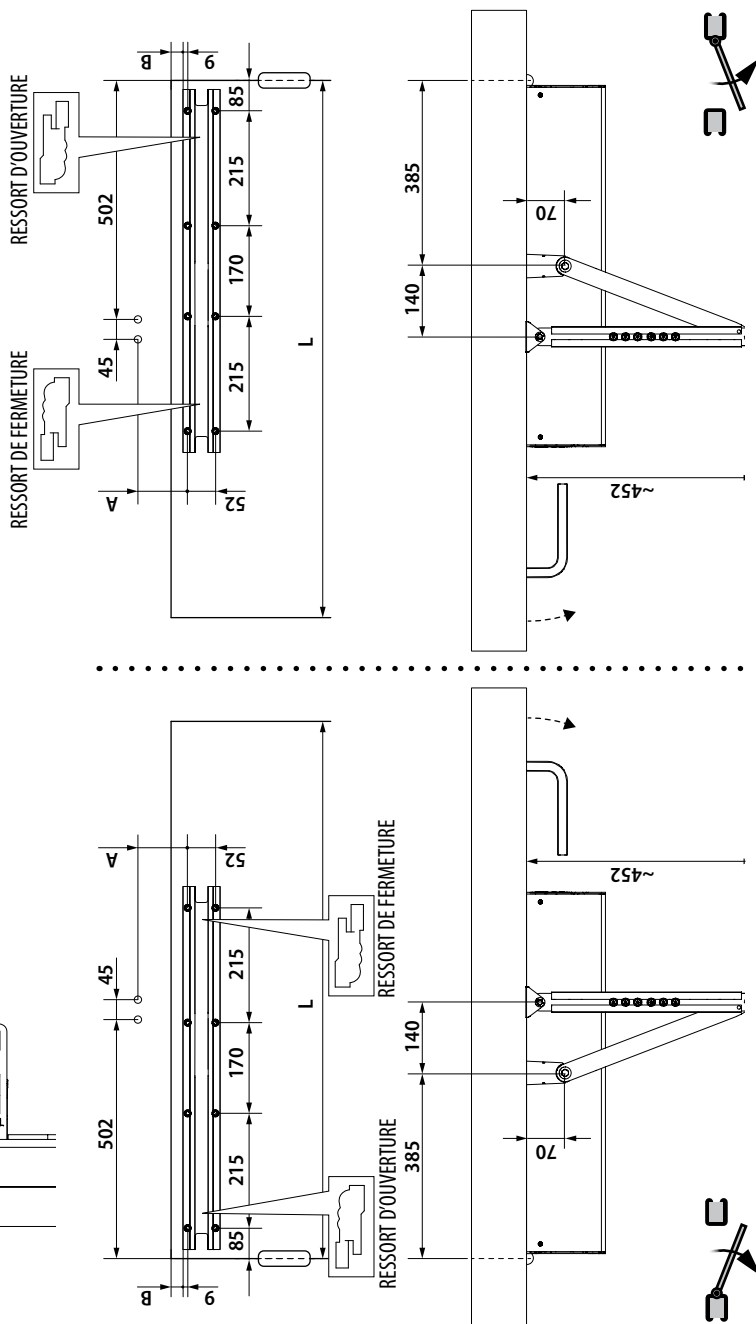
6 Montage sur vantail avec bras articulé (at=3)



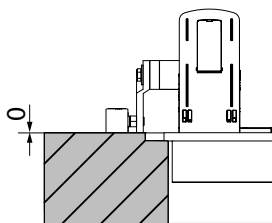
Largeur de vantail (L) : 750...1600 mm



Entretoises	A	B
Aucune entretoise	50.5	15
Entretoise 50 mm (H50)	80.5	45
Entretoise 80 mm (H80)	110.5	75

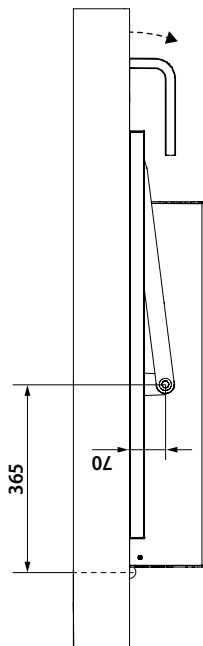
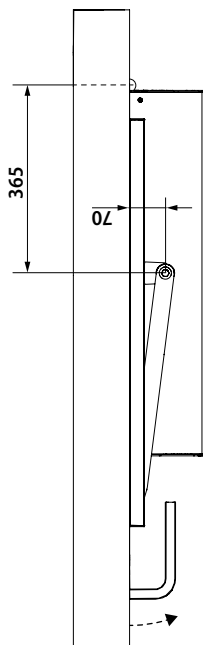
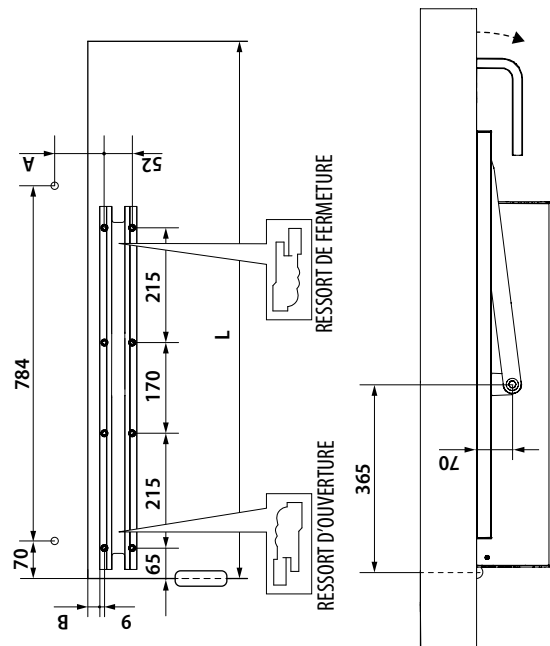
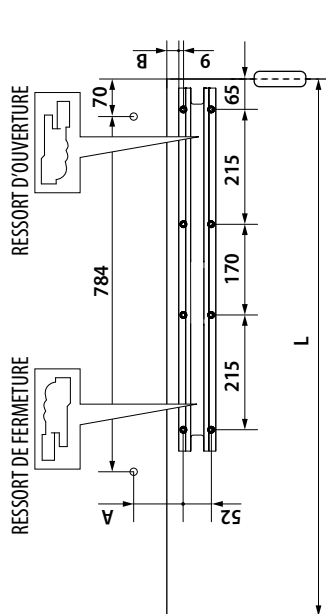


7 Montage sur vantail avec patin standard (a_t=2)



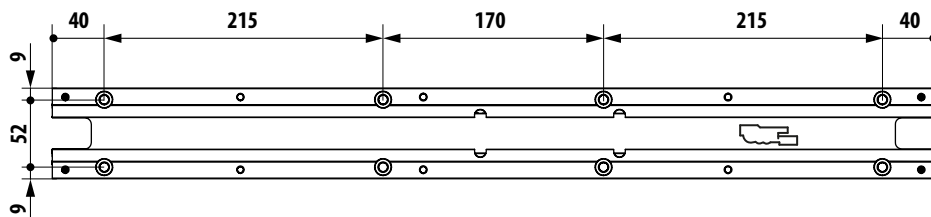
Largeur de vantail (L) : 750...1600 mm

Entretroises	A	B
Aucune entretoise	55	15
Entretroise 50 mm (H50)	85	45
Entretroise 80 mm (H80)	115	75



FIXER LA PLAQUE DE SUPPORT

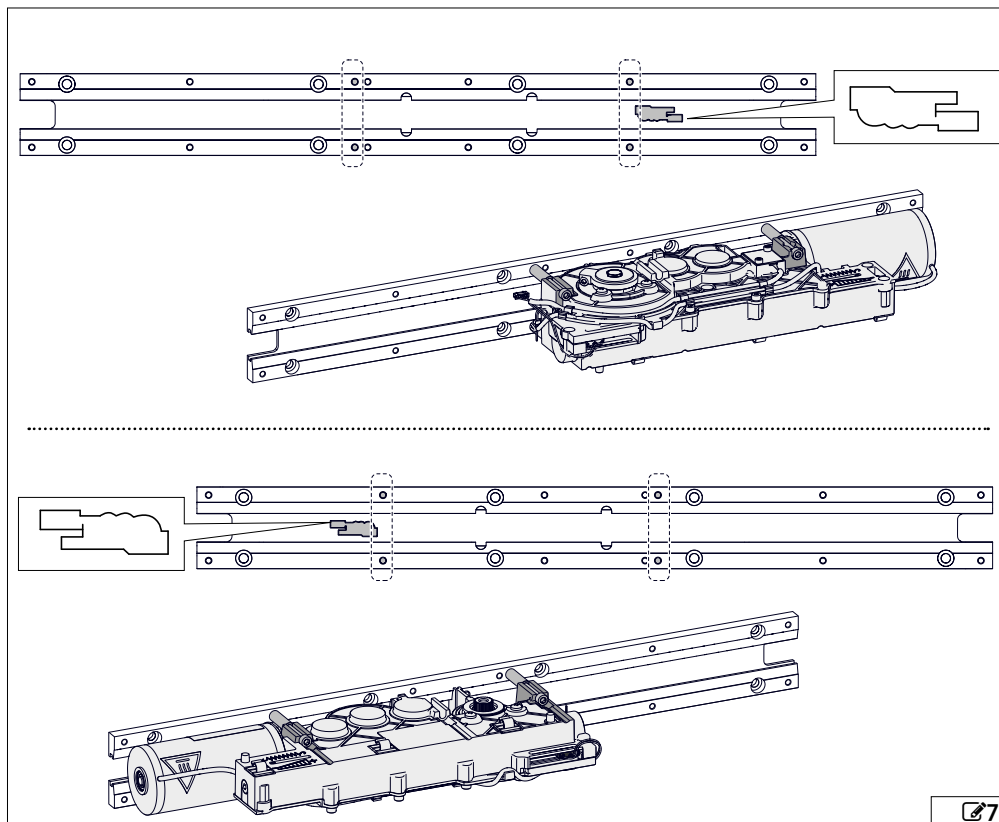
La plaque de support est fixée au moyen de 8 trous dont les cotes sont rapportées dans la figure suivante :



Une forme est gravée sur la plaque pour indiquer la bonne position de montage du motoréducteur.

L'orientation de la plaque varie en fonction du type d'application, comme décrit dans les références ①-⑦.

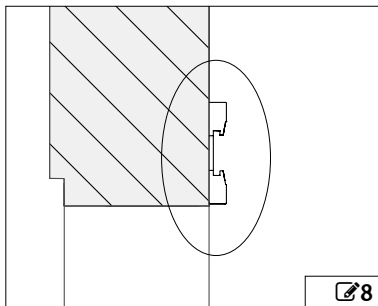
Les trous indiqués dans la figure montre les points auxquels le motoréducteur sera fixé



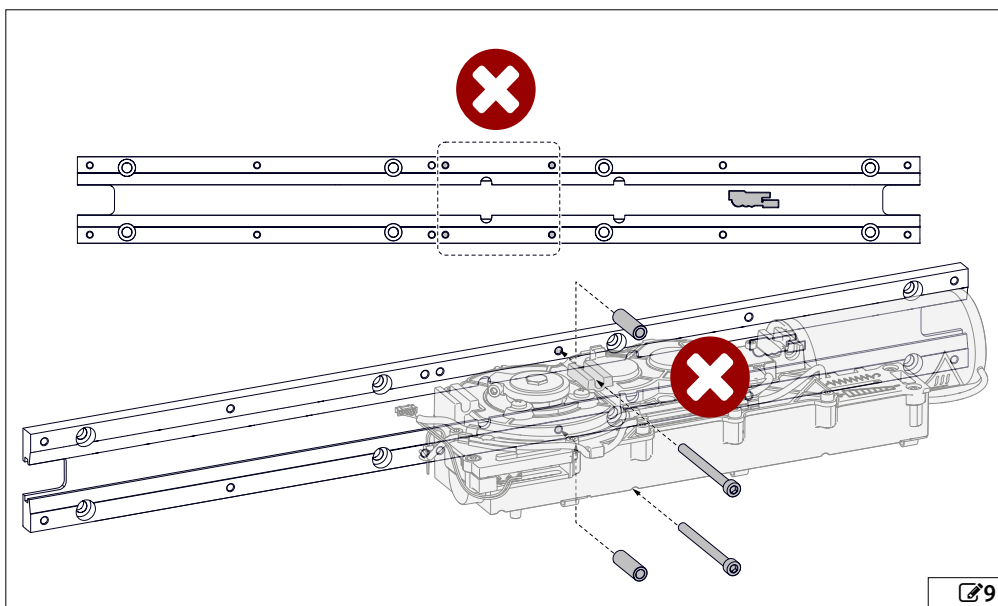
1. Définir le sens correct de montage de la plaque en tenant compte de la position dans laquelle le motoréducteur se trouve en fonction du type d'application (se reporter à 1- 7).
2. Exécuter le perçage des trous pour la plaque de support et pour le bras en vous référant au tableau de montage de l'application spécifique (1- 7).

i Dans certains cas, les cotes varient en fonction de la largeur du vantail et/ou de la profondeur du montant, rechercher la valeur correcte dans les tableaux de montage.

3. Fixer la plaque en utilisant les fixations prévues en fonction du type de matériau, comme précédemment indiqué. La plaque doit être installée partie lisse contre la surface de fixation (8).



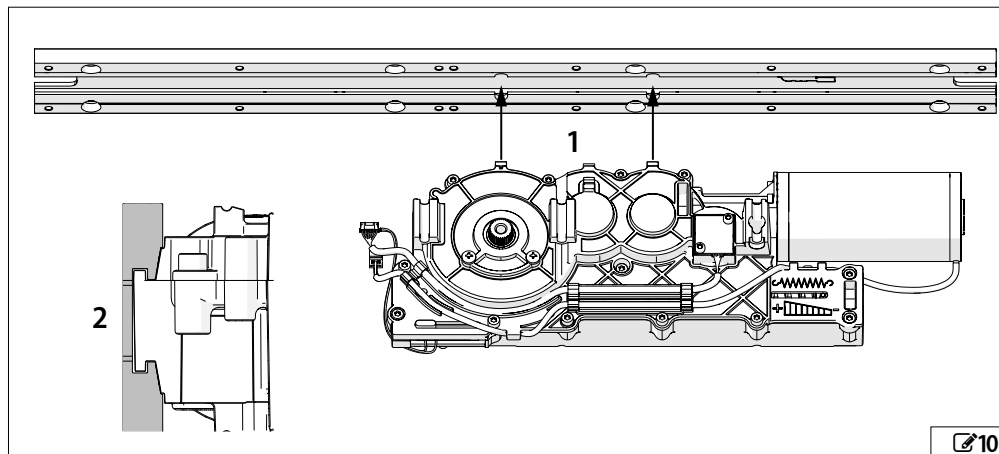
i Les trous indiqués NE doivent pas être utilisés pour la fixation du motoréducteur sur la plaque.



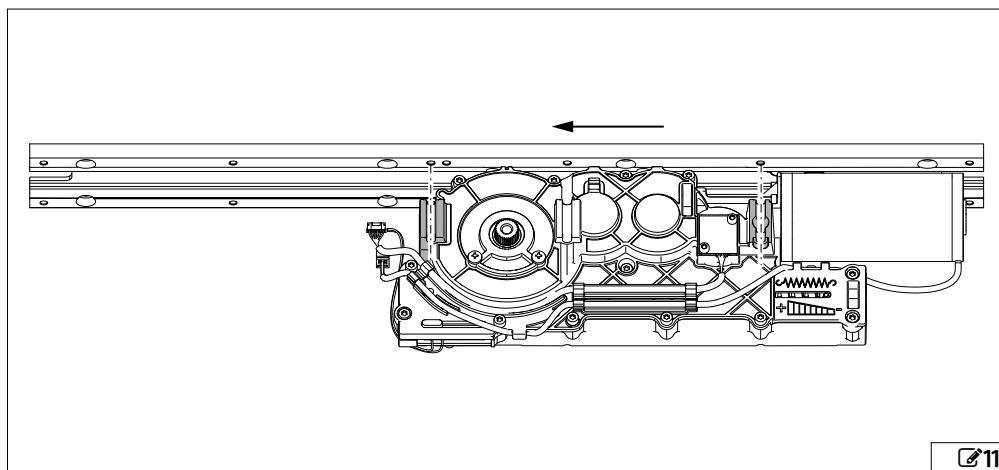
3.4 MONTER LE MOTORÉDUCTEUR

i Les dessins illustrant la séquence de montage se réfèrent à l'une des installations possibles, dans la réalité par contre, le motoréducteur pourrait être monté dans le sens inverse (le sens de montage de la plaque a été précédemment défini), mais cela n'a aucune incidence sur la compréhension des actions à exécuter.

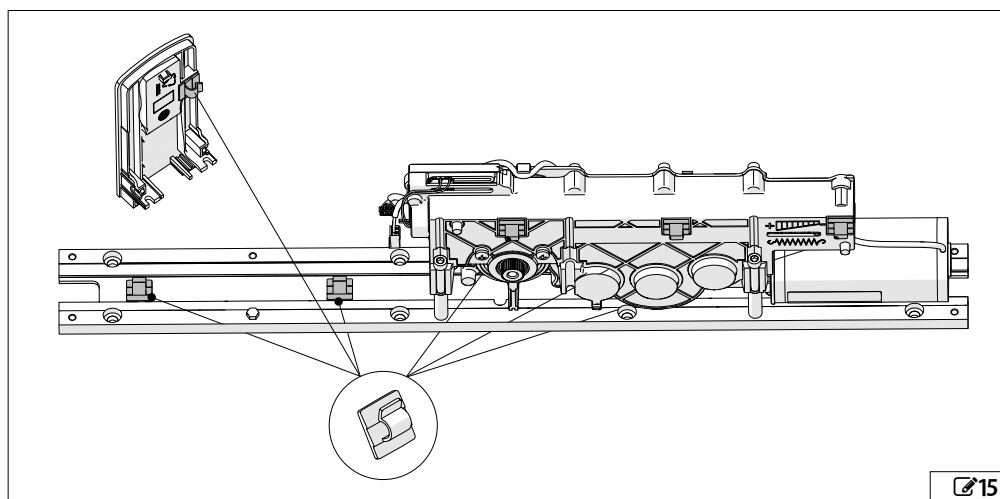
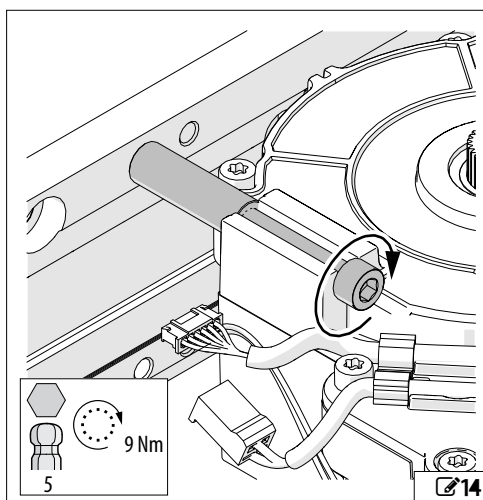
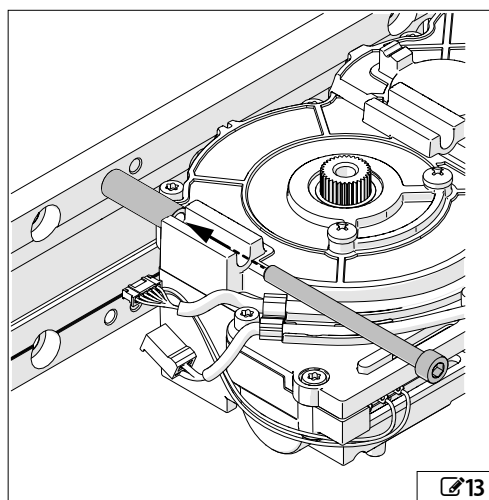
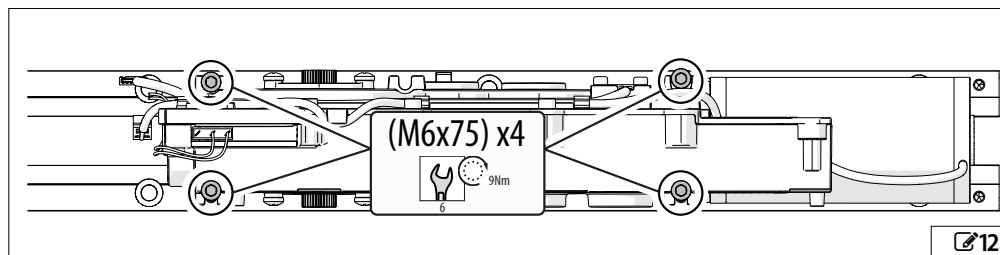
1. Poser le motoréducteur sur la plaque en insérant les deux embrayages dans les fentes (🔧10-1), de cette façon, ils se retrouvent à l'intérieur du rail présent dans la plaque (🔧10-2).



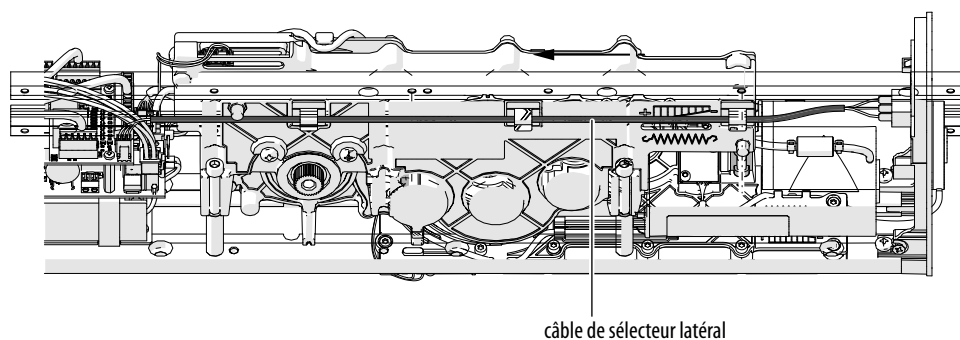
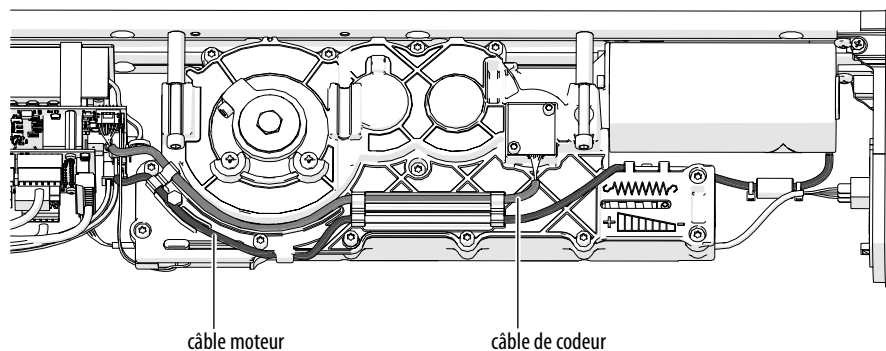
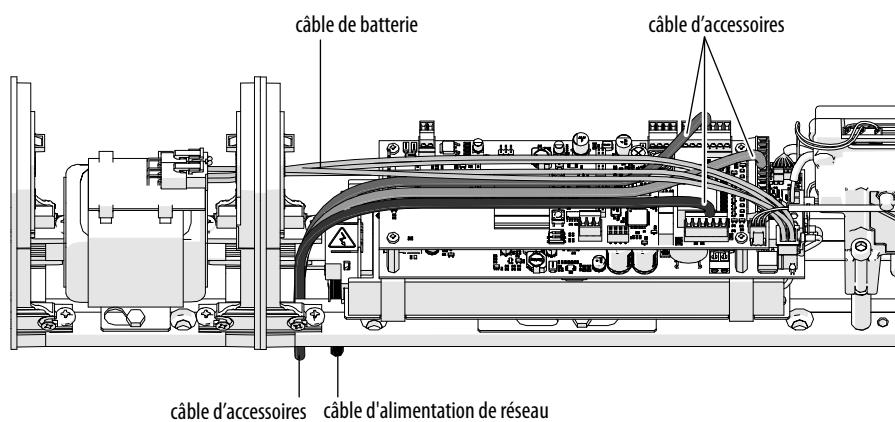
2. Faire glisser le motoréducteur latéralement jusqu'à ce que les 4 trous de fixation de la plaque coïncident avec ceux du motoréducteur (🔧11). Lorsque les deux embrayages se trouvent à l'intérieur du rail de la plaque, et non en correspondance des fentes d'insertion, le poids du motoréducteur est soutenu par la plaque, facilitant les actions de fixation qui suivent.



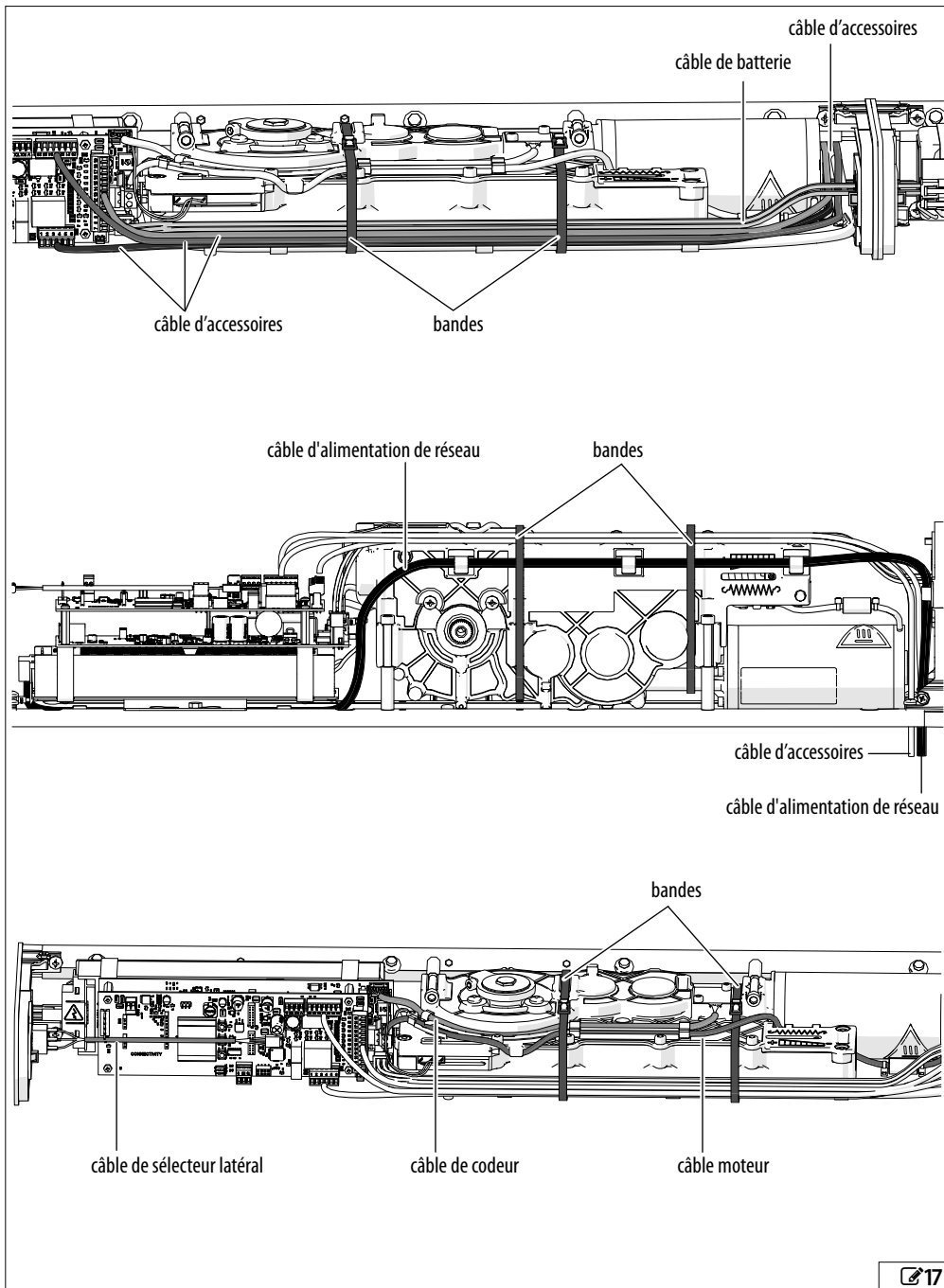
3. Fixer le motoréducteur avec les 4 vis M6x75 équipées d'un dispositif de freinage à l'extrémité (🔧12), en les insérant à travers les entretoises (🔧13) et en les serrant avec un couple de 9 Nm (🔧14).
4. Appliquer les clips serre-câble adhésifs (🔧15).



3.5 PASSAGE DES CÂBLES DU CÔTÉ CARTE



3.6 PASSAGE DES CÂBLES DU CÔTÉ MOTEUR

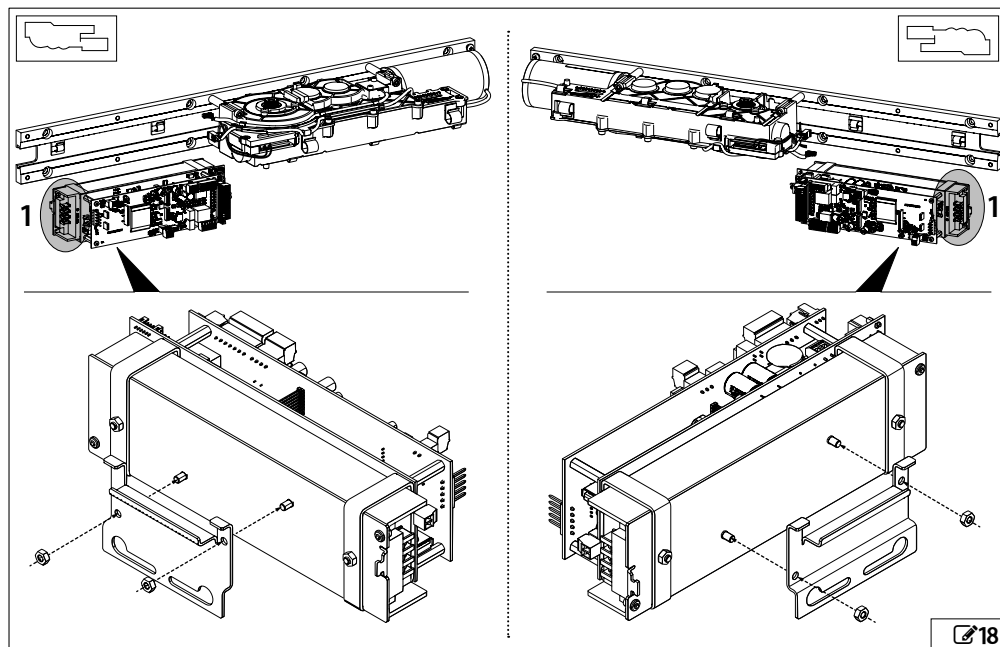


3.7 MONTER LE GROUPE ÉLECTRONIQUE

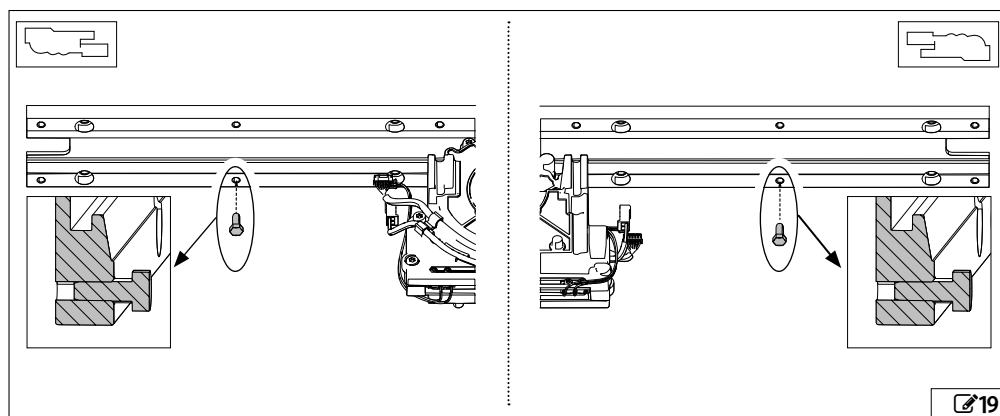
1. Disposer les câbles qui doivent être placés en dessous du groupe électronique (par exemple : câble réseau, câble de sélecteur latéral, accessoires, etc.).

i Le groupe électronique doit être assemblé sur la plaque avec les bornes de raccordement de l'alimentation de réseau vers l'extrémité de la plaque (☞ 18-1).

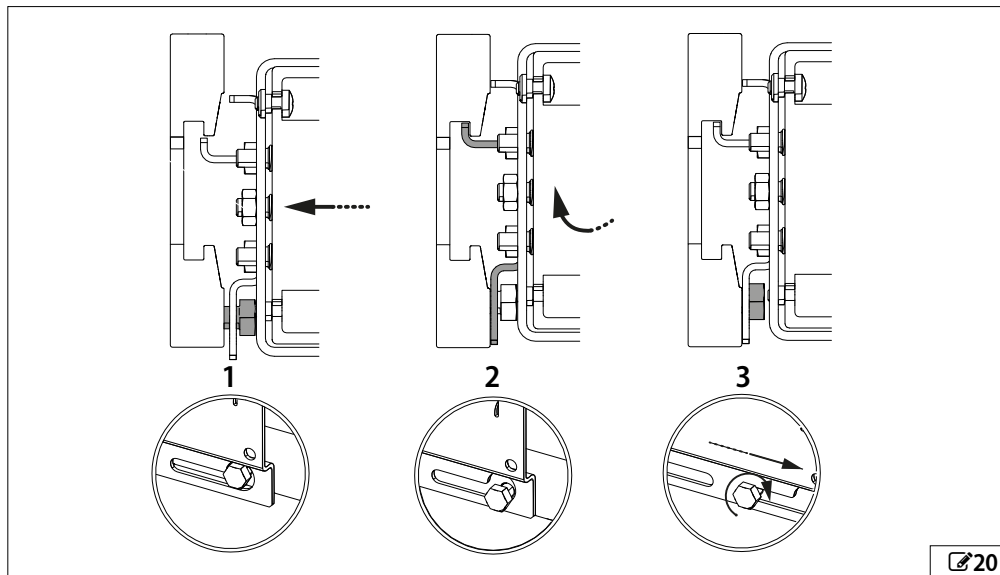
2. Fixer l'étrier en fonction de la position de montage du groupe électronique :



3. Visser partiellement la vis M5x12 vis autotaraudeuse (☞ 19) :



4. Poser le groupe électronique sur la plaque de support en faisant correspondre le trou de l'une des deux fentes inférieures avec la vis partiellement vissée précédemment (en fonction de la position de montage du groupe électronique, seul un trou correspond (20-1)).
5. Maintenir le groupe électronique enfoncé et à l'horizontal et le pousser vers le haut (20-2). De cette façon, l'étrier s'embraye à l'intérieur du rail présent dans la plaque de support.
6. Faire glisser le groupe électronique au fond de la fente (la direction dépend de la fente utilisée) et serrer la vis (20-3).



20

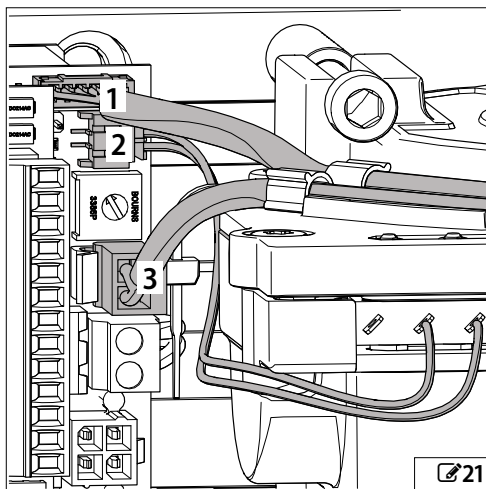
7. Raccorder le motoréducteur au groupe électronique (21) :

- Connecteur du câble codeur (1)
- Connecteur câble KICK LOCK (2)
- Connecteur câble du moteur (3)

Utiliser une des bandes fournies pour regrouper et verrouiller les câbles.

ATTENTION :

Pour des motifs de sécurité, avant de débrancher le câble moteur de la carte, détendre complètement le ressort.



21

3.8 MONTER LE BRAS À PATIN

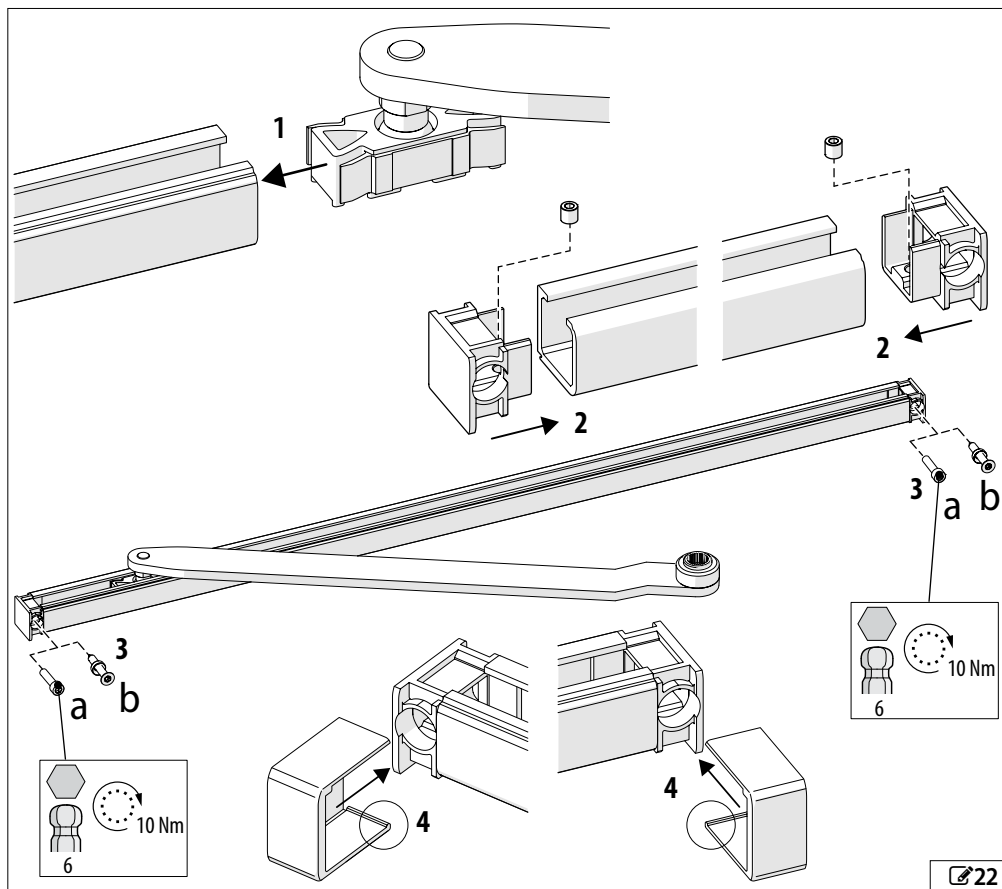
- i** Selon le type d'application, le bras à patin peut être inversé par rapport aux illustrations qui suivent ; mais cela n'a aucune incidence sur la séquence des opérations.
L'instruction de montage est valable pour les deux bras (standard/court).

APPLICATION DU RESSORT DE FERMETURE

■ Installer le bras

En se référant à **22**:

1. Faire coulisser le patin à l'intérieur du rail.
2. Appliquer les côtés aux extrémités du rail et les fixer avec les goujons.
3. Fixer horizontalement le patin aux extrémités avec les vis en dotation (métrique « a » ou autotaraudeuse « b » pour le bois) en correspondance des trous ou des points précédemment marqués comme indiqué dans le tableau de montage de l'application concerné (1- 7). Les côtés rainurés des caches sont tournés vers la surface sur laquelle ils seront fixés.
4. Appliquer les couvercles latéraux sur le rail par pression.
5. Garder la porte fermée et faire coulisser le patin à l'intérieur du rail jusqu'à ce que l'embrayage du bras au motoréducteur soit possible.



■ Raccorder le bras à l'opérateur

- AUCUNE ENTRETOISE (🔧23)

1. Embrayer le bras directement sur le bras de l'opérateur.
2. Insérer la rondelle (1), le ressort à coupelle (2) et les vis (3, utiliser la vis fournie avec le bras) puis serrer avec un couple de 20 Nm.



Respecter le sens de montage du ressort à disque représenté en 🔧24-2.

3. Appliquer le couvercle (4) par pression.
4. Dans l'application avec ressort d'ouverture, retirer la came embrayée précédemment (🔧27-1).

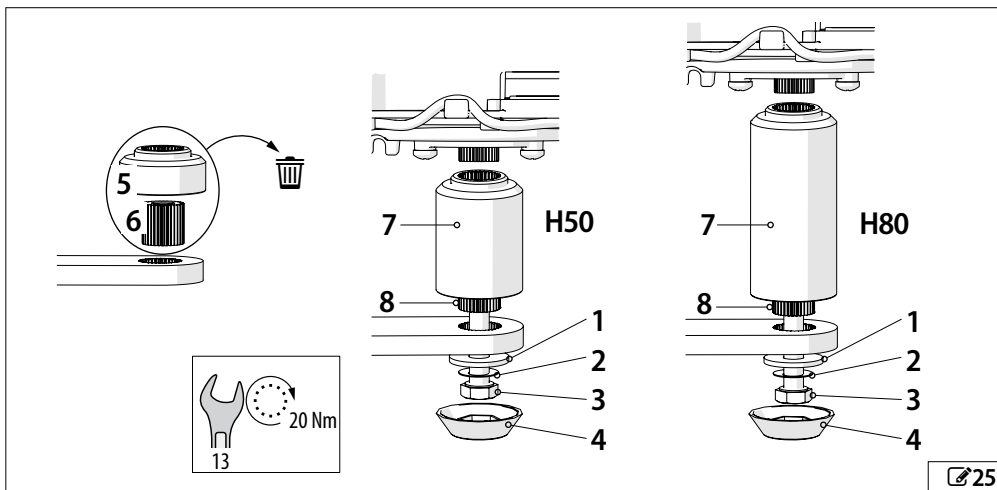
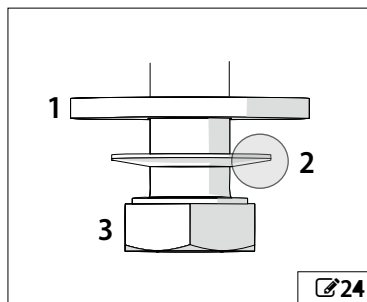
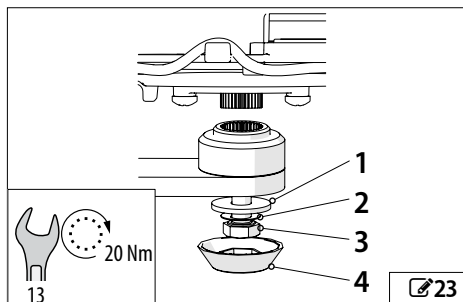
- AVEC ENTRETOISE H50/H80 (🔧25)

1. Retirer la douille (5) et l'insert rainuré (6) du bras.
2. Embrayer le bras sur l'arbre de l'opérateur en interposant l'entretoise (7) et son insert rainuré (8).
3. Insérer la rondelle (1), le ressort à coupelle (2) et les vis (3, utiliser la vis fournie avec l'entretoise) puis serrer avec un couple de 20 Nm.



Respecter le sens de montage du ressort à disque représenté en 🔧24-2.

4. Appliquer le couvercle (4) par pression.
5. Dans l'application avec ressort d'ouverture, retirer la came embrayée précédemment (🔧27-1).



APPLICATION DU RESSORT À OUVRIR

■ Précharger le ressort (SEULEMENT POUR LES APPLICATIONS AVEC RESSORT D'OUVERTURE)

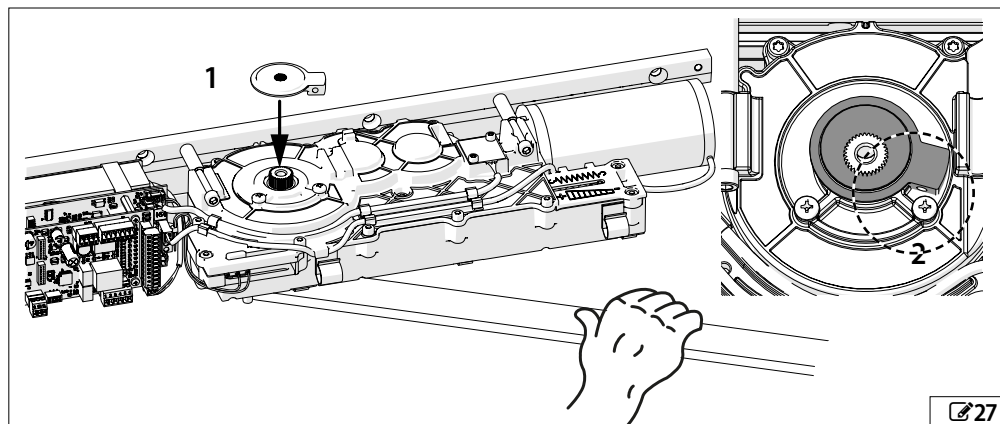
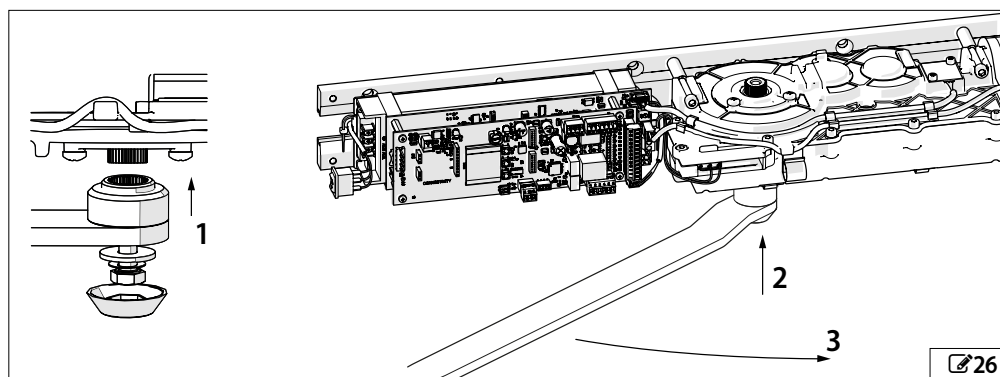
1. Embrayer le bras dans l'arbre de l'opérateur (🔧26-1-2) et le faire tourner dans le **sens opposé à celui d'ouverture de la porte** (🔧26-3), jusqu'à la rotation maximale permise pour arriver à l'arrêt interne (ne pas forcer davantage).
2. Si les espaces ne permettent pas d'atteindre la rotation maximale avec une seule tentative, l'opération peut être répétée plusieurs fois : pour bloquer la précharge obtenue et éviter que le bras ne retourne en arrière une fois relâché, embrayer la came (🔧27-1) sur l'arbre le plus proche possible de la butée mécanique (🔧27-2).
3. Faire coulisser le bras de l'arbre, l'embrayer de nouveau dans la position initiale et le faire tourner encore.
4. Enfin, lorsque la rotation maximale est atteinte, maintenir le bras en position, faire coulisser la came et l'embrayer de nouveau en la faisant reculer de deux dents sur l'arbre par rapport à la butée mécanique de façon à laisser un peu d'espace (environ 20°).
5. Faire coulisser le bras.

■ Installer le bras

Installer le bras en répétant les opérations décrites au paragraphe précédent (🔧22)

■ Raccorder le bras à l'opérateur

Raccorder le bras à l'opérateur en répétant les opérations décrites au paragraphe précédent (🔧23 ~ 🔧25)



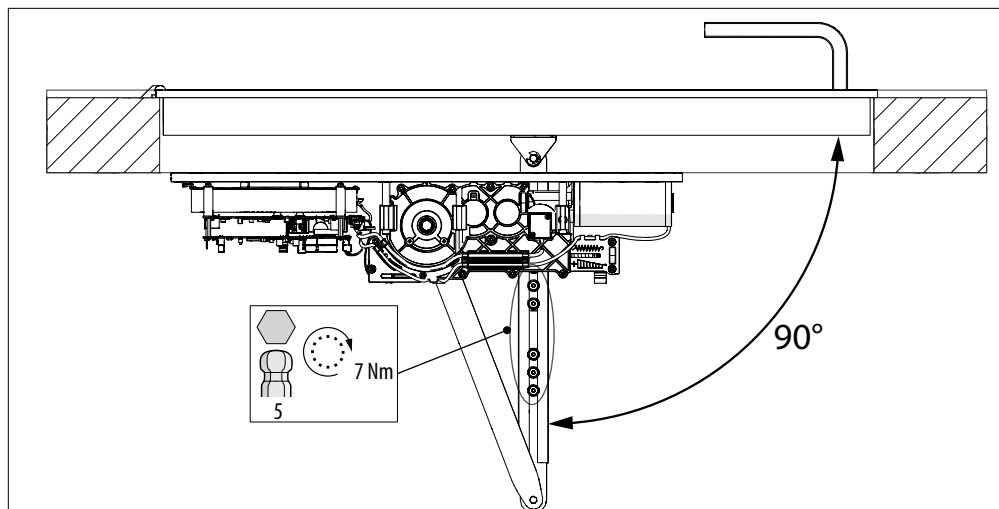
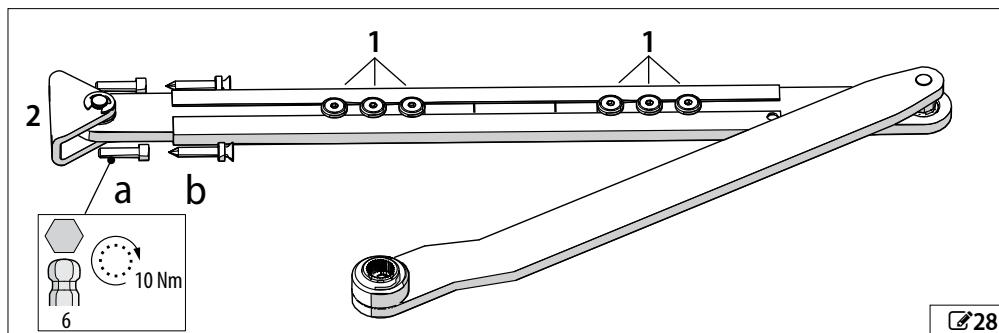
3.9 MONTER LE BRAS ARTICULÉ

i Selon le type d'application, le bras articulé peut être inversé par rapport aux illustrations qui suivent, mais cela n'a aucune incidence sur la séquence des opérations.

APPLICATION DU RESSORT DE FERMETURE

■ Installer le bras

1. Vérifier que les 6 vis (🔧28-1) ne sont pas serrées, mais permettent aux deux tiges de coulisser à l'intérieur du rail.
2. Fixer horizontalement l'équerre (🔧28-2) avec les vis fournies (métrique « a » ou autotaradeuse « b » pour le bois) en correspondance des trous ou des points précédemment marqués comme indiqué dans le tableau de montage de l'application concernée (🔧1- 🔧7).
3. Maintenir la porte fermée.
4. Faire **attention que le rail soit toujours perpendiculaire à la surface** sur laquelle il est fixé (🔧29), faire coulisser les deux tiges internes jusqu'à ce qu'il soit possible d'embrayer le bras du motoréducteur.



i Cette figure représente une des applications possibles. Dans chaque application, le rail, avec la porte fermée et le bras embrayé, doit être perpendiculaire à la surface de fixation.

■ Raccorder le bras à l'opérateur

- AUCUNE ENTRETOISE (🔧30)

1. Embrayer le bras directement sur le bras de l'opérateur.
2. Insérer la rondelle (1), le ressort à coupelle (2) et les vis (3, utiliser la vis fournie avec le bras) puis serrer avec un couple de 20 Nm.



Respecter le sens de montage du ressort à disque représenté en 🔧31-2.

3. Appliquer le couvercle (4) par pression.
4. Dans l'application avec ressort d'ouverture, retirer la came embrayée précédemment (🔧27-1).

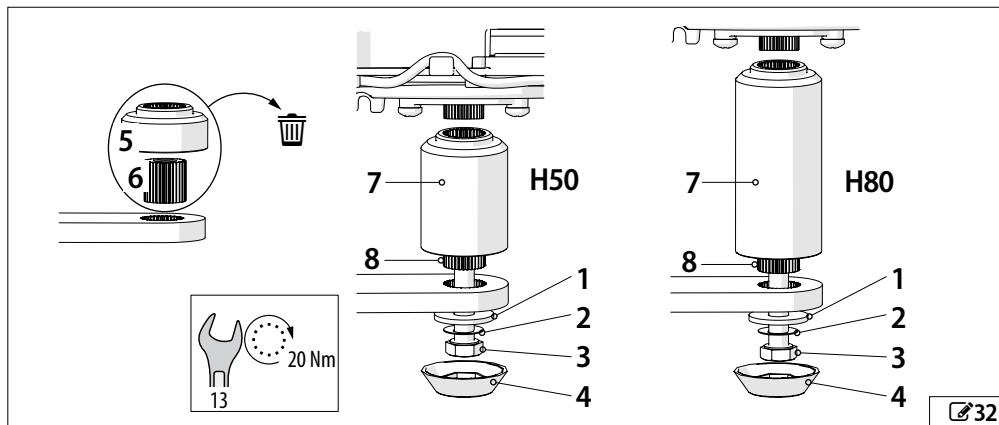
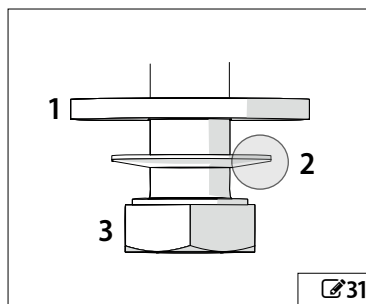
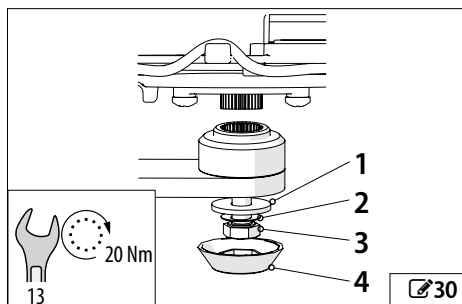
- AVEC ENTRETOISE H50/H80 (🔧32)

1. Retirer la douille (5) et l'insert rainuré (6) du bras.
2. Embrayer le bras sur l'arbre de l'opérateur en interposant l'entretoise (7) et son insert rainuré (8).
3. Insérer la rondelle (1), le ressort à coupelle (2) et les vis (3, utiliser la vis fournie avec l'entretoise) puis serrer avec un couple de 20 Nm.



Respecter le sens de montage du ressort à disque représenté en 🔧31-2.

4. Appliquer le couvercle (4) par pression.
5. Dans l'application avec ressort d'ouverture, retirer la came embrayée précédemment (🔧27-1).



APPLICATION DU RESSORT À OUVRIR

■ Précharger le ressort (SEULEMENT POUR LES APPLICATIONS AVEC RESSORT D'OUVERTURE)

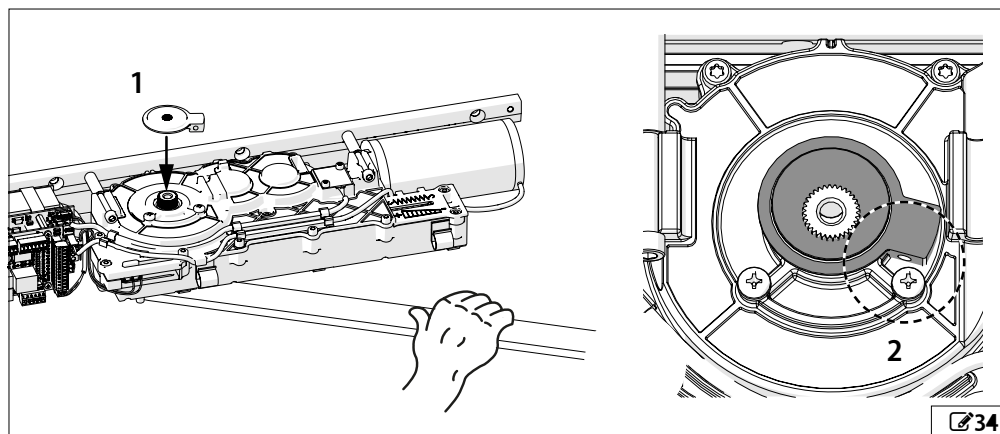
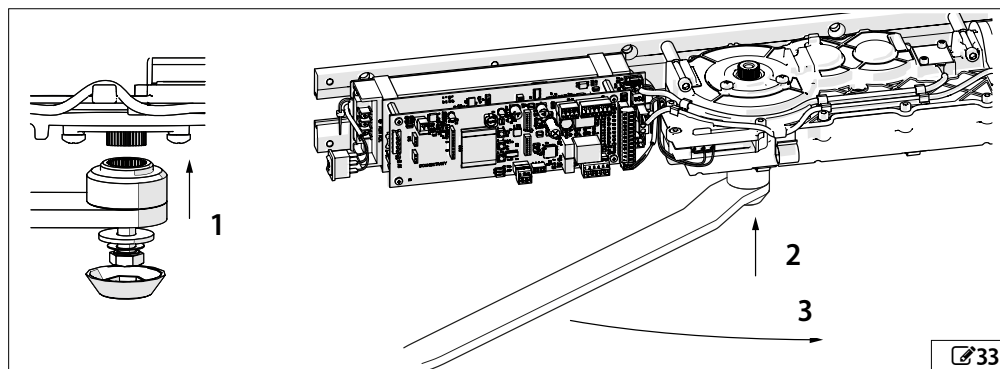
1. Embrayer le bras dans l'arbre de l'opérateur (🔧33-1-2) et le faire tourner dans le **sens opposé à celui d'ouverture de la porte** (🔧33-3), jusqu'à la rotation maximale permise pour arriver à l'arrêt interne (ne pas forcer davantage).
2. Si les espaces ne permettent pas d'atteindre la rotation maximale avec une seule tentative, l'opération peut être répétée plusieurs fois : pour bloquer la précharge obtenue et éviter que le bras ne retourne en arrière une fois relâché, embrayer la came (🔧34-1) sur l'arbre le plus proche possible de la butée mécanique (🔧34-2).
3. Faire coulisser le bras de l'arbre, l'embrayer de nouveau dans la position initiale et le faire tourner encore.
4. Enfin, lorsque la rotation maximale est atteinte, maintenir le bras en position, faire coulisser la came et l'embrayer de nouveau en la faisant reculer de deux dents sur l'arbre par rapport à la butée mécanique de façon à laisser un peu d'espace (environ 20°).
5. Faire coulisser le bras.

■ Installer le bras

Installer le bras en répétant les opérations décrites au paragraphe précédent (🔧28 - 🔧29).

■ Raccorder le bras à l'opérateur

Raccorder le bras à l'opérateur en répétant les opérations décrites au paragraphe précédent (🔧30 ~ 🔧32).



3.10 RETIRER LES VIS DE PRÉCHARGE DU RESSORT

À la fin du raccordement du bras à l'opérateur, retirer et conserver la vis de précharge de ressort (1) dans le support prévu à cet effet (2).

Dévisser complètement la vis après avoir légèrement éloigné le vantail de la position de fermeture pour un ressort de fermeture, ou de la position d'ouverture pour un ressort d'ouverture.

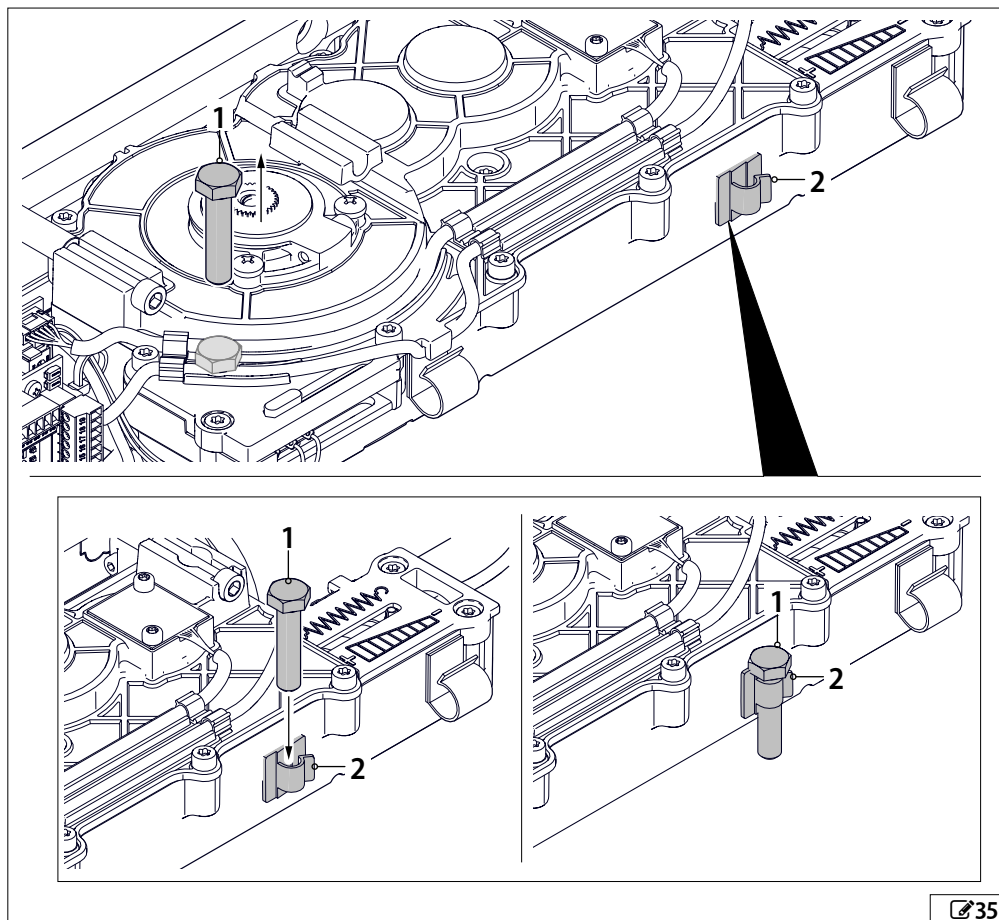
■ Instructions relatives à la réutilisation de la vis de précharge

La vis précédemment retirée doit être remise en place chaque fois qu'il faut démonter le bras.

Si la vis originale a été perdue, utiliser une vis M5x12 TE.

Avant de démonter le bras, éloigner légèrement le vantail de la position de fermeture pour un ressort de fermeture, ou de la position d'ouverture pour un ressort d'ouverture, et visser la vis jusqu'à la butée.

Procéder au retrait de la vis seulement après avoir reconnecté le bras à l'opérateur.



3.11 RÉGLER LE MOUVEMENT À RESSORT SANS ALIMENTATION

RÉGLER LA FORCE DU RESSORT

A952 est doté d'un ressort qui effectue la fermeture ou l'ouverture (en fonction du type d'application) en l'absence de tension d'alimentation.

Le ressort est livré en sortie d'usine avec une précharge minimale.

En fonction des caractéristiques de la porte (par exemple frictions, joints, courants d'air), il est possible de régler la précharge pour obtenir la force appropriée pour le déplacement.



Une fois le réglage terminé, exécuter à nouveau un SETUP.

Le réglage du ressort est effectué avec seulement un opérateur installé et raccordé (sans alimentation) et s'effectue avec une clé six pans comme dans  36:

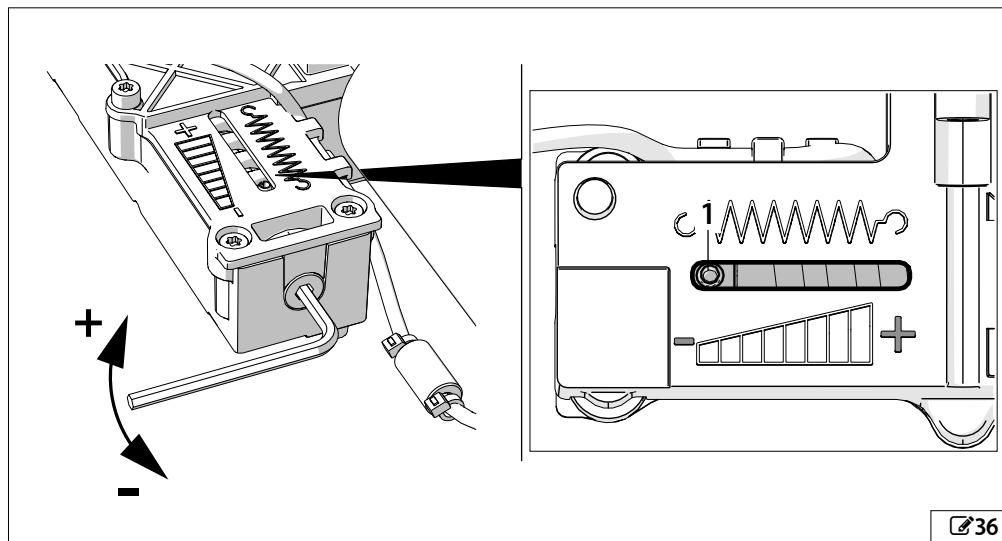
- Tourner la clé six pans dans le sens horaire augmente la force.
- Tourner la clé six pans dans le sens anti-horaire diminue la force.

En faisant tourner la clé six pans, le goujon (1) se déplace à l'intérieur de la fente.

Pour le réglage, nous avons toute l'ampleur de la fente à disposition.



Si la porte est utilisée comme issue de secours, la force requise pour l'ouverture manuelle ne doit pas dépasser les 150 N statiques mesurés à l'extrémité du vantail à une hauteur de 1 m au-dessus du sol.



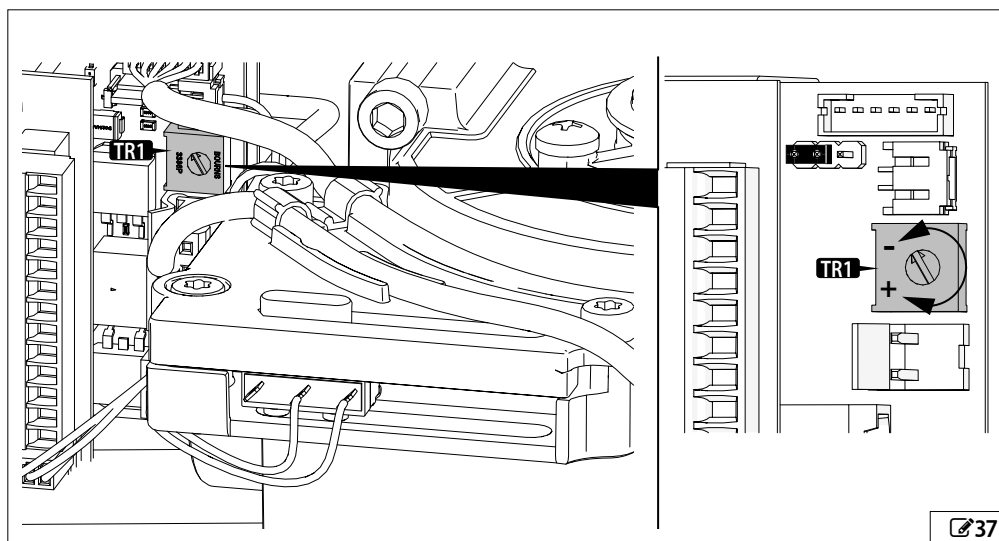
RÉGLER LA VITESSE DU RESSORT

La vitesse de mouvement sous l'effet du ressort, en l'absence d'alimentation électrique, peut être réglée au moyen d'un trimmer (TR1).

■ Réglage de la vitesse en l'absence d'alimentation

Avec le trimmer TR1, régler la vitesse (🔧 37) :

- La vitesse augmente en tournant dans le sens horaire
- La vitesse diminue en tournant dans le sens anti-horaire



RÉGLER LE MOUVEMENT FINAL (SOFT DRAW/ KICK LOCK)

Pour régler le comportement de la dernière partie du mouvement de la porte, déplacer le sélecteur J8.



Le produit est livré en sortie d'usine avec la fonction SOFT DRAW activée.
En l'absence du sélecteur J8, la porte fonctionne en mode KICK LOCK.

■ Activer la fonction soft draw 38

Cette fonction ralentit le vantail dans la dernière partie du déplacement du ressort afin d'assurer un rapprochement en douceur contre la butée.



Le SOFT DRAW peut être activé dans les applications avec ressort de fermeture ou d'ouverture.

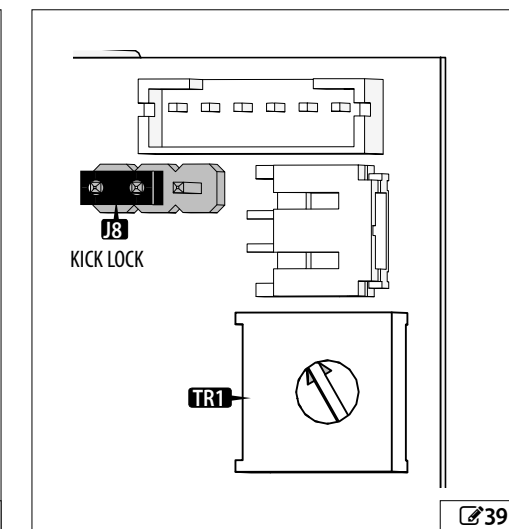
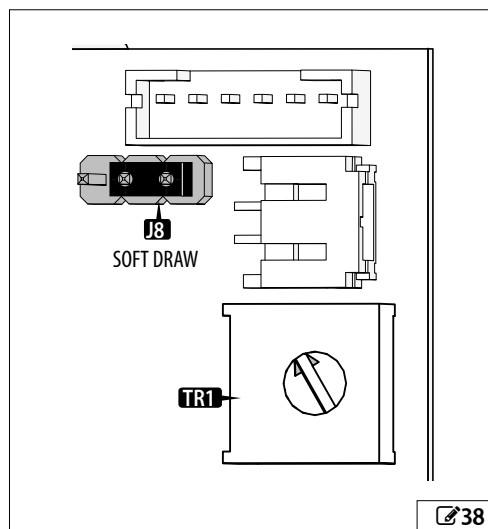
■ Activer la fonction KICK LOCK 39

Cette fonction exclut le réglage de la vitesse du vantail dans la dernière partie du mouvement à ressort, en fournissant la vitesse maximale disponible.

Le KICK LOCK peut être utile par exemple pour faciliter la fermeture complète en cas de joints durs, ou l'accrochage de la serrure électrique.



Le KICK LOCK e peut être activé QUE dans les applications avec ressort de fermeture.



■ Régler le point d'intervention du soft draw / kick lock

A952 dispose d'un microrupteur qui détermine le point auquel s'active la fonction SOFT DRAW ou KICK LOCK (en fonction du réglage du sélecteur J8).

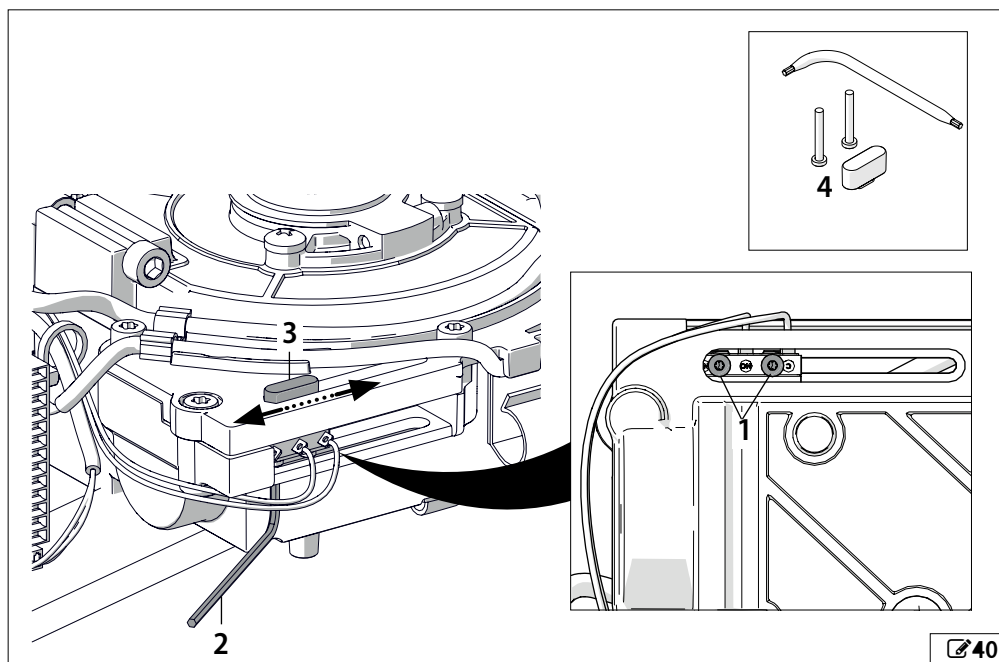
Pour régler le point d'intervention du microrupteur (🔧 40) :

1. Desserrer les 2 vis Torx (1) avec la clé en dotation (2).
2. Faire coulisser le microrupteur à l'intérieur de la fente (3).
3. Serrer les vis.
4. Vérifier le mouvement de la porte et, le cas échéant, répéter le réglage.

i Pour désactiver le SOFT DRAW/KICK LOCK, amener le microrupteur à l'extrémité de la fente, comme dans 🔧 40 (réglage en usine).

La fente permet un réglage maximal d'environ 40° de course du vantail.

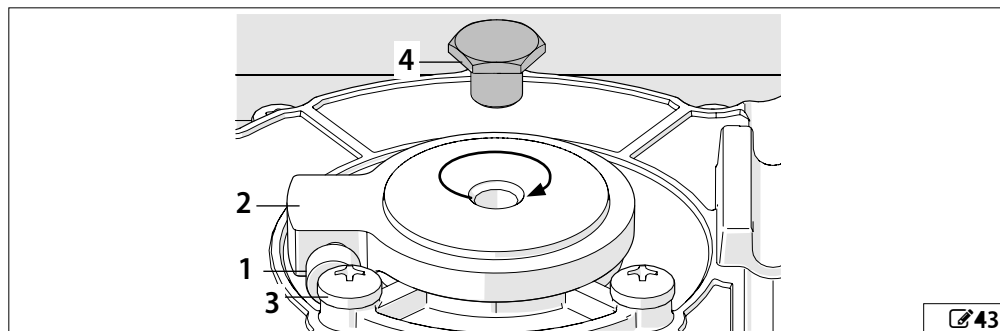
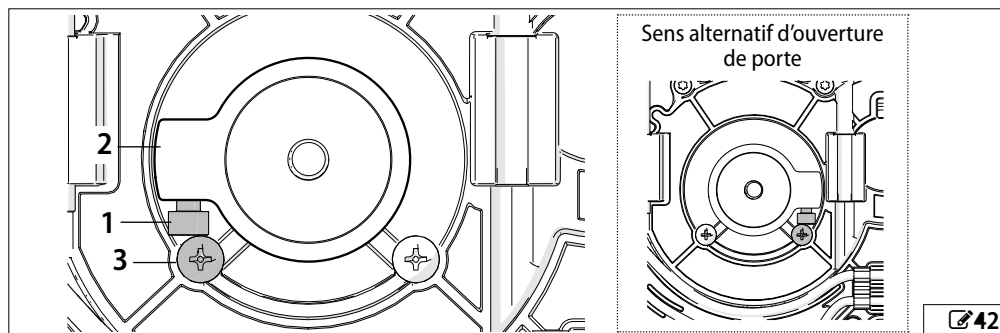
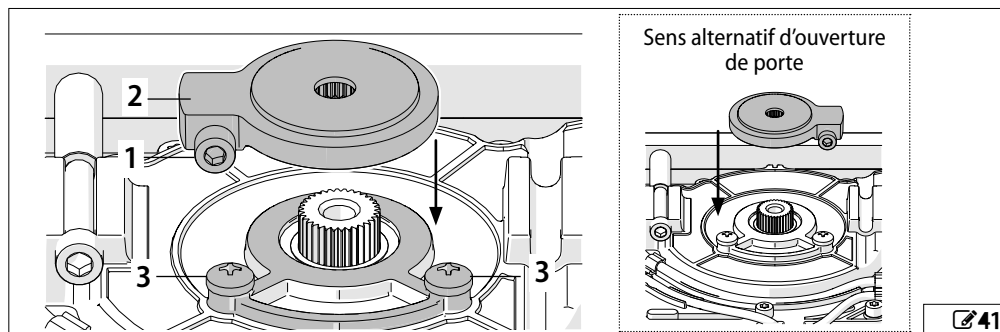
Avec la clé Torx, sont également fournis les vis de fixation et le support du micro-interrupteur de rechange (4).



3.12 RÉGLER LA BUTÉE MÉCANIQUE D'OUVERTURE INTÉGRÉE

A952 est doté d'une butée mécanique (3) intégrée qui limite la course d'ouverture.

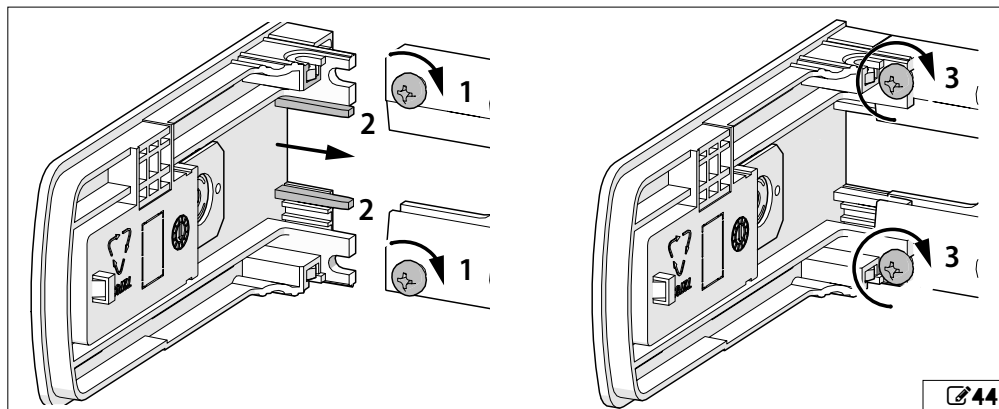
1. Ouvrir la porte pour la mettre dans la position souhaitée pour déclencher la butée interne.
2. Selon le sens de rotation de l'arbre du motoréducteur pour rejoindre la position en question, visser la vis (1) dans la came (2) comme dans .
3. Embrayer la came (2) sur l'arbre de façon que la vis (1) soit le plus proche possible de la butée (3) mécanique utilisée (.
4. Si, à cause du pas de la denture de l'arbre, la vis est un peu éloignée de la butée mécanique, il est possible de la régler avec une clé six pans (.
5. Enfin, visser le bouchon (4) de blocage (.



3.13 MONTER LES CACHES LATÉRAUX

En se référant à  44:

1. Visser partiellement les 2 vis M5x10 autotaraudeuses (1) aux deux extrémités de la plaque de support.
2. Monter les deux caches latéraux jusqu'à la butée en insérant les rails (2) dans les fentes de la plaque de support et les fentes sous les têtes des vis.
3. Serrer les vis (3).



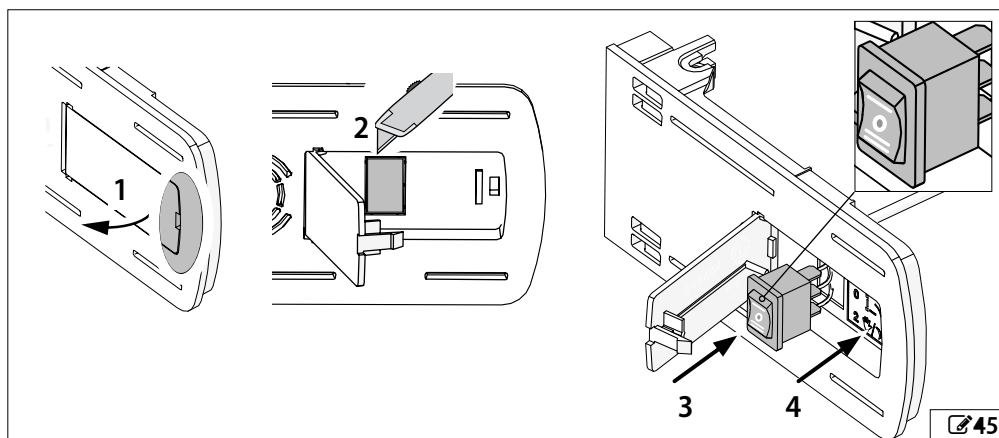
3.14 MONTER LE SÉLECTEUR LATÉRAL DE FONCTIONS



Monter le sélecteur après avoir installé le kit de batteries, le cas échéant.

En se référant à  45:

1. Ouvrir la porte protection d'un cache latéral en faisant délicatement levier sur le siège indiqué.
2. Utiliser un dispositif de coupe pour retirer le rectangle de plastique prédécoupé.
3. Insérer par pression un sélecteur dans l'ouverture rectangulaire ainsi obtenue de façon que la position 1 (représentée par un trait imprimé simple) se retrouve vers le haut.
4. Appliquer l'autocollant avec le numéro 1 vers le haut.
5. Embrayer le câble dans le connecteur « SEL » ( 48)



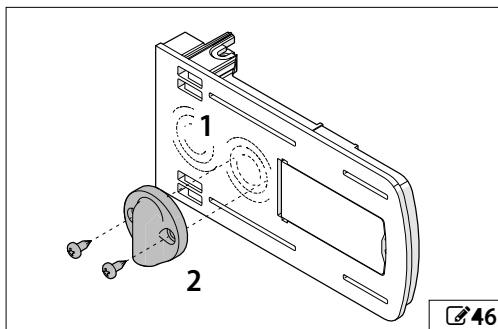
3.15 PRÉPARER LE PASSAGE LATÉRAL DES CÂBLES



Effectuer la préparation après avoir installé le kit de batteries, le cas échéant.

Chaque cache latéral prévoit deux dispositions pour le montage des presse-câbles (☞ 46-1).

On compte parmi les accessoires de montage un serre-câble (☞ 46-2) du capteur XPB SCAN (serre-câble et vis fournies avec le capteur) : avec une perceuse, faire un trou pour créer un passage pour le câble et faire les trous (Ø 3mm) pour les vis.



3.16 CONNECTER LE CÂBLE D'ALIMENTATION DE RÉSEAU

Le câble utilisé doit être aux normes en double isolation.

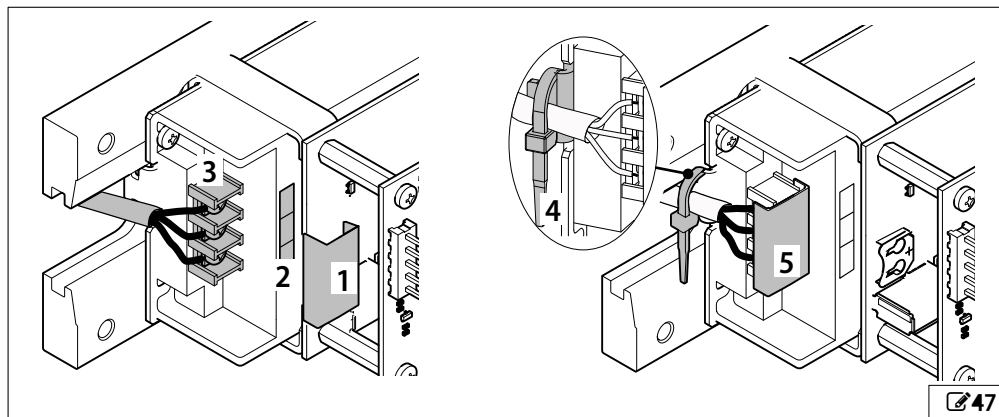
Le dénudage du câble ne doit être fait que dans la zone comprise entre le serre-câble et la borne de raccord.

En se référant à ☞ 47:

1. Retirer temporairement la couverture en plastique du bornier.
2. Repérer l'étiquette indiquant la fonction de chaque borne.
3. Raccorder les câbles d'alimentation réseau (phase/neutre/terre) en respectant les indications de l'étiquette.
4. Bloquer les câbles avec une des bandes en dotation.
5. Appliquer la couverture en plastique au bornier.

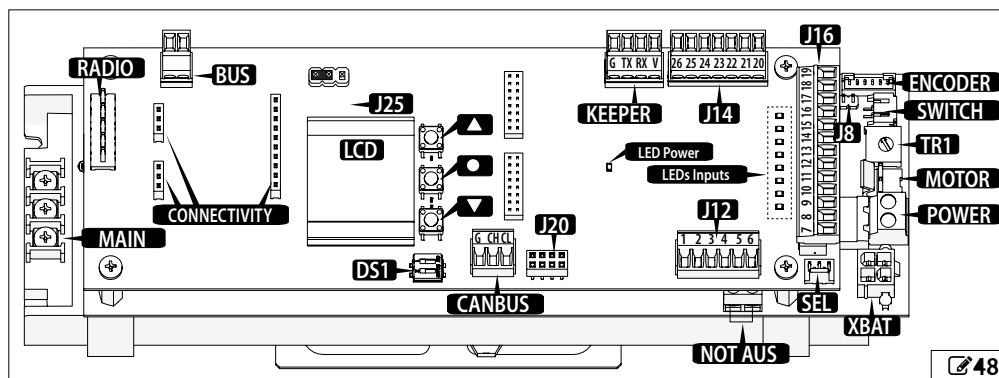


En cas de perte de la couverture en plastique, utiliser celle de rechange comprise dans l'emballage des accessoires.



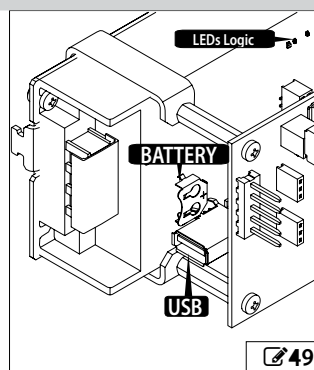
4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE

4.1 GROUPE ÉLECTRONIQUE

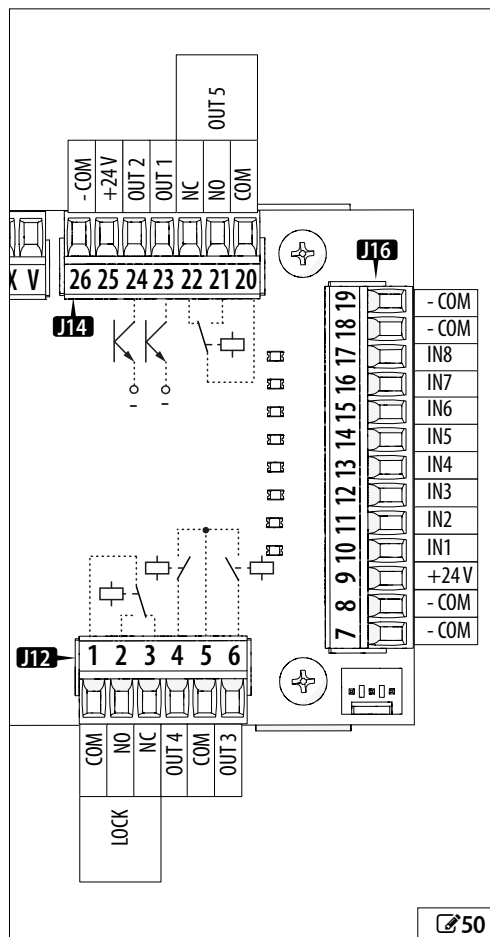


COMPOSANTS

A952	
MAIN	Bornier pour alimentation réseau (230 V~)
RADIO	Connecteur (5 broches) pour cartes radio / décodage FAAC
BUS	Bornier amovible pour dispositifs pour le raccordement de dispositifs BUS 2easy
CONNECTIVITY	Connecteurs pour embrayage des cartes de connectivité (Simply Connect)
LCD	Afficheur de programmation
▲ ● ▼	Boutons-poussoirs de programmation
DS1	DIP switch fonctions Intercom
CANBUS	Bornier amovible Bus Intercom
KEEPER	Bornier amovible pour sélecteurs de fonction externes
J8	Sélecteur de la vitesse de mouvement à ressort
J12 - J14 - J16	Borniers amovibles pour entrées et sorties
J20	Connecteur d'embrayage XPM
J25	Jumper de rotation de l'afficheur
LED Power	LED d'alimentation
LED Inputs	LED d'état des entrées
CODEUR	Connecteur pour raccordement de codeur
SWITCH	Connecteur pour raccordement de microrupteur de la fonction SAFE DRAW/KICK LOCK
TR1	Trimmer de réglage de la vitesse de mouvement à ressort
MOTOR	Connecteur pour le raccordement du moteur
POWER	Bornier amovible pour le raccordement de l'alimentateur
XBAT	Connecteur pour le raccordement du module batterie
SEL	Connecteur pour sélecteur latéral fonctions
NOT AUS	Bornier pour interruption de l'alimentation des cartes
BATTERY	Porte-batterie CR1216
USB	Port USB
LED Logic	LED de carte E952CL



4.2 BRANCHEMENTS



DISPOSITIFS DE COMMANDE

Les dispositifs de commande doivent être dotés d'un contact ouvert (NO) ou fermé (NC), selon l'entrée à laquelle ils sont raccordés. Le raccordement du contact du dispositif advient entre l'entrée à laquelle il est raccordé (IN1-IN8) et le négatif (- COM).



Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être branchés en parallèle.
Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être branchés en série.

Toutes les entrées sont programmables comme fonction ou comme type de contact (NO/NC). Ci-dessous, les fonctions en état par défaut :

	Programmation par défaut	Type de contact
10	IN1 OPEN INTERNE	NO
11	IN2 OPEN EXTERNE	NO
12	IN3 URGENCE FERMETURE	NO
13	IN4 SÉCURITÉ FERMETURE	NC
14	IN5 SÉCURITÉ OUVERTURE	NC
15	IN6 CLÉ	NO
16	IN7 COMM. ANTI-INCENDIE	NO
17	IN8 OPEN AUTOMATIQUE	NO

Une LED à proximité de chaque entrée en indique l'état :

- LED allumée : entrée fermée vers le négatif
- LED éteinte : entrée ouverte

SORTIES

A952 a 5 sorties programmables comme fonction ou comme type de contact (NO/NC).

Les sorties s'activent selon la fonction programmée et elles sont de type :

- Open Collector (OUT 1 et OUT 2)

	OUT active	OUT pas active
Contact NO	0 V==	circuit ouvert
Contact NC	circuit ouvert	0 V==

Respecter la charge maximale de 100 mA par sortie.

- Relais (OUT 3 , OUT4 et OUT 5)

	OUT active	OUT pas active
Contact NO	circuit fermé	circuit ouvert
Contact NC	circuit ouvert	circuit fermé

La capacité maximale de chaque contact est de 0.5 A 24 V==.

Ci-dessous, les fonctions en état par défaut :

	Programmation par défaut	Type de contact
4	OUT 4 PORTE PAS FERMÉ	NO
6	OUT 3 PORTE OUVERTE	NO
21, 22	OUT 5 FEU DE CIRCUL ROUGE EXT	NO
23	OUT 1 GONG	NO
24	OUT 2 TEST	NC

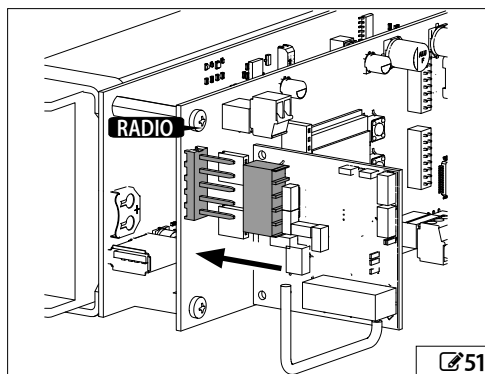
VERROU (LOCK)

A952 a une sortie relais pour prendre en charge un verrou. La capacité maximale du contact est de 5 A à 28 V /~.

Pendant les phases d'ouverture et de fermeture, le verrou est toujours activé et donc décroché.

Les modes d'activation sont programmables en Programmation avancée.

Fonction	Type de contact
3 Sortie relais pour gestion de verrou	NC
2 Sortie relais pour gestion de verrou	NO
1 Relais commun	COM



ALIMENTATION DES ACCESSOIRES

A952 fournit une alimentation de 24 V~ protégée contre les courts-circuits avec intensité maximale de 1.2 A, entre les bornes +24 V et - COM.

BUS

Ce connecteur est exclusivement dédié au raccordement des dispositifs de commande FAAC BUS 2easy.

Si aucun accessoire BUS 2easy n'est utilisé, laisser libre le connecteur. Ne pas ponter.

Voir le paragraphe spécifique et les instructions des dispositifs pour la connexion et l'installation.

CANBUS

A952 peut communiquer avec les autres unités raccordées à travers ces bornes pour réaliser les applications avancées ; se rapporter au chapitre concerné.

NOT AUS

Le bornier NOT AUS est doté, en usine, d'un cavalier de configuration nécessaire au fonctionnement.

À la place du cavalier de configuration, il est possible de raccorder un dispositif avec contact NC susceptible de supporter une intensité de 10 A à 36 V~.

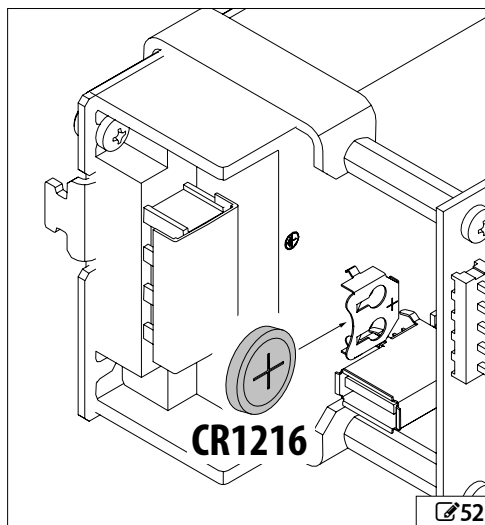
Lorsque le dispositif est activé, l'ouverture du contact coupe l'alimentation aux cartes.

CARTE RADIO/DÉCODIFICATION

Le connecteur à embrayage est dédié à la carte radio ou de décodification FAAC à 5 broches.

Respecter le côté de l'insertion comme montré dans  51.

L'insertion et le retrait sont exécutés hors alimentation.



BATTERIE

La batterie, modèle CR1216, est en option. Elle sert à préserver les réglages de la date et de l'heure même en l'absence d'alimentation réseau.

Respecter le côté de l'insertion comme montré dans  52.

L'insertion et le retrait sont exécutés hors alimentation.

5. MODE DE FONCTIONNEMENT

Le mode de fonctionnement de l'automatisme peut être assigné au moyen du sélecteur de fonctions latéral, par d'autres dispositifs externes spécifiques, par des entrées spécialement configurées et par TIMER.

■ mode AUTOMATIQUE

La porte ouvre et exécute la FERMETURE AUTOMATIQUE après le temps de pause programmé.

BIDIRECTIONNEL Transit bidirectionnel autorisé (Open Interne et Open Externe activés).

SORTIE UNIQUEMENT Transit autorisé uniquement pour la sortie (Open externe désactivé).

ENTRÉES UNIQUEMENT Transit autorisé uniquement pour l'entrée (Open interne désactivé).

En mode automatique, il est possible d'activer la fonction **PUSH AND GO** dans les variantes suivantes :

- STANDARD : une poussée manuelle sur la porte déclenche l'ouverture motorisée
- POWER ASSIST : l'ouverture est manuelle, la fermeture est motorisée

■ mode MANUEL

La porte est libre et elle peut être actionnée manuellement. Aucune commande n'est active.

■ Mode OUVERT

La porte s'ouvre et reste ouverte.

■ Mode NUIT

La porte se ferme et reste fermée. Open Externe est désactivé. Open Interne n'est activé que dans l'intervalle de temps programmé en tant que RETARD du MODE NUIT. L'ouverture n'est possible que par les entrées Clé et Urgence Ouverture.

■ mode INTERVERROUILLAGE

L'ouverture d'une porte est subordonnée à la fermeture d'une autre (§ Chapitre dédié).

■ mode PASSIVE MODE

Le mode PASSIVE MODE s'active automatiquement et exclusivement en cas d'activation des entrées 93-PASSIVE MODE ou en l'absence d'alimentation (§ Chapitre dédié).

6. ENTRÉES CONFIGURABLES

Toutes les entrées disponibles (IN1...IN8) peuvent être modifiées en programmation comme fonction et type de contact.

Ci-dessous une brève description de chaque fonction.

■ ENTRÉES À OUVERTURE AUTOMATIQUE

Lorsque l'une des entrées suivantes est activée, l'automatisme s'ouvre et se ferme après le temps de pause. Tant que l'entrée est active, l'automatisme ne se referme pas.

OPEN EXTERNE Entrée dédiée aux dispositifs de commande externes. L'entrée est désactivée en mode NUIT ou SORTIE UNIQUEMENT.

OPEN INTERNE Entrée dédiée aux dispositifs de commande internes. L'entrée est désactivée en mode ENTRÉES UNIQUEMENT. En mode NUIT, elle n'est activée que dans l'intervalle de temps programmé comme RETARD du MODE NUIT.

OPEN AUTOMATIQUE L'entrée est désactivée en mode NUIT (en mode SORTIE UNIQUEMENT et ENTRÉES UNIQUEMENT elle est activée).

CLÉ Commande également activée en mode NUIT.

OPEN PARTIELLE Il effectue l'ouverture du vantail PRIMARY dans l'application à 2 vantaux. N'est PAS activé en mode NUIT.

NURSE AND BED Dans l'application à 2 vantaux :

- une impulsion < 2 s exécute l'ouverture du vantail unique.
- une impulsion > 2 s exécute l'ouverture des deux vantaux.

OPEN DELAY À porte fermée, cette commande exécute l'ouverture après le temps réglé dans le paramètre TEMPS DELAY TIME (de 0 s à 60 s, par défaut 5 s).

■ ENTRÉE À OUVERTURE SEMI-AUTOMATIQUE

OPEN SEMI-AUTOMATIQUE

Lorsque l'entrée est activée avec l'automatisme fermé, la porte s'ouvre et reste ouverte. Lorsque l'entrée est activée avec l'automatisme ouvert, elle commande la fermeture.

En mode NUIT, l'entrée n'est PAS active.

■ ENTRÉES D'URGENCE

Les entrées URGENCE sont prioritaires sur toute autre entrée, dans toutes les conditions et modes de fonctionnement NON MANUEL.

- Entrée programmée SANS MÉMOIRE : quand l'état de l'entrée est rétabli, l'automatisme reprend son fonctionnement normal
- Entrée programmée AVEC MÉMOIRE : quand l'état de l'entrée est rétabli, un RESET est nécessaire pour reprendre le fonctionnement normal

URGENCE OUVERTURE Lorsque l'entrée est activée, l'automatisme s'ouvre et reste ouvert tant que l'urgence est active.

URGENCE FERMETURE Lorsque l'entrée est activée, l'automatisme se ferme et reste fermé tant que l'urgence est active.

FIRE ALARM Lorsque l'entrée est activée, l'automatisme se ferme avec le verrou maintenu décroché.

FIRE ALARM 2 Lorsque l'entrée est activée, l'automatisme se ferme avec le verrou maintenu accroché.

■ ENTRÉE DE FONCTION OVERHEAD PRESENCE SENSOR

Lorsque l'entrée est active :

- si la porte est fermée, elle empêche l'ouverture
- si la porte est ouverte, elle empêche la fermeture
- pendant un mouvement d'ouverture/fermeture, cette entrée est ignorée

■ ENTRÉE FONCTION TIMER

TIMER Lorsque l'entrée est activée, la programmation TIMER est activée, ce qui attribue automatiquement le mode de fonctionnement aux tranches horaires programmées. Lorsque l'entrée est désactivée, la programmation TIMER est désactivée.



Les programmations de TIMER configurées par Simply Connect prévalent sur les programmations configurées par carte ou par KP EVO.

■ Entrée RESET

RESET Lorsque l'entrée est activée, la carte exécute un RESET.

■ ENTRÉES PAR MODE DE FONCTIONNEMENT

Ces entrées permettent de sélectionner un mode de fonctionnement :

TOUJOURS OUVERT, SORTIE UNIQUEMENT, ENTRÉES UNIQUEMENT, NUIT, MANUEL, PARTIELLE, INTERVERROUILLAGE.

■ ENTRÉES DE SÉCURITÉ



Sur les entrées configurées pour des fonctions de sécurité, utiliser des dispositifs de sécurité contrôlés conformes à la norme EN 16005:2012.

Sur les entrées configurées en tant que Sécurité, le Test doit être activé pour vérifier le bon fonctionnement avant le mouvement. Si le test échoue, le mouvement est empêché (ERREUR TEST).

SÉCURITÉ FERMETURE Raccorder les dispositifs de détection en protection des risques de mouvement en fermeture. Lorsque l'entrée est activée :

- Si la porte est en train de se fermer, elle se rouvre
- Si la porte est déjà ouverte, elle empêche la fermeture
- Si la porte est en train de s'ouvrir, aucun effet

SÉCURITÉ OUVERTURE Raccorder les dispositifs de détection en protection des risques de mouvement en ouverture. Lorsque l'entrée est activée :

- Si la porte est en train de s'ouvrir, elle s'arrête jusqu'au désengagement
- Si la porte est déjà fermée, elle empêche l'ouverture
- Si la porte est en train de se fermer, aucun effet

■ ENTRÉES PASSIVE MODE - Fonction double contact

Pour raccorder le dispositif XPM, effectuer un raccordement à double contact en choisissant l'une des paires d'entrées (bornier J16) :

Principal	Associé
IN1	IN2
IN3	IN4
IN5	IN6
IN7	IN8

Programmer l'entrée principale comme 93-PASSIVE MODE, la même programmation est forcée sur l'entrée associée.

■ DÉSACTIVATION D'UNE ENTRÉE

DÉSACTIVÉ Lorsque l'entrée est désactivée, elle n'a plus d'effet sur le fonctionnement, quel que soit son état.

6.1 FONCTIONS DE SÉCURITÉ DE LA CARTE E952CL

			Niveau de performance du dispositif externe requis	Niveau de performance atteint de la carte
Entrées	Programmations	Fonctions		
IN1-IN8 Sécurité Ouverture	Configurer l'entrée comme SÉCURITÉ OUVERTURE	Prévention du contact au moyen de dispositifs	Pl c Catégorie 2	Pl d
	Configurer une sortie en tant que TEST (FAILSAFE)	de détection de présence (ESPE) en ouverture.		
	Activer le TEST (FAILSAFE) sur l'entrée	Exemples (ESPE) : XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D		
IN1-IN8 Sécurité Fermeture	Configurer l'entrée comme SÉCURITÉ FERMETURE	Prévention du contact au moyen de dispositifs	Pl c Catégorie 2	Pl d
	Configurer une sortie en tant que TEST (FAILSAFE)	de détection de présence (ESPE) en fermeture		
	Activer le TEST (FAILSAFE) sur l'entrée	Exemples (ESPE) : XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D		
Codeur	Régler les paramètres liés au mouvement, soit :		—	Pl d
	1) vitesse d'ouverture	Ouverture en LOW ENERGY		
	2) force en ouverture			
	3) durée force ouverture			

7. SORTIES CONFIGURABLES

Toutes les sorties disponibles (OUT1...OUT5) peuvent être modifiées en programmation comme fonction et type de contact.

Ci-dessous une brève description de chaque fonction.

DÉSACTIVE Aucune fonction associée.

GONG La sortie s'active et se désactive à 1 seconde d'intervalle durant l'engagement des sécurités.

ERREUR La sortie s'active en présence d'une erreur.

FONCTIONNEMENT À BATTERIE La sortie s'active lorsqu'on a sélectionné le fonctionnement à batterie.

URGENCE ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une URGENCE a été commandée.

TEST La sortie commande l'exécution du Test (FAIL SAFE) aux entrées configurées comme des sécurités sur lesquelles l'option de test a été activée avant le mouvement.

PORTE PAS FERMÉE La sortie s'active tant que la porte n'est pas fermée.

PORTE OUVERTE La sortie s'active tant que la porte est ouverte.

PORTE EN MOUVEMENT La sortie s'active tant que la porte est en mouvement.

LUMIÈRE DE COURTOISIE La sortie s'active pendant un temps programmable, à l'ouverture de la porte en mode NUIT.

INTRUSION ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une intrusion est en cours (c'est-à-dire lorsqu'un mouvement non prévu de la porte à partir de la position fermée est relevé).

SÉCURITÉ FERMETURE ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une sécurité de fermeture est active.

SÉCURITÉS ACTIVES La sortie s'active lorsqu'une sécurité de fermeture ou d'ouverture est active.

SIMPLY CONNECT La sortie s'active lorsqu'une programmation avec Simply Connect est en cours.

PEOPLE IN NUMÉRO La sortie est activée lorsque le nombre de personnes programmé dans le local est atteint (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL ROUGE EXTERNE Gère le feu rouge à l'extérieur du local pour réguler le débit de passage d'une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL VERT EXTERNE Gère le feu vert à l'extérieur du local pour réguler le débit de passage d'une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL ROUGE INTERNE Gère le feu rouge à l'intérieur du local pour réguler le débit de passage d'une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL VERT INTERNE Gère le feu vert à l'intérieur du local pour réguler le débit de passage d'une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

BATTERIE DÉCHARGÉE La sortie est active quand la batterie a un niveau de charge insuffisant pour le mouvement et la recharge devient nécessaire.

Traduzione della
notice originale

8. MISE EN SERVICE

Avant de mettre le système en fonction, il est nécessaire de vérifier manuellement le bon coulisement de la porte qui doit être régulier et sans frottements.

1. Alimenter A952.
2. Régler l'affichage de l'afficheur.
3. Vérifier l'état correct des LED sur la carte E952IO.
4. Programmer A952.



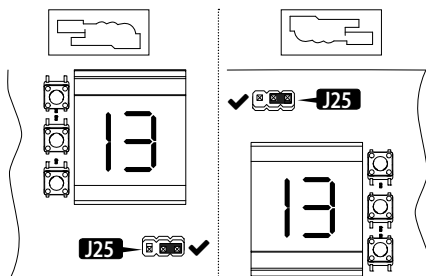
Faire attention à régler correctement :

- le paramètre Σ , selon le type de bras réellement installé
- le paramètre $S\Sigma$, en fonction du type d'application (ressort de fermeture ou d'ouverture)

5. Effectuer un SETUP .
6. Effectuer les opérations finales.

8.1 RÉGLER L'AFFICHAGE DE L'AFFICHEUR

En fonction du sens de montage de la carte, régler l'orientation de la visualisation de l'affichage en déplaçant le jumper J25.



8.2 PROGRAMMER A952

La programmation peut être exécutée à partir d'une carte, de KP EVO ou de Simply Connect. Pour la programmation de Simply Connect, se reporter à la documentation dédiée.

Dans le cas de la programmation sur carte, on dispose de paramètres de fonctionnement relatifs à une installation typique.

- La programmation de KP EVO/Simply Connect dispose d'un nombre supérieur d'options. Si des valeurs qui ne sont pas disponibles sur la carte ont été programmées, l'afficheur platine les indique indifféremment avec la valeur EP (External Program). La programmation à partir de la carte peut modifier les valeurs EP, mais elle n'est pas en mesure de les restaurer.

8.3 PROGRAMMATION SUR CARTE

KP EVO a une fonction sélectionnable pour inhiber la programmation à partir de la carte.

Notes relatives à la programmation :

- Les modifications apportées aux paramètres ne sont enregistrées qu'au moment de la sortie de la programmation.
- La programmation s'interrompt après 10 minutes d'inactivité sur les boutons ▲, ●, ▼ sans enregistrement.
- En cas de coupure d'alimentation électrique durant la programmation, les modifications non enregistrées doivent être répétées.

ACCÉDER À LA PROGRAMMATION

La programmation de A952 est organisée sur deux niveaux : BASE et AVANCÉE.

■ Programmation de BASE

- Appuyer sans relâcher le bouton ● : l'afficheur présente la première fonction.
- Relâcher le bouton ● : l'afficheur indique la valeur de la fonction.

■ Programmation Avancée

- Appuyer et maintenir enfoncés les boutons ● et ▲ : l'afficheur présente la première fonction.
- Relâcher les boutons ● et ▲ : l'afficheur indique la valeur de la fonction.

MODIFIER LA PROGRAMMATION

- Quand l'afficheur indique la valeur de la fonction, appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour le modifier.
- Pour passer à la fonction suivante, appuyer sur le bouton ●. La fonction reste affichée tant que le bouton est enfoncé.

QUITTER LA PROGRAMMATION

- Faire défiler le menu jusqu'à la fonction $S\Sigma$ et relâcher le bouton ●.
- Avec les boutons ▲ ou ▼ sélectionner Σ pour enregistrer ou $\cap$ pour ne pas enregistrer les modifications.
- Appuyer sur ● pour confirmer et sortir de la programmation.



En alternative, appuyer simultanément sur les boutons ● et ▼ à n'importe quel endroit du menu pour enregistrer les modifications et quitter.

1 Programmation de BASE

Programmation de BASE	Par défaut
 SIMPLY CONNECT	
Non modifiable. Ce sigle confirme que Simply Connect est disponible.	
 Configuration PAR DÉFAUT	Y
Elle indique si la carte est configurée aux valeurs d'usine (par défaut).	
Y = la carte est configurée par défaut	
no = au moins une valeur a été modifiée par rapport aux valeurs par défaut	
Si l'on souhaite recharger toutes les valeurs par défaut, sélectionner Y et quitter la programmation.	
 TYPE d'APPLICATION (voir 1 - 7)	
1 = patin 1	
2 = patin 2	
3 = articulé	
 ACTION RESSORT	
1 = ressort de fermeture	
2 = ressort d'ouverture	
 DIRECTION D'OUVERTURE	□□
In = ouverture vers l'intérieur	
□□ = ouverture vers l'extérieur	
 POWER ON RESET IN PASSIVE MODE	no
Quand la fonction est activée, à chaque réamorçage de l'alimentation (POWER ON), la carte passe automatiquement en mode PASSIVE MODE. Pour rétablir le fonctionnement normal, il est nécessaire d'envoyer une commande depuis une entrée configurée comme EXIT PASSIVE MODE.	
no = désactivé	
Y = activé	
 Ne pas activer le POWER ON RESET IN PASSIVE MODE si le ressort est configuré en ouverture.	

Programmation de BASE Par défaut

 PUSH AND GO	□
0 = désactivé	
1 = activé STANDARD (une première poussée manuelle commande l'ouverture et la fermeture motorisée)	
2 = activé "POWER ASSIST1" (avec porte fermée, l'activation du capteur de détection et de sécurité ne décroche pas le verrou. La porte est ouverte manuellement avec le moteur qui assiste la manœuvre. La fermeture est automatique et s'arrête en cas d'activation du capteur)	
3 = activé "POWER ASSIST2" (avec porte fermée, l'activation du capteur de détection et de sécurité ne décroche pas le verrou. La porte est ouverte manuellement avec le moteur qui assiste la manœuvre. La fermeture est automatique et ne s'arrête pas en cas d'activation du capteur)	
 Ne pas activer le POWER ASSIST si le ressort est configuré en ouverture.	
Pour un bon fonctionnement du POWER ASSIST, chaque fois que le ressort est réglé, il est nécessaire de lancer un nouveau SETUP.	
En configuration à deux vantaux pour le bon fonctionnement du POWER ASSIST il faut activer POWER ASSIST sur les deux opérateurs (primary et secondary).	
 TEMPS DE PAUSE	2
Règle le temps durant lequel la porte reste ouverte moyennant une commande avant la refermeture automatique	
Réglable de 0 à 30 s	
 TEMPS DE PAUSE PUSH AND GO	2
Règle le temps durant lequel la porte reste ouverte moyennant une commande PUSH AND GO, avant la refermeture automatique	
Réglable de 0 à 30 s	
 TEMPS PAUSE NUIT	□□
Règle le temps durant lequel la porte reste ouverte moyennant une commande en mode NUIT avant la refermeture automatique	
Réglable de 0 à 90 s	
 VITESSE FERMETURE	3
Réglable de 1 (minimum) à 10 (MAX)	
 VITESSE D'OUVERTURE	□□
Réglable de 1 (minimum) à □□ (MAX)	

Programmation de BASE Par défaut

5 SÉCURITÉ STOP PARTIELLE 00

Définit l'espace de détection de la sécurité en ouverture.

Ne pas activer cette fonction si les utilisateurs sont des enfants, des personnes âgées, des handicapés ou des infirmes.

00 = détection obstacle active sur toute la course d'ouverture

5 = détection obstacle NON active à proximité de la butée d'ouverture

i Lorsque cette fonction est activée, il faut exécuter le SETUP quand le dispositif est raccordé : l'activation du dispositif durant l'ouverture détermine le point au niveau duquel la détection d'obstacle sera désactivée en mode de fonctionnement normal.

6 INSCRIPTION DISPOSITIFS BUS 2easy 00

voir le paragraphe relatif

5 SORTIE de la PROGRAMMATION

Sortie de la programmation, en choisissant d'enregistrer ou non les modifications apportées.

5 = enregistrer

00 = ne pas enregistrer

Après la sortie, l'afficheur affiche l'état de l'automatisme :

- 00 FERMÉ
- 01 OUVERTURE
- 02 OUVERT
- 03 PAUSE
- 04 PAUSE NUIT
- 05 FERMETURE
- 06 URG. ACTIVE
- 07 MANUEL
- 08 NUIT
- 09 PASSIVE MODE
- 11 ARRÊTÉ
- 13 ERREUR

2 Programmation AVANCÉE

Programmation AVANCÉE Par défaut

51 SÉLECTEUR LATÉRAL DES FONCTIONS POSITION 1 2

Définit la fonction du sélecteur externe en position 1

- 0 = DÉSACTIVÉ
- 1 = NUIT
- 2 = OUVERT
- 3 = UNIQUEMENT SORTIE
- 4 = MANUEL

52 SÉLECTEUR LATÉRAL DES FONCTIONS POSITION 2 4

Définit la fonction du sélecteur en position 2

Voir paramètre 51

01 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 1 1

- 0 = DÉSACTIVÉ
- 1 = GONG
- 2 = ERREUR
- 3 = FONCTIONNEMENT À BATTERIE
- 4 = URGENCE ACTIVE
- 5 = TEST
- 6 = PORTE PAS FERMÉE
- 7 = PORTE OUVERTE
- 8 = PORTE EN MOUVEMENT
- 9 = LUMIÈRE de courtoisie
- 10 = INTRUSION ACTIVE
- 11 = SÉCURITÉ FERMETURE ACTIVE
- 12 = SÉCURITÉS ACTIVES
- 16 = PROGRAMMATION Simply Connect en COURS
- 18 = PEOPLE IN NUMÉRO
- 19 = FEU DE CIRCUL ROUGE EXT
- 20 = FEU DE CIRCUL VERT EXT
- 21 = FEU DE CIRCUL ROUGE INT
- 22 = FEU DE CIRCUL VERT INT
- 23 = BATTERIE DÉCHARGÉE
- 24 = MODE NUIT

1C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 1 00

Pas affiché si la sortie est désactivée

00 = contact NO

1C = contact NC

02 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 2 5

Voir 01

2C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 2 1C

Voir 1C

03 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 3 7

Voir 01

3C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 3 00

Voir 1C

04 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 4 6

Voir 01

Programmation AVANCÉE	Par défaut
4C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 4 Voir IC	n0
05 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 5 Voir CI	18
5C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 5 Voir IC	n0
CF FORCE FERMETURE Réglable de 1 (minimum) à 10 (MAX)	5
0F FORCE OUVERTURE Réglable de 1 (minimum) à 10 (MAX)	10
t0 DURÉE FORCE OUVERTURE Règle le temps maximum de poussée avant de reconnaître un obstacle en ouverture Réglable de 1 à 30 dixièmes de seconde	15
tC DURÉE FORCE FERMETURE Règle le temps maximum de poussée avant de reconnaître un obstacle en fermeture Réglable de 1 à 30 dixièmes de seconde	15
Hc ANTI-INTRUSION La porte s'oppose à la tentative d'ouverture manuelle n0 = désactivé y = activé	n0
 Si la porte est utilisée comme issue de secours, NE PAS activer cette fonction.	
CS SCP (COUP de FERMETURE) Augmente la force avec laquelle la porte pousse au cours de la partie finale de la fermeture. Il est utile d'activer cette fonction en présence de frottements importants, de joints particulièrement rigides ou de verrous difficiles à accrocher. n0 = désactivé y = activé	n0
 Étant donné que l'activation de SCP réduit également la sensibilité de l'anti-écrasement électronique durant la partie finale de la fermeture, NE PAS activer SCP en mode « LOW ENERGY ».	
EL BLOCAGE MOTEUR (verrou) 0 = désactivé 1 = actif en mode NUIT 2 = actif UNIQUEMENT SORTIE 3 = actif en mode NUIT + UNIDIRECTIONNEL 4 = actif TOUJOURS	0
Et RETARD OUVERTURE après ACTIVATION VERROU Définit le retard en ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier des verrous motorisés. Réglable de 0 à 60 dixièmes de seconde	3

Programmation AVANCÉE	Par défaut
CS COUP D'INVERSION Commande une inversion avant l'ouverture d'une durée définie par le paramètre Et, pour faciliter le décrochage du verrou n0 = désactivé y = activé	n0
CI CONFIGURATION ENTRÉES IN1...IN8 0 = DÉSACTIVÉ 1 = OPEN EXTERNE 4 = OPEN INTERNE 7 = OPEN AUTOMATIQUE 8 = OPEN SEMI-AUTOMATIQUE 10 = CLÉ 11 = OPEN PARTIELLE 20 = SÉCURITÉ FERMETURE 21 = SÉCURITÉ OUVERTURE 22 = OVERHEAD PRESENCE SENSOR 30 = URGENCE OUVERTURE 31 = URGENCE OUVERTURE AVEC MÉMOIRE 34 = URGENCE FERMETURE 35 = URGENCE FERMETURE AVEC MÉMOIRE 36 = FIRE ALARM 40 = TOUJOURS OUVERT 41 = SORTIE UNIQUEMENT 42 = ENTRÉES UNIQUEMENT 43 = NUIT 44 = MANUEL 45 = PARTIELLE 46 = INTERVERROUILLAGE 60 = TIMER 61 = RESET (type de contact NO non modifiable) 89 = NURSE AND BED 90 = FIRE ALARM 2 91 = OPEN DELAY 93 = PASSIVE MODE 94 = EXIT PASSIVE MODE	*
IP TYPE DE CONTACT ENTRÉES IN1...IN8 Non affiché si l'entrée est désactivée ou réglée comme RESET ou PASSIVE MODE ↑ n0 = contact NO nC = contact NC	*
IF TEST (FAILSAFE) ENTRÉES IN1...IN8 Uniquement affiché pour les fonctions 20 et 21 ↑ y = test activé n0 = test pas activé	*

RETARD CAPTEUR (en MODE NUIT) 10

Lorsqu'on sélectionne le mode NUIT, le détecteur interne reste actif pendant le temps sélectionné dans ce paramètre pour permettre une seule ouverture. Le détecteur intérieur est désactivé tout de suite après l'ouverture et dans tous les cas à l'expiration du temps configuré.

Réglable de 0 à 90 s

TEMPS OPEN DELAY

Règle le temps pendant lequel la porte reste en attente avant d'ouvrir suite à une commande de OPEN DELAY à partir de l'état fermé.

SETUP

Exécute la procédure de SETUP

ÉTAT IN OUT

Les segments de l'afficheur indiquent l'état des entrées et des sorties

SORTIE de la PROGRAMMATION

Sortie de la programmation, en choisissant d'enregistrer ou non les modifications apportées.

Y = enregistrer

no = ne pas enregistrer

Après la sortie, l'afficheur affiche l'état de l'automatisme :

- 00 FERMÉ
- 01 OUVERTURE
- 02 OUVERT
- 03 PAUSE
- 04 PAUSE NUIT
- 05 FERMETURE
- 06 URG. ACTIVE
- 07 MANUEL
- 08 NUIT
- 09 PASSIVE MODE
- 11 ARRÊTÉ
- 13 ERREUR

* Valeurs par défaut :

	C1 ↑ C8	IP ↑ 8P	IF ↑ 8F
IN1	C1 = 4	IP = no	
IN2	C2 = 1	2P = no	
IN3	C3 = 34	3P = no	
IN4	C4 = 20	4P = nC	4F = no
IN5	C5 = 21	5P = nC	5F = no
IN6	C6 = 10	6P = no	
IN7	C7 = 36	7P = no	
IN8	C8 = 7	8P = no	

8.4 SETUP

Le SETUP consiste en une série de mouvements pendant lesquels la course du vantail et les paramètres mécaniques de la porte sont définis (frictions, précharge du ressort).

QUAND EFFECTUER LE SETUP

- À la première mise en fonction de l'automatisme.
- Après le remplacement de la carte E952CL.
- Après une variation quelconque de l'angle d'ouverture maximale, du poids et des frottements de la porte.
- Après un rétablissement à l'état d'usine.
- Après la variation de la précharge du ressort.

OBSTACLES AU SETUP

Sont la cause de la NON-exécution ou de l'interruption du SETUP

- Entrées d'urgence actives
- Mode MANUEL
- Mode NUIT

EXECUTER LE SETUP



Pendant le SETUP les entrées configurées comme sécurité sont ignorées. Se tenir à distance et empêcher quiconque de s'approcher de la porte jusqu'au terme de la procédure.

Durant l'exécution du SETUP les deux butées d'arrêt mécanique en ouverture et en fermeture doivent être présentes.

Pour lancer un SETUP à partir de la carte :

1. Sélectionner la fonction  en mode de programmation avancée.
2. Appuyer simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce que le message  clignotant s'affiche.
3. Relâcher les boutons et attendre la fin de la procédure (au cours des différentes phases, l'afficheur indique dans l'ordre L0, L1, L2).
4. Au terme de la procédure, l'afficheur passe à l'affichage de l'état de l'automatisme.

8.5 RESET

Le RESET consiste dans l'initialisation du A952, il doit être exécuté tandis qu'une condition d'erreur pour tenter de rétablir le fonctionnement normal est en cours.

Le RESET peut être effectué dans l'un des modes suivants :

- Couper temporairement l'alimentation A952
- Tenir simultanément enfoncées pendant 5 secondes les deux touches centrales KP EVO ou LK EVO
- Activer l'entrée configurée avec la fonction RESET.



En effectuant un reset sur la carte PRIMARY, toutes les cartes SECONDARY raccordées à celle-ci en intercom seront redémarrées et remises aux paramètres d'usine.

Pour rétablir le fonctionnement normal en mode PASSIVE MODE, il est nécessaire que l'alarme soit arrêtée et que l'entrée configurée comme EXIT PASSIVE MODE soit activée.

8.6 RESTAURATION DES CONDITIONS D'USINE

Il est possible d'annuler toutes les données en mémoire (y compris le compteur de cycles et les données de SETUP) et de recharger les valeurs par défaut de programmation, en exécutant la procédure suivante :

1. Allumer la carte : l'afficheur présente la version du micrologiciel pendant 4 secondes.
2. Pendant ces 4 secondes, appuyer simultanément sur les touches , ,  pendant au moins 5 secondes.
3. Relâcher les boutons.

9. MISE EN SERVICE

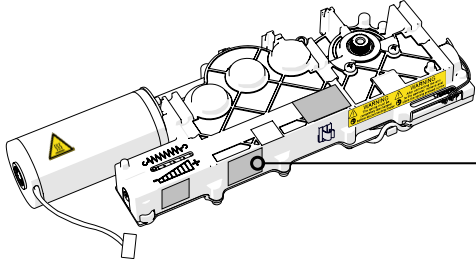
9.1 CLASSEMENT DIN 18650-1

Remplir l'étiquette 53 par référence au tableau :

3 Classement DIN 18650-1

chiffre 1	chiffre 2	chiffre 3	chiffre 4	chiffre 5	chiffre 6	chiffre 7	chiffre 8
1	3	1	0, 1, 2, 3	1, 2, 3	0, 1, 2, 3, 4	0, 1, 2, 3, 4	4

Chiffre Sens	Valeur	Description
1 Type d'actionnement	1	Actionnement pour portes battantes
2 Durée d'actionnement	3	1 000 000 cycles d'épreuve, 4 000 cycles par jour
3 Type de vantail	1	Vantail battant
4 Aptitude à l'utilisation comme porte anti-incendie	0	Non approprié pour utilisation comme porte anti-incendie
	1	Approprié pour utilisation comme porte étanche à la fumée
	2	Approprié pour utilisation comme porte résistant au feu
	3	Approprié pour utilisation comme porte anti-incendie (étanche à la fumée et résistant au feu)
5 Dispositifs de sécurité de l'actionnement	1	Limitation de la force
	2	Connexion aux systèmes de sécurité externes
	3	LOW ENERGY
6 Exigences particulières pour les actionnements / fonctions / raccords	0	Aucune exigence particulière
	1	En sortie de sécurité avec dispositif anti-panique
	2	En sortie de sécurité sans dispositif anti-panique
	3	Pour porte anti-incendie à fermeture automatique avec dispositif anti-panique
	4	Pour porte anti-incendie à fermeture automatique sans dispositif anti-panique
7 Sécurité de la porte automatique - construction / installation	0	Aucun dispositif de sécurité
	1	Avec distances de sécurité de dimensions appropriées
	2	Avec protection contre l'écrasement, les coupures ou l'entraînement des doigts
	3	Avec dispositif anti-panique intégré
8 Température ambiante	4	Avec capteurs de sécurité
	4	Intervalle de température selon la spécification du producteur



FAAC

FAAC spa - Soc. Unipersonale
via Calati, 10/40069 Zola Predosa (BO)
Bologna, Italy

Classification DIN18650-1:

1	2	3	4	5	6	7	8
1	3	1	*	*	*	*	4



390296000002210001

Data messa in servizio:
Commissioning date:

.....

*Compilare campi / fill in fields:
Vedere istruzioni/see instructions

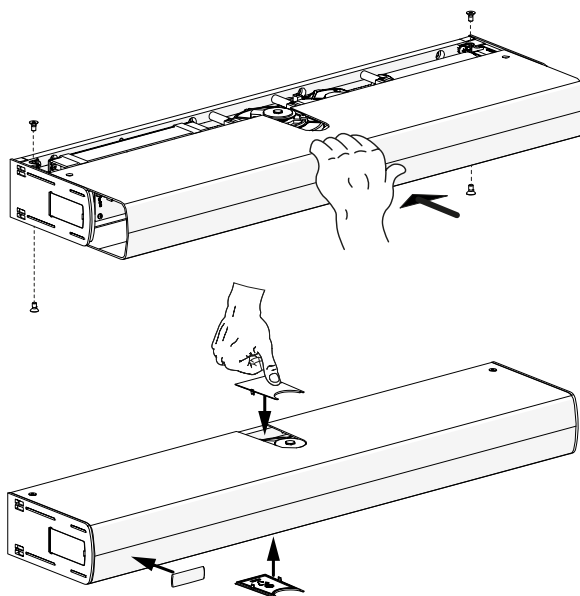


9.2 VÉRIFICATIONS FINALES

1. Pour les portes en mode « LOW ENERGY », vérifier que l'énergie cinétique du vantail est inférieure à 1.69 joules et la force statique inférieure à 67 N. Utiliser un calculateur de courbe d'impact conforme à la norme EN 12453. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 67 N statiques.
2. Pour les portes pas en mode « LOW ENERGY », vérifier que l'élément d'essai est relevé dans toutes les zones concernées par le mouvement du vantail.
3. Si la porte est utilisée comme issue de secours, vérifier que la force requise pour l'ouverture manuelle ne dépasse pas les 150 N statiques mesurés à l'extrémité du vantail à une hauteur de 1 m au-dessus du sol.

9.3 OPÉRATIONS FINALES

1. Monter (54) :
 - Le carter frontal à pression, puis le fixer avec les 4 vis
 - Les couvertures des fentes à pression
 - Le logo adhésif
2. Sur les portes d'une hauteur inférieure à 2 mètres, appliquer le pictogramme de danger (en dotation) au niveau de la zone de déplacement du bras.
3. Indiquer avec une signalisation adéquate les zones où, bien que toutes les mesures de protection aient été prises, des risques subsistent.
4. Appliquer sur la porte, dans une position visible, une pancarte indiquant « DANGER MOUVEMENT AUTOMATIQUE ».
5. Appliquer le marquage CE sur la porte.
6. Compléter la Déclaration CE de conformité de la machine ainsi que le Registre de l'installation.
7. Remettre au propriétaire/utilisateur de l'automatisme la Déclaration CE, le Registre de l'installation avec le plan d'entretien et les instructions d'utilisation.



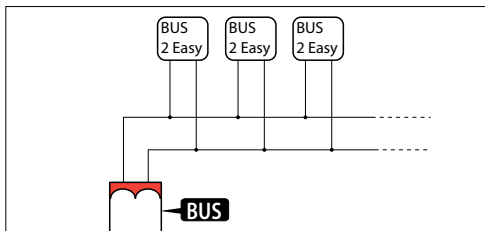
10. ACCESSOIRES

10.1 DISPOSITIFS BUS 2EASY

Il est possible de raccorder à cette carte des dispositifs de commande FAAC BUS 2easy.

i Si aucun accessoire BUS 2easy n'est utilisé, laisser libre le connecteur. Ne pas ponter.

RACCORDEMENT



Raccorder les dispositifs BUS 2easy au connecteur BUS.

i La longueur totale des câbles BUS 2easy ne doit pas dépasser 100 m.
La ligne BUS n'a pas de polarité.

DISPOSITIFS DE COMMANDE BUS 2EASY

1. Positionner les DIP switches pour attribuer les commandes.

i Pour chaque dispositif de commande raccordé sur la ligne BUS 2easy, positionner les DIP switches de manière à utiliser une commande sur un seul dispositif.

DIP switch	commande
1 2 3 4 5	
0 0 0 0 0	OPEN AUTOMATIQUE
0 0 0 1 0	OPEN EXTERNE
0 0 1 0 0	OPEN INTERNE
0 0 1 1 0	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE
0 1 0 0 0	CLÉ
0 1 0 1 0	PAS UTILISÉ
0 1 1 0 0	PAS UTILISÉ
0 1 1 1 0	PAS UTILISÉ
1 0 0 0 0	PAS UTILISÉ
1 0 0 1 0	OPEN AUTOMATIQUE PARTIELLE
1 0 1 0 0	OPEN EXTERNE PARTIELLE
1 0 1 1 0	OPEN INTERNE PARTIELLE
1 1 0 0 0	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE PARTIELLE
1 1 0 1 0	CLÉ PARTIELLE
1 1 1 0 0	PAS UTILISÉ
1 1 1 1 0	PAS UTILISÉ

DIP switch	commande canal 1	commande canal 2
1 2 3 4 5		
0 0 0 0 0	OPEN AUTOMATIQUE	OPEN AUTOMATIQUE PARTIELLE
0 0 0 1 0	OPEN AUTOMATIQUE	OPEN EXTERNE PARTIELLE
0 0 1 0 0	OPEN AUTOMATIQUE	PAS UTILISÉ
0 0 1 1 0	OPEN AUTOMATIQUE	PAS UTILISÉ
0 1 0 0 0	OPEN EXTERNE	OPEN AUTOMATIQUE PARTIELLE
0 1 0 1 0	OPEN EXTERNE	OPEN EXTERNE PARTIELLE
0 1 1 0 0	OPEN EXTERNE	PAS UTILISÉ
0 1 1 1 0	OPEN EXTERNE	PAS UTILISÉ
1 0 0 0 0	OPEN INTERNE	OPEN INTERNE PARTIELLE
1 0 0 1 0	OPEN INTERNE	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE PARTIELLE
1 0 1 0 0	OPEN INTERNE	PAS UTILISÉ
1 0 1 1 0	OPEN INTERNE	PAS UTILISÉ
1 1 0 0 0	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE	OPEN INTERNE PARTIELLE
1 1 0 1 0	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE PARTIELLE
1 1 1 0 0	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE	PAS UTILISÉ
1 1 1 1 0	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE	PAS UTILISÉ

- Inscrire les dispositifs de commande BUS 2easy (Fonction bu en programmation de base).
- Vérifier le fonctionnement correct des dispositifs.

INSCRIPTION DISPOSITIFS BUS 2EASY

L'inscription est nécessaire :

- Au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- Suite à toute variation (ajout, remplacement ou suppression) des dispositifs BUS 2easy

Comment exécuter l'inscription à partir de la carte :

1. Sélectionner la fonction **bu** en programmation. Lorsque **●** est relâché, l'afficheur indique l'état des dispositifs BUS 2easy:

□□	Aucun dispositif inscrit
-	Au moins un dispositif inscrit
CC	Ligne BUS 2easy en court-circuit*
E-	Ligne BUS 2easy en erreur

*Dans cet état, il n'est pas possible d'exécuter l'inscription.

2. Appuyer simultanément sans relâcher sur les boutons **▲** et **▼** pendant au moins 5 s, jusqu'à ce qu'apparaisse **13**. L'inscription est terminée.
3. Relâcher les boutons **▲** et **▼**. L'afficheur indique l'état des dispositifs BUS 2easy.
4. Vérifier l'état des LED sur l'afficheur.

Comment exécuter l'inscription à partir de KP EVO :

accéder au menu **Programmation/Installation/2 Easy Reg.**

VÉRIFIER LES DISPOSITIFS INSCRITS

1. Sélectionner la fonction **bu** en mode de programmation de base. Après l'inscription d'un ou plusieurs dispositifs, **bu** montre le segment 13 comme allumé ; en activant un dispositif, le segment correspondant à sa commande s'allume :



1	Commande d'ouverture totale
2	Commande d'ouverture partielle
13	Au moins un dispositif inscrit

2. Appuyer sans relâcher sur la touche **▲** ; les segments correspondants aux dispositifs inscrits s'allumeront.

10.2 KIT BATTERIES

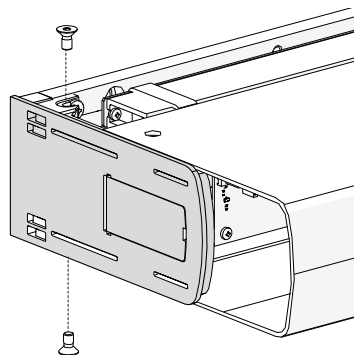


Utiliser exclusivement le bloc de batteries FAAC spécifique pour A952.

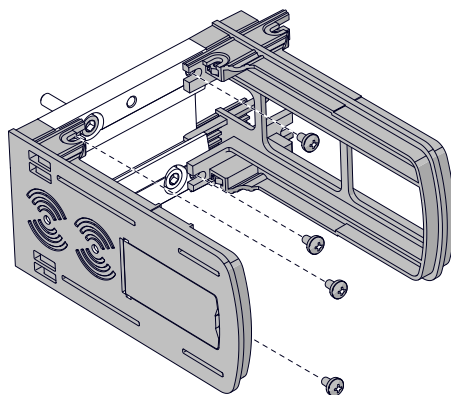
Le kit batteries peut être monté sur un côté au choix de A952, du moment que l'espace latéral est suffisant.

Le sélecteur de fonctions lui aussi peut être monté sur un côté au choix en présence du kit batteries du moment que l'espace latéral est suffisant pour les opérations d'actionnement du sélecteur.

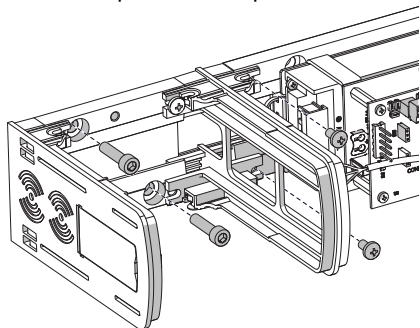
1. Retirer le cache de l'opérateur.



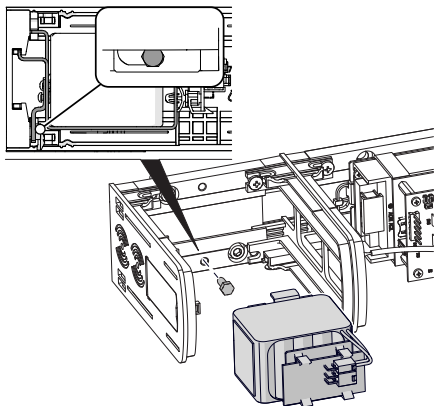
2. Assembler les deux caches à la plaque avec les 4 vis.



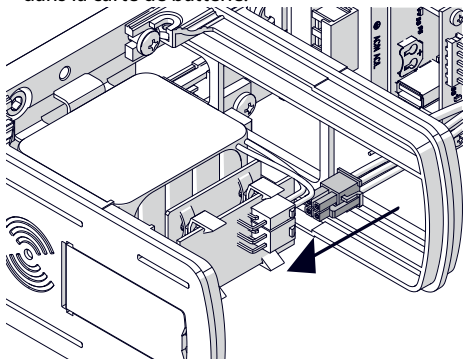
3. Poser le groupe porte-batterie sur l'opérateur et le fixer avec les vis. Fixer la plaque en utilisant les ancrages prévus en fonction du type de matériau, comme indiqué dans le chapitre concerné.



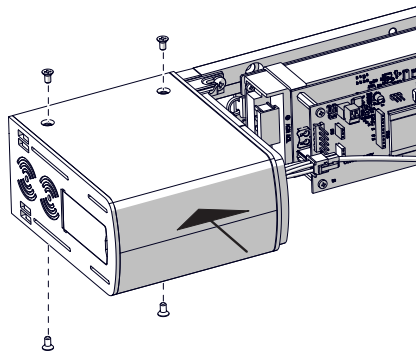
4. Insérer l'étrier dans la fente, comme dans la figure. Faire coulisser l'étrier à l'extrémité de la fente et serrer la vis.



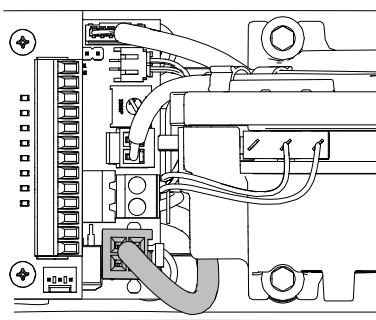
5. Embrayer le connecteur du câble de raccordement dans la carte de batterie.



6. Monter le carter frontal à pression, puis le fixer avec les 4 vis.



7. Embrayer le connecteur dans la carte E952CL.



10.3 CAPTEURS DE SÉCURITÉ XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D

Ci-dessous, exemple de raccordement d'une paire de détecteurs (XPB ON = , XPB SCAN/XPB SCAN 3D () raccordés en mode PRIMARY/SECONDARY, utilisés comme dispositifs de sécurité en fermeture (A) et en ouverture (B).

Le capteur A est raccordé à l'entrée I4 (configurée en tant que sécurité en fermeture avec contact NC et Test activé).

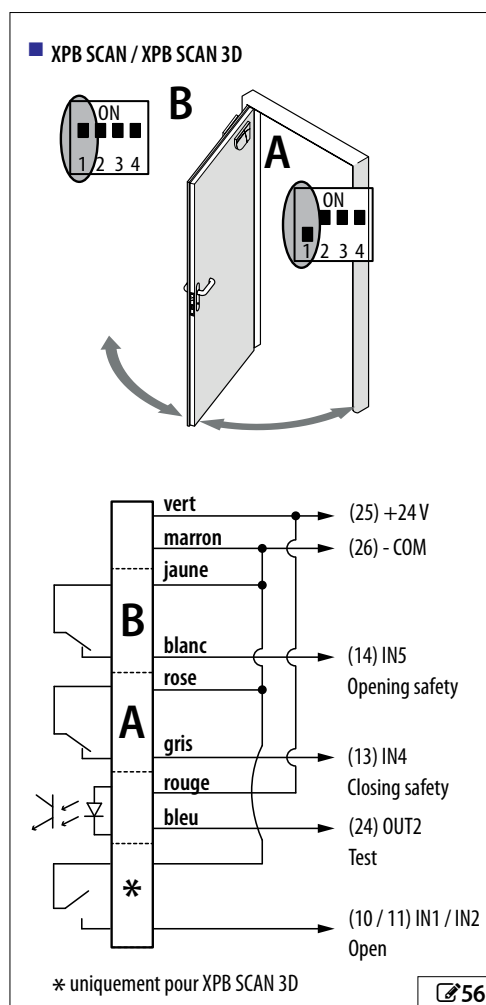
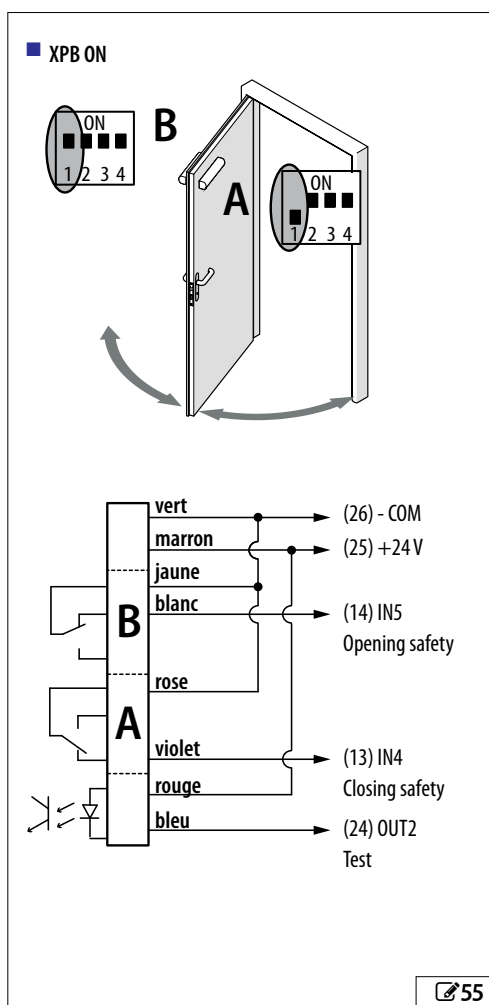
Le capteur B est raccordé à l'entrée I5 (configurée en tant que sécurité en ouverture avec contact NC et Test activé).

La sortie OUT2 (configurée par défaut comme Test) est utilisée pour surveiller les détecteurs.

Le DIP switch 1 de chaque capteur définit le côté de montage :

ON = côté ouverture

OFF = côté fermeture



10.4 VERROU

i Si la porte est utilisée comme issue de secours, le verrou ne doit pas être utilisé.

Si le verrou doit être sous tension pour le décrochage, le raccorder en tant que **57**.

Si le verrou doit être hors tension pour le décrochage, le connecter en tant que **58**.

Si l'alimentation des accessoires de la carte est utilisée, l'absorption du verrou et des autres accessoires raccordés ne doit pas dépasser 1.2 A 24 V $\overline{\text{---}}$.

En programmation avancée :

- définir le mode de fonctionnement dans lequel le verrou doit opérer (paramètre EL).
- à l'ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier les verrous motorisés (paramètre EL).
- Au besoin, activer le coup d'inversion pour faciliter le décrochage du verrou (paramètre r5).

10.5 SIMPLY CONNECT

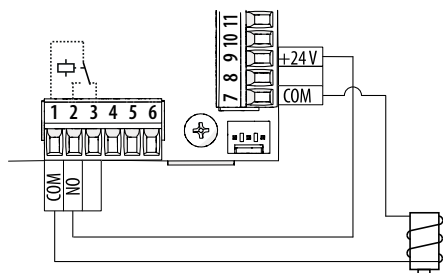
La plateforme CLOUD Simply Connect permet de communiquer à distance avec l'automatisme.

Simply Connect requiert un module de connectivité FAAC accessoire.

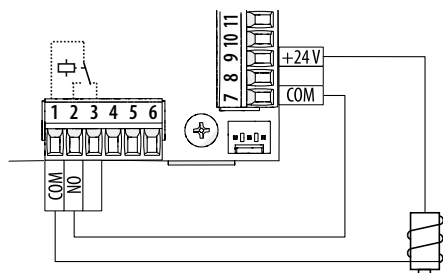
Brancher le module sur les connecteurs à embrayage dédiés et

installer l'application « Simply Connect PRO ».

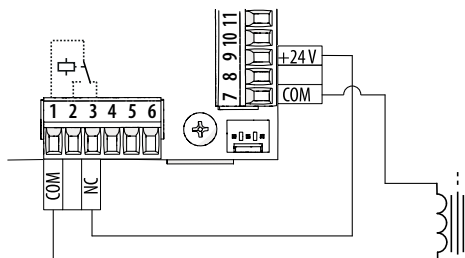
i Lorsque la programmation à partir de Simply Connect, est en cours, la programmation à partir de la carte/KP EVO est inhibée.



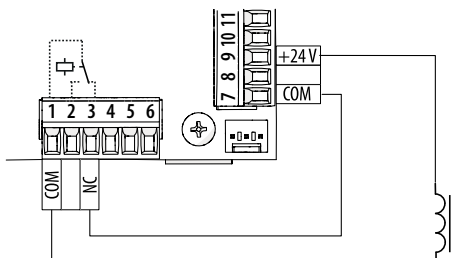
Raccordement alternatif



57



Raccordement alternatif



58

10.6 COUVERTURE POUR VANTAIL DOUBLE

Une couverture de 3.4 m de long est disponible en accessoire pour servir dans les applications à vantail double. Voici les utilisations possibles de la couverture :

- Assurer la continuité des couvertures des deux opérateurs installés en remplissant l'espace entre les unités
- Remplacer les couvertures des opérateurs par un profil unique.

i Avant de procéder à l'installation, identifier et retirer la pièce en aluminium logée dans la couverture.

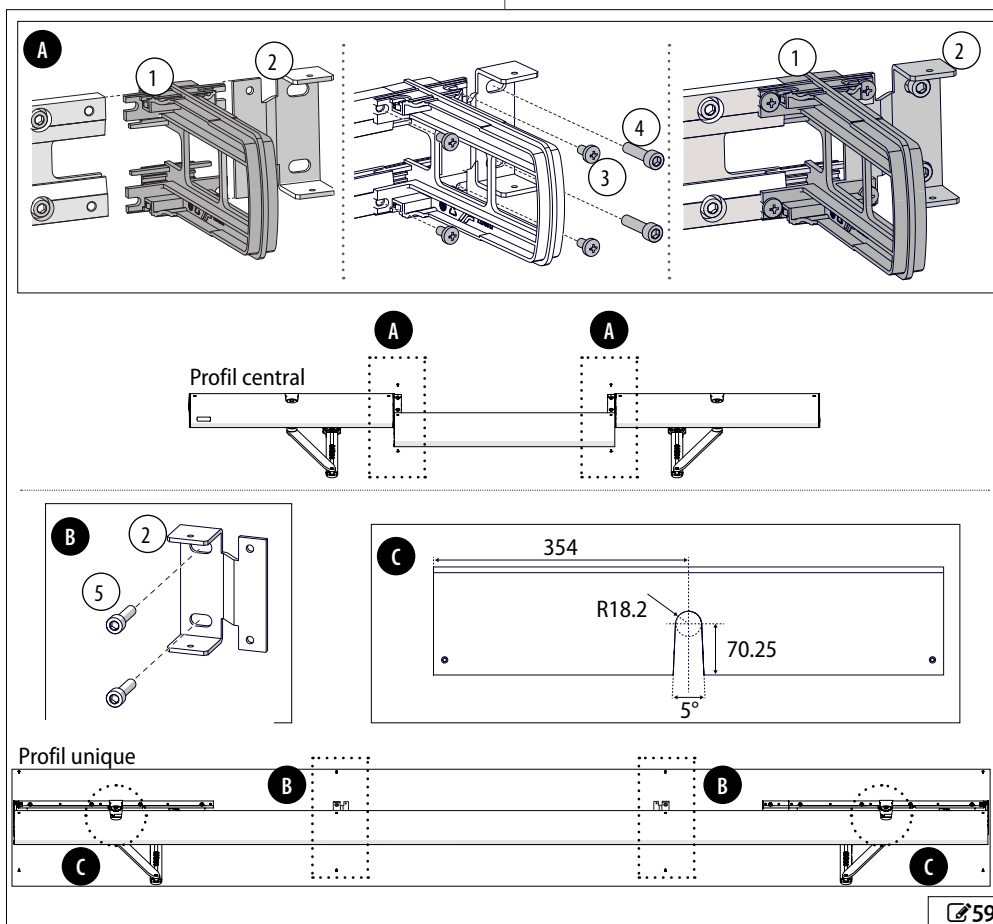
INSTALLATION AVEC PROFIL CENTRAL

1. S'il est déjà installé, retirer le couvercle latéral.
2. Appliquer la bride (1) et l'étrier (2) sur l'opérateur et les fixer avec les vis (3).

3. Fixer l'étrier au mur avec les vis (4) en utilisant les ancrages prévus en fonction du type de matériau, comme indiqué dans le chapitre concerné.
4. Répéter les opérations sur l'autre opérateur.
5. Couper le profil de la couverture à la longueur requise.
6. Fixer les carters avec les vis prévues à cet effet.

INSTALLATION AVEC PROFIL UNIQUE DE COUVERTURE

1. Retirer le couvercle latéral des opérateurs.
2. En cas de nécessité, fixer une ou deux pattes (2) de support centrales avec les vis (5).
3. Couper le profil de la couverture à la longueur requise et effectuer les coupes des fentes pour faire passer les bras.
4. Fixer le carter de couverture avec les vis prévues à cet effet.



11. LK EVO

LK EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en appuyant sur le bouton relatif.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Pour démonter les pièces, il faut faire levier avec un tournevis plat.
2. Défoncer l'insert pour le passage des câbles.
3. Relever les points sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.



Avant de raccorder le dispositif, couper l'alimentation électrique et débrancher la batterie d'urgence de l'automatisme (si présente).

4. Connecter le KEEPER de la carte au connecteur E952IO:

G	Négatif d'alimentation
Tx :	Transmission des données
RX	Réception des données
V	+24 V ==

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m.

5. Assembler les pièces avec une légère pression.

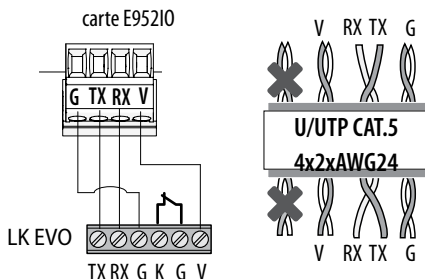
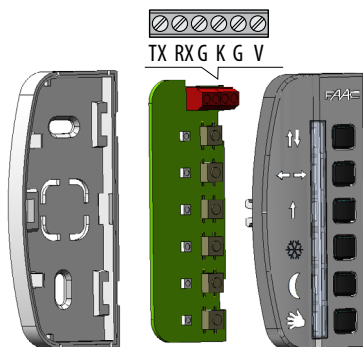
ALLUMAGE Alimenter la carte de l'automatisme :

Les LED s'allument et s'éteignent en séquence, puis la LED correspondante au mode de fonctionnement actif reste allumée.

Les LED ☾ ☼ allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur LK EVO.

FONCTIONNEMENT Pour sélectionner le mode de fonctionnement, appuyer sur le bouton correspondant. Pour les fonctions spéciales, appuyer sur les combinaisons de 2 boutons indiquées.

ERREURS En cas d'erreurs, la combinaison de LED correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes (⚡).



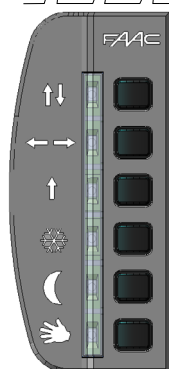
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE LK EVO

Le dispositif de verrouillage est en option. Raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC.

⚡ 4 Codage LED d'erreurs LK EVO - KS EVO

Icônes LEDs (mode de fonctionnement actif)

Boutons



Automatique total bidirectionnel

Porte ouverte

Automatique total unidirectionnel

Automatique partiel bidirectionnel

Nuit

Manuel

Combinaison de 2 boutons :

↔ + ☾ (⌚ 5 s)

LOCK / UNLOCK Pour verrouiller/dé-verrouiller le clavier, appuyer pendant environ 5 s (les LED s'allument puis s'éteignent)

↑ + ❄ (⌚ 5 s)

RESET (les LED de l'erreur clignotent jusqu'à ce que les boutons soient pressés, relâcher quand ils s'éteignent)

↑↓ + ↔ (⌚...)

SIGNALISATIONS Pour afficher les signalisations actives, appuyer sur les boutons (les LED correspondant à la signalisation clignotent tant que les boutons restent enfoncés, relâcher lorsqu'ils s'éteignent) (voir 📊 Codage LED Signalisations)

☾ + 🖐 (⌚...)

VERSION FW LK EVO pour afficher la version du FW de LK EVO tenir enfoncés les boutons 📊 Codage LED version FW)

✍ 61

Erreurs	↑↓	↔	↑	❄	☾
1 Carte en panne	*				
4 Anomalie alimentation accessoires			*		
Entrée d'urgence active	*			*	
5 Anomalie FW	*		*	*	
7 Panne moteur	*	*	*		
9 Anomalie bloc d'alimentation / Absence alimentation de réseau		*			
Échec du test sur l'entrée configurée comme sécurité	*	*		*	
15 SETUP empêché	*	*	*	*	
16 Codeur en panne					*
19 Frottement trop élevé	*	*			*
22 Données de programmation corrompues		*	*		*
24 Obstacles consécutifs en fermeture				*	*
25 Anomalie du verrou		*		*	*
27 Anomalie de rotation du moteur	*	*		*	*
31 Obstacles consécutifs en ouverture				*	*
39 SETUP non valide / absent		*	*	*	

📊 5 Codage LED Signalisations - LK EVO

Signalisations	↑↓	↔	↑	❄	☾	🖐
44 Entrée d'urgence active					*	*
51 Obstacle détecté en fermeture	*				*	*

Signalisations	↑↓	↔	↑	❄	☾	🖐
52 Obstacle détecté en ouverture		*			*	*
56 Fonctionnement sur batterie	*		*		*	*
60 Demande de maintenance				*	*	*
65 SETUP en cours	*			*	*	*
68 Anomalie Failsafe sur la sécurité, mouvement lent		*	*	*	*	*

📊 6 Codage LED version FW - LK EVO

Version FW	↑↓	↔	↑	❄	☾	🖐
FW 3.2						*
FW 3.3	*					*
FW 3.4		*				*
FW 3.5	*	*				*

Version FW	↕	↔	↑	❄	☾	👤
FW 3.6			*			*
FW 3.7	*		*			*
FW 3.8		*	*			*
FW 3.9	*	*	*			*
FW 4.0				*		*
FW 4.1	*			*		*
FW 4.2		*		*		*
FW 4.3	*	*		*		*
FW 4.4			*	*		*
FW 4.5	*		*	*		*
FW 4.6		*	*	*		*
FW 4.7	*	*	*	*		*
FW 4.8					*	*
FW 4.9	*				*	*
FW 5.0		*			*	*

12. KS EVO

KS EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en orientant la clé sur l'icône correspondante.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Démonter les pièces (faire levier avec un tournevis plat).
2. Défoncer l'insert pour le passage des câbles.
3. Relever les points sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.
4. Connecter le KEEPER de la carte au connecteur E952IO:

G Négatif d'alimentation

Tx : Transmission des données

RX Réception des données

V +24 V

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m
5. Assembler les pièces et serrer avec les vis fournies.

ALLUMAGE Alimenter la carte de l'automatisme :

Les LED s'allument et s'éteignent en séquence, puis la LED correspondante au mode de fonctionnement actif reste allumée (sauf en mode manuel).

ERREURS En cas d'erreurs, la combinaison de LED correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes (🔲 4).



↕ Automatique total bidirectionnel

↔ Porte ouverte

↑ Automatique total unidirectionnel

❄ Automatique partiel bidirectionnel

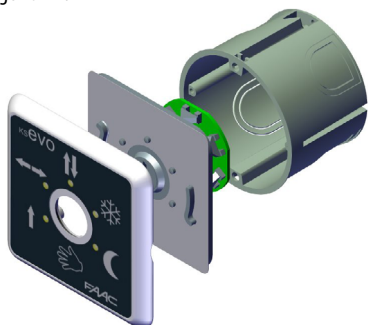
☾ Nuit

✋ Manuel

Les LED ☾ ❄ allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur KS EVO.

62

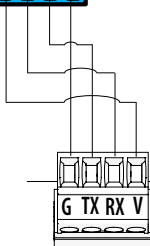
Montage KS EVO



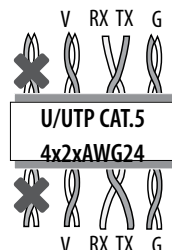
Raccordement KS EVO Respecter les indications des bornes.



KS EVO



carte E952IO



63

13. KP EVO

KP EVO permet de sélectionner les modes de fonctionnement de l'automatisme à l'aide de boutons et de menus de sélection. Le mode de fonctionnement activé est indiqué sur l'afficheur.

KP EVO permet la programmation de l'automatisme avec une plus grande fonctionnalité que la programmation de la carte.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE KP EVO

KP EVO dispose d'une protection des boutons par MOT DE PASSE. En alternative il est également possible de raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC.

Le dispositif de verrouillage est en option. Le fonctionnement du dispositif de verrouillage est programmable.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Pour démonter les pièces, retirer les 2 vis (1).
2. Défoncer un insert (2), pour le passage des câbles.
3. Relever les points (3) sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.
4. Connecter le KEEPER de la carte au connecteur E95210:

G	Négatif d'alimentation
Tx :	Transmission des données
RX	Réception des données
V	+24 V ===

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m
- 5. Assembler les pièces et serrer avec les vis (1).
- 6. Fixer l'afficheur avec la vis (4) et insérer le cache-vis (5).

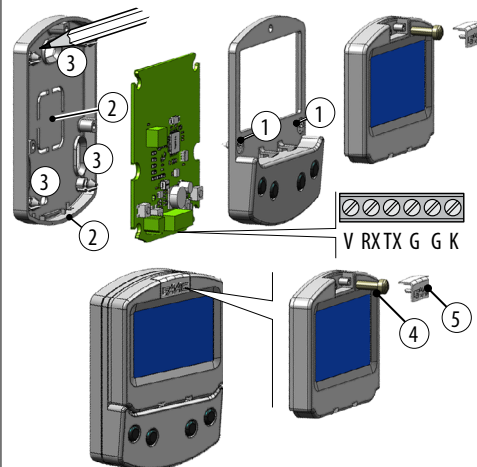
DÉMARRAGE

Alimenter la carte de l'automatisme. Le dispositif s'allume et affiche une succession d'écrans :

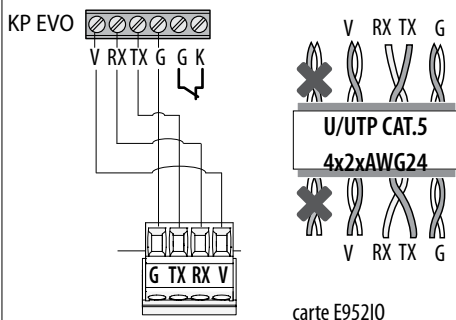
- Écran de démarrage
- Bootloader : affiche la version Bootloader (x.x)
- Firmware : affiche la version FW (x.x)
- PAGE D'ACCUEIL : prêt à l'emploi

Remarque : la PAGE D'ACCUEIL s'affiche toujours après 2 minutes d'inactivité sur les boutons.

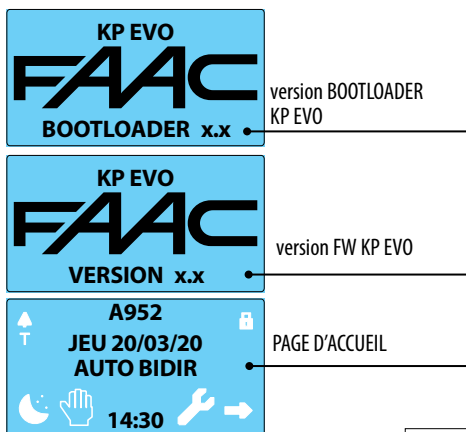
Montage KP EVO



Raccordement KP EVO Respecter les indications des bornes.



Séquence des écrans à la mise sous tension



PAGE D'ACCUEIL

Les 4 boutons activent les commandes associées aux icônes au-dessus d'eux :

☾ = sélectionne le mode NUIT

✋ = sélectionne le mode MANUEL

🔧 = ouvre le MENU pour la configuration de tous les paramètres de la carte

➡ = passe au MODFUN : autres modes de fonctionnement

Chaque fois que l'on appuie sur le bouton NUIT ou MANUEL, le mode est activé (icône en surbrillance sur l'afficheur) et désactivé.

À chaque modification, le mode activé est instantanément mis à jour sur l'afficheur.

Symboles sur la PAGE D'ACCUEIL :

🔔	signalisations en cours
T	TIMER activé
🔒	KP EVO verrouillé
*	MOT DE PASSE UTILISATEUR désactivé

RESET - BLOCAGE/DÉBLOCAGE

Combinaisons de 2 boutons dans la PAGE D'ACCUEIL :

☾ + ➡ (⌚ 5 s) **LOCK / UNLOCK** Pour Verrouiller/Déverrouiller le clavier, appuyer pendant environ 5 s (l'icône apparaît 🔒)

✋ + 🔧 (⌚ 5 s) **RESET** (appuyer pendant environ 5 s, jusqu'à ce que le message d'Erreur clignotant disparaisse. Après une succession d'écrans, on revient à la PAGE D'ACCUEIL)

MOT DE PASSE (PSW)

Lorsque sur l'écran apparaît **MOT DE PASSE** saisissez le mot de passe de 4 chiffres. Il existe 2 mots de passe : **MOT DE PASSE UTIL** et **MOT DE PASSE INST**. Par défaut ils sont tous deux : 0000.

Le mot de passe installateur donne accès aux fonctions réservées (PROGRAMMATION), mais aussi aux fonctions de l'utilisateur.

Insérer MOT DE PASSE

- choisir (↑↓) et confirmer (OK) chaque chiffre du MDP dans l'ordre
- le dispositif reconnaît **MOT DE PASSE UTIL** o **MOT DE PASSE INSTALLATEUR**

Si le MOT DE PASSE N'EST PAS RECONNU l'afficheur indique « MOT DE PAS. INCORRECT ». Appuyer sur OK pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL.

Changer MOT DE PASSE :

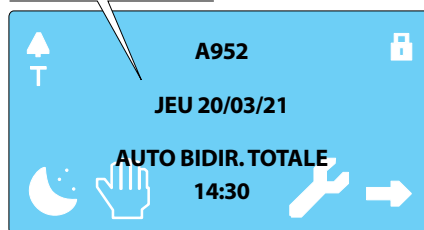
Il est recommandé de changer les mots de passe lors de la première programmation (menu Password).

- choisir et confirmer le mot de passe à modifier : **MOT DE PASSE UTIL** o **MOT DE PASSE INST**

- choisir (↑↓) et confirmer (OK) un à un les chiffres du MDP, puis confirmer le MDP en entier.

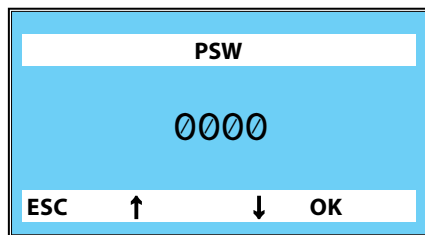
PAGE D'ACCUEIL

- Modèle d'automatisme
- Jour et date actuels
- Mode de fonctionnement (MODFUN)
- Heure



● NUIT ● MANUEL ● MENU (MDP) ● MODFUN

MOT DE PASSE (par défaut 0000)



	☾	✋	🔧	➡
UTILISATEUR	pas de MDP	pas de MDP	MDP*	pas de MDP
INSTALLATEUR	pas de MDP	pas de MDP	MDP	pas de MDP

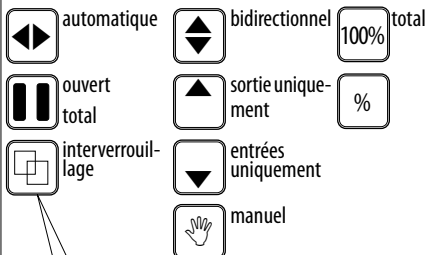
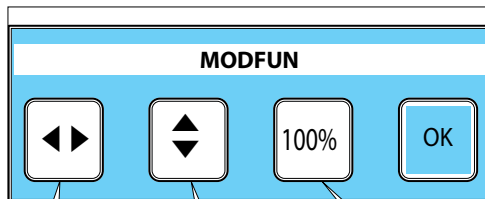
* à l'intérieur du MENU 🔧, le MOT DE PASSE INST est requis pour les fonctions de programmation.

MODFUN

1. Accéder à MODFUN : bouton → à partir de la PAGE D'ACCUEIL.
2. Choisir le mode de fonctionnement, l'éventuel sens (Bidirectionnel, Uniquement SORTIE, Uniquement ENTRÉE) et Total ou Partiel (REMARQUE : Partielle se réfère à l'ouverture du vantail PRIMARY dans l'application à 2 vantaux) : boutons ↑↓.
3. Confirmer le MODFUN : bouton OK, on revient à la PAGE D'ACCUEIL.

MENU

1. Accéder au menu des fonctions : bouton ↗ depuis PAGE D'ACCUEIL.
2. Saisir le MOT DE PASSE UTILISATEUR ou INSTALLATEUR.
3. L'afficheur indique les fonctions. Choisir avec les touches ↑↓ :
4. Appuyer sur le bouton OK pour accéder à la fonction sélectionnée et continuer avec les boutons ↑↓ et OK pour l'afficher ou la régler.
5. Confirmer avec le bouton OK, on revient au MENU. Appuyer sur le bouton ESC pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL.



Pour sélectionner INTERVERROUILLAGE, appuyer sans relâcher pendant au moins 3 s.

Disponible sur carte PRIMARY, si activé.

MODFUN exemples

fonctionnement Automatique, Bidirectionnel, avec Ouverture totale :

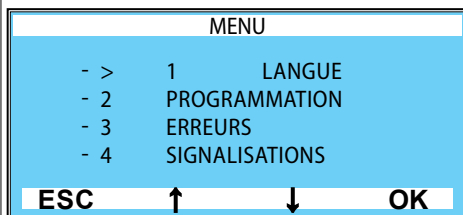


fonctionnement Porte ouverte, avec Ouverture totale :

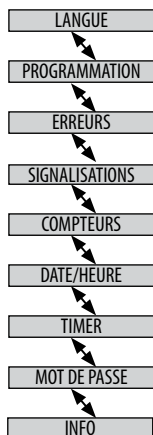


MENU

- La fonction sélectionnée est mise en évidence avec >
- boutons ↑↓ pour sélectionner la fonction
- bouton ESC pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL
- bouton OK pour entrer dans la fonction/confirmer la programmation et retourner au MENU

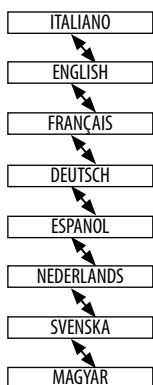


7 Menu de programmation



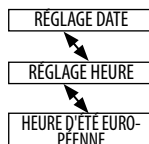
1
LANGUE

OK →



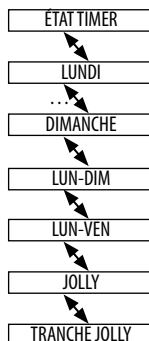
6
DATE/HEURE

OK →



7
TIMER

OK →



8
MOT DE PASSE

OK →



9
INFO

OK → voir § Diagnostic

2
PROGRAMMATION

OK → voir le diagramme dédié

3
ERREURS

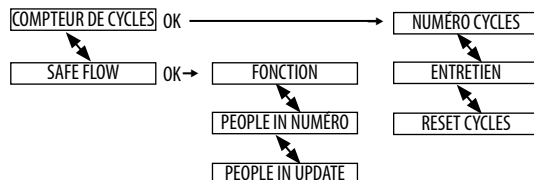
OK → voir § Diagnostic

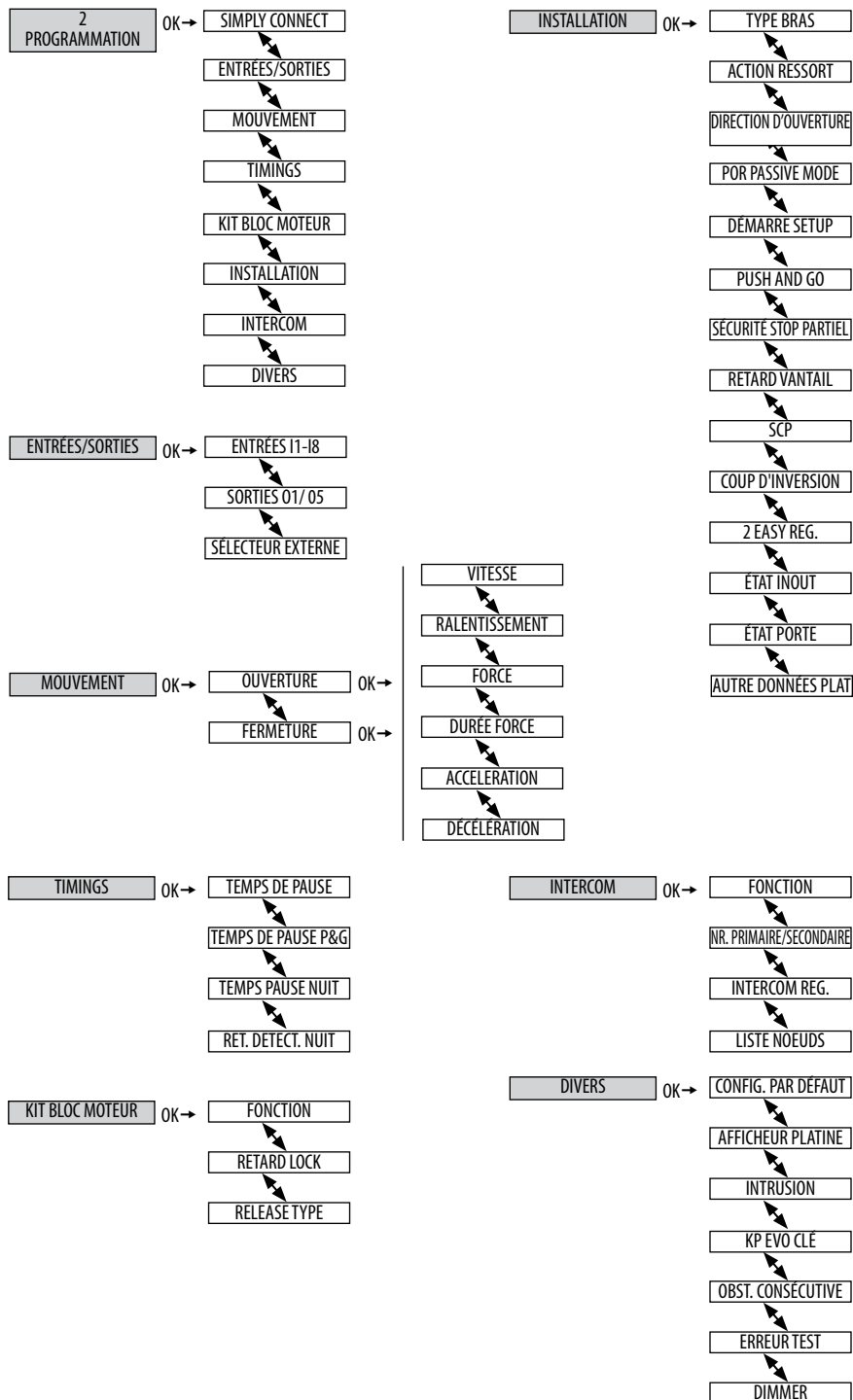
4
SIGNALISATIONS

OK → voir § Diagnostic

5
COMPTEURS

OK →





MENU 1 LANGUE

Choisir la langue dans la liste proposée.

MENU 2 PROGRAMMATION



Le menu n'est accessible que après avoir saisi le mot de passe **INSTALLATEUR** (défaut 0000).

1 SIMPLY CONNECT

1 : Non modifiable. Indique que Simply Connect est disponible.

2 ENTRÉES / SORTIES

ENTRÉES IN1-IN8

Permet de choisir l'entrée et d'attribuer la fonction et le type de contact (NO, NC).

Si on configure une entrée en tant que **SÉCURITÉ**, il est demandé de régler le **TEST** : **ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ**

SORTIES O1-O5

Permet de choisir la sortie et d'attribuer la fonction et le type de contact (NO, NC).

L'option **LUMIÈRE** demande de régler le temps : 1...90s

SÉLECTEUR EXTERNE

Permet de choisir les modes de fonctionnement associés aux positions 1 et 2 du sélecteur latéral.

3 MOUVEMENT

OUVERTURE

Permet de programmer :

VITESSE D'OUVERTURE : niveau 1...10

RALENTISSEMENT :

ESPACE RALLENT. OUV. 0°...90°, **VITESSE RALLENT. OUV.** 1...3

FORCE : niveau 1...10

DURÉE FORCE : 0.1...3.0 s

ACCELERATION : niveau 1...10

DÉCÉLÉRATION : niveau 1...10

FERMETURE

Permet de programmer des options similaires à **OUVERTURE**.

4 TIMINGS

Permet de programmer :

TEMPS DE PAUSE : 0...30 s

TEMPS DE PAUSE P&G : 0...30 s

TEMPS PAUSE NUIT : 0...240 s

RET. DETECT. NUIT : 0...240 s

5 KIT BLOCAGE MOTEUR

Permet de programmer le fonctionnement du verrou (si installé).

FONCTION

Définit les modes de fonctionnement dans lesquels le verrou est activé :

DÉSACTIVÉ, NUIT, UNIQUEMENT SORTIE, NUIT + MONODIR, TOUJOURS

RETARD LOCK

Définit le retard en ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier des verrous motorisés : 0-60 dixièmes de seconde.

RELEASE TYPE

Il définit le moment où le verrou est mis hors tension après le décrochage mécanique :

EN OUVERTURE : durant l'ouverture

FERMÉ : quand la porte s'est refermée

6 INSTALLATION

TYPE BRAS

Définit le type d'application (voir 1 - 7) :

PATIN 1

PATIN 2

ARTICULÉ

ACTION RESSORT

Régler la fonction du ressort (définie par le type d'installation) :

RESSORT DE FERMETURE

RESSORT D'OUVERTURE

DIRECTION D'OUVERTURE

Définir la direction d'ouverture :

OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR

OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR

DÉMARRE SETUP

Suivre les instructions du paragraphe § **SETUP**. Confirmer pour effectuer le **SETUP**.

PUSH AND GO

Définit la fonction qui commande l'ouverture motorisée après une poussée manuelle initiale de la porte :

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : **PUSH AND GO** Standard activé (une première poussée manuelle commande l'ouverture motorisée)

POWER ASSIST1 : **PUSH AND GO** activé en mode « **POWER ASSIST** » (La porte est ouverte manuellement avec le moteur qui assiste la manœuvre. La fermeture est automatique et s'arrête en cas d'activation du capteur).

POWER ASSIST2 : **PUSH AND GO** activé en mode « **POWER ASSIST** » (La porte est ouverte manuellement avec le moteur qui assiste la manœuvre. La fermeture est automatique et ne s'arrête pas en cas d'activation du capteur)

SÉCURITÉ STOP PARTIEL

Définit l'espace de détection de la sécurité en ouverture :

DÉSACTIVÉ : détection d'obstacle active sur toute la course d'ouverture

ACTIVÉ : détection d'obstacle NON active à proximité de la butée d'ouverture (le point de désactivation est mémorisé lors du SETUP, lorsque le détecteur détecte la première fois lors de l'ouverture, par exemple le mur vers lequel la porte s'ouvre).

RETARD VANTAIL

Définit le retard d'ouverture entre les portes dans le mode à 2 vantaux : 0°...90°.

SCP (coup de fermeture)

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : Elle augmente la force avec laquelle la porte pousse au cours de la partie finale de la fermeture.

COUP D'INVERSION

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : Commande une inversion avant l'ouverture pour faciliter le décrochage du verrou

2 EASY REG.

Confirmer pour effectuer l'inscription des dispositifs BUS 2easy.

ÉTAT INOUT

L'afficheur indique, en temps réel, l'état (activé / désactivé) des entrées IN1-IN8 et des sorties 01-05.

ÉTAT PORTE

L'afficheur indique, en temps réel, l'état dans lequel se trouve l'automatisme.

AUTRE DONNÉES PLAT

L'afficheur indique, en temps réel, des informations utiles pour le diagnostic.

7 INTERCOM

FONCTION

Elle sélectionne le mode de fonctionnement.

PRIMAIRE/SECOND. N°

Elle sélectionne l'ID de l'unité sur le réseau.

INTERCOM REG.

Elle exécute l'enregistrement des unités sur le réseau (à n'effectuer que sur le 950N2 avec ID1).

LISTE NOEUDS

Elle montre les identifiants des unités inscrites (sur PRIMARY).

8 DIVERS

CONFIG. PAR DÉFAUT

ACTIVE : La programmation correspond aux valeurs par DÉFAUT
NO : la programmation ne correspond pas aux valeurs PAR DÉFAUT. Pour recharger les valeurs PAR DÉFAUT, appuyer sur OK. La question apparaît :

VOULEZ-VOUS RECHARGER CONFIG. PAR DÉFAUT ?

Appuyer sur OK pour confirmer.

AFFICHEUR PLATINE

Permet d'activer/désactiver la programmation de la carte.

PAS VERROUILLÉ : la programmation depuis la carte est activée

VERROUILLÉ : la programmation depuis la carte est bloquée

INTRUSION

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : l'automatisme s'oppose à la tentative d'ouverture de la porte manuelle ou provoquée par des coups d'air.

KP EVO CLÉ

Définit la fonction de l'interrupteur à clé raccordé au KP EVO :

BLOCAGE : KP EVO fonctionne avec un mot de passe lorsque le contact est ouvert, il est verrouillé lorsque le contact est fermé.

SANS MOT DE PAS. UTI. : KP EVO fonctionne sans mot de passe lorsque le contact est ouvert, avec mot de passe lorsque le contact est fermé

OBST. CONSÉCUTIVE

Définit le nombre de relevés consécutifs après lequel l'automatisme s'arrête en erreur.

FERMETURE : 0...10 (0 = aucun comptage)

OUVERTURE : 0...10 (0 = aucun comptage)

ERREUR TEST

Permet d'activer le mouvement à la vitesse minimale (comme alternative au mouvement empêché) en cas d'ERREUR TEST sur une entrée configurée comme SÉCURITÉ.

ACTIVÉ : mouvement à vitesse minimale

DÉSACTIVÉ : la porte s'arrête en erreur

DIMMER

Définit le pourcentage de luminosité au repos de l'afficheur du KP EVO (10 %... 90 %).

MENU 5 COMPTEURS

1 COMPTEUR DE CYCLES

NUMÉRO CYCLES

L'afficheur indique le nombre de cycles effectués : ABSOLU, RELATIVE

ENTRETIEN

Le mot de passe installateur est requis. Permet de définir la demande d'entretien lorsqu'un certain nombre de cycles a été atteint. Si une date est également saisie, l'entretien est demandé lorsque le premier événement est atteint : cycles ou date.

CYCLES ENTRETIEN : 1000...1000000 avec comptage des cycles RELATIVE

DATE : l'insertion est facultative. 00/00/00 = désactivée

RESET CYCLES

Le mot de passe installateur est requis. Remet à zéro le compteur des cycles RELATIFS. Cette commande demande une confirmation. Le compteur de cycles ABSOLUS se réinitialise uniquement avec la procédure de Réinitialisation des conditions d'usine (Paragraphe relatif).

2 SAFE FLOW

Cette fonction effectue le comptage des personnes entrantes/sortantes pour la gestion des capacités et des files d'attente dans un local.

Le comptage des entrées et des sorties s'effectue en activant les boutons interne et externe. A952 est programmable pour signaler et éventuellement bloquer l'entrée, dès l'atteinte du nombre maximal réglé de personnes à l'intérieur du local.

Le comptage est désactivé en mode Porte ouverte. Les modes MANUEL et NUIT remettent le comptage à zéro.

NOTE : Dans un réseau INTERCOM, le SAFE FLOW doit être programmé sur l'unité PRIMARY, il peut également être activé sur les cartes SECONDARY individuelles à l'aide du paramètre PEOPLE IN SECONDARY, affiche uniquement sur les SECONDARY.

FONCTION

DÉSACTIVÉ : comptage désactivé

PEOPLE IN AUTO : active le comptage des personnes entrantes et sortantes et affiche sur la page d'ACCUEIL KP EVO le nombre de personnes à l'intérieur par rapport au nombre maximum fixé. Lorsque le nombre maximum fixé est atteint, l'alarme 40 est activée.

PEOPLE IN SORTIE UNIQUEMENT : active le comptage des personnes entrantes et sortantes et affiche sur la page d'ACCUEIL KP EVO le nombre de personnes à l'intérieur par rapport au nombre maximum fixé. Lorsque le nombre maximum fixé est atteint, l'alarme 40 est activée et la porte n'autorise plus l'entrée d'autres personnes, mais uniquement la sortie, jusqu'à ce que le nombre de personnes redescende en dessous du nombre maximum fixé.

PEOPLE IN NUMÉRO

Définit le nombre maximum de personnes admises à l'intérieur : 1...1000

PEOPLE IN UPDATE

Permet la correction manuelle du nombre de personnes à l'intérieur en cas de besoin.

MENU 6 DATE / HEURE

1 RÉGLAGE DATE

Régler la date au format jour/mois/année.

2 RÉGLAGE HEURE

Régler l'heure en heures et minutes.

3 HEURE D'ÉTÉ EUROPE

Permet d'activer/désactiver la mise à jour automatique de l'heure à l'heure d'été européenne.

MENU 7 TIMER

La fonction TIMER permet d'activer le mode de fonctionnement de l'automatisme pour les tranches horaires programmées. Le mode de fonctionnement, activé automatiquement par le TIMER, ne peut être modifié manuellement qu'en désactivant le TIMER.

La programmation se fait par KP EVO, nécessite la présence de la batterie de l'horloge sur la carte E952CL, la date et l'heure correctement réglées.



Les programmations de TIMER configurées par Simply Connect prévalent sur les programmations configurées par carte ou par KP EVO.

La programmation peut être effectuée par jour de la semaine (HEBDOMADAIRE) et/ou date du calendrier solaire (JOLLY), p. ex : pour les vacances, fermeture de l'entreprise... Lorsque les deux programmations sont présentes, en cas de superposition, c'est le JOLLY qui prévaut.

Une TRANCHE HORAIRE est programmée avec :

horaire DÉBUT - horaire FIN (HH:mm)

Mode de fonctionnement

Il est possible de programmer 1 ou plusieurs TRANCHES HORAIRES (max. 6) en 24 heures.

En sortant d'une TRANCHE HORAIRE programmée, s'il n'y a pas de passage à une autre, l'automatisme passe en AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNEL TOTAL. En dehors des tranches horaires programmées, le Mode de fonctionnement peut être modifié manuellement (à partir de l'entrée configurée ou du Sélecteur des fonctions).

PROGRAMMATION HEBDOMADAIRE

Programmer les jours souhaités avec les tranches horaires souhaitées. Pour programmer rapidement une ou plusieurs tranches horaires sur un groupe de jours, programmer le groupe LUN - DIM ou LUN - VEN. Ensuite, chaque tranche horaire peut être reprogrammée pour un seul jour.

PROGRAMMATION JOLLY

Programmer les tranches horaires JOLLY. La programmation JOLLY doit ensuite être appliquée aux dates programmées, établies par le biais de TRANCHES JOLLY.

Une TRANCHE JOLLY est définie par les dates de DÉBUT et de FIN de la tranche. Il est possible de programmer diverses TRANCHES JOLLY. Une tranche d'un jour à les mêmes dates de début et de fin. Une tranche de plusieurs jours ne peut dépasser le 31 décembre. Exemple : la période du 25 décembre au 6 janvier est couverte par deux tranches : 25...31/12 + 01...06/01.

ACTIVER/DÉSACTIVER LE TIMER

Pour exécuter les tranches horaires programmées, activer le **TIMER**. Utiliser l'entrée configurée comme **TIMER**, si elle est présente sur la carte. Si une entrée configurée **TIMERn** n'est **PAS** présente, on peut utiliser **KP EVO**.

1 ÉTAT TIMER

Permet d'activer/désactiver le **TIMER** : **ACTIVÉ**, **DÉSACTIVÉ** (la programmation effectuée reste en mémoire mais n'est pas exécutée).

2 LUNDI- 8 DIMANCHE

Permet de programmer les jours de la semaine : choisir le jour, choisir la **TRANCHE HORAIRE**, attribuer le mode de fonctionnement et régler l'heure de **DÉBUT** et de **FIN** de la **TRANCHE HORAIRE**. Procéder de la même façon pour les autres **TRANCHES HORAIRE**S souhaitées.

9 LUN-DIM, 10 LUN-VEN

Permet de programmer rapidement des groupes de jours de la semaine avec les mêmes **TRANCHES HORAIRE**S : choisir le groupe de jours (**LUN-DIM** ou **LUN-VEN**). Choisir la **TRANCHE HORAIRE**, régler l'heure de **DÉBUT** et l'heure de **FIN**, et attribuer le mode de fonctionnement. Procéder de la même façon pour les autres **TRANCHES HORAIRE**S souhaitées. Appliquer la programmation au groupe de jours en sélectionnant **APPLIQUE**, toute programmation existante sur les jours seuls sera écrasée.

11 JOLLY

Permet de programmer le fonctionnement du **TIMER** dans les tranches **JOLLY** (un ou plusieurs jours nécessitant une programmation différente) : programmer les **TRANCHES HORAIRE**S **JOLLY** souhaitées (mode de fonctionnement et heure de **DÉBUT** et **FIN**).

12 TRANCHE JOLLY

Pour appliquer la programmation **JOLLY** aux jours seuls ou aux **TRANCHES** de plusieurs jours : activer une **TRANCHE**, définir date de **DÉBUT** et de **FIN** de **TRANCHE**. Procéder de la même manière pour les autres **TRANCHES** souhaitées.

MENU 8 MOT DE PASSE

Le personnel admis à l'utilisation du mot de passe, pour la sélection des modes de fonctionnement de l'automatisme, (**UTILISATEUR**) doit garder confidentiel le mot de passe.

L'**UTILISATEUR** ne peut modifier que le **MOT DE PASSE UTIL**. L'**INSTALLATEUR** peut modifier les deux mots de passe.

1 MOT DE PASSE INST

Permet de changer le **MOT DE PASSE INST**.

Saisir le **MOT DE PASSE INST** existant, puis le nouveau **NOUVEAU MOT DE PASSE** et appuyer sur **OK**. Répéter le **NOUVEAU MOT DE PASSE** et confirmer avec **OK**. Si le **MOT DE PASSE** n'est pas répété correctement, **KP EVO** continue à demander la confirmation.

2 MOT DE PASSE UTIL

Permet de changer le **MOT DE PASSE UTIL**.

Saisir le **MOT DE PASSE INST** ou le **MOT DE PASSE UTIL** existant, puis procéder de la même manière pour le **MOT DE PASSE INST**.

MENU 9 INFO

Permet d'afficher les versions du micrologiciel de **KP EVO** et de la carte.

14. INSTALLATION AVEC SYSTÈME D'ALARME ET FONCTION MODE PASSIF

Le mode PASSIVE MODE n'est compatible qu'avec les applications à ressort de fermeture et s'active automatiquement et exclusivement que si les entrées raccordées à un système d'alarme s'activent ou en l'absence d'alimentation.

Avec le mode actif, en cas d'alarme, la porte se ferme dans les temps prévus par la norme EN 17372:2021, reste fermée et passe à l'état logique $\square$ PASSIVE MODE : la porte est fermée par le ressort et ne peut être déplacée que manuellement.

Pour garantir la conformité de la porte aux exigences de la norme DIN EN 17372:2021, deux modes de raccordement sont prévus entre l'opérateur A952 et le système d'alarme, selon le type de ce dernier :

- Système d'alarme qui coupe l'alimentation à 230 V : dans ce cas, il suffit de raccorder A952 à 230 V fournie par le système d'alarme et d'activer la fonction PASSIVE MODE



Dans ce type de configuration, ne pas utiliser les batteries auxiliaires.

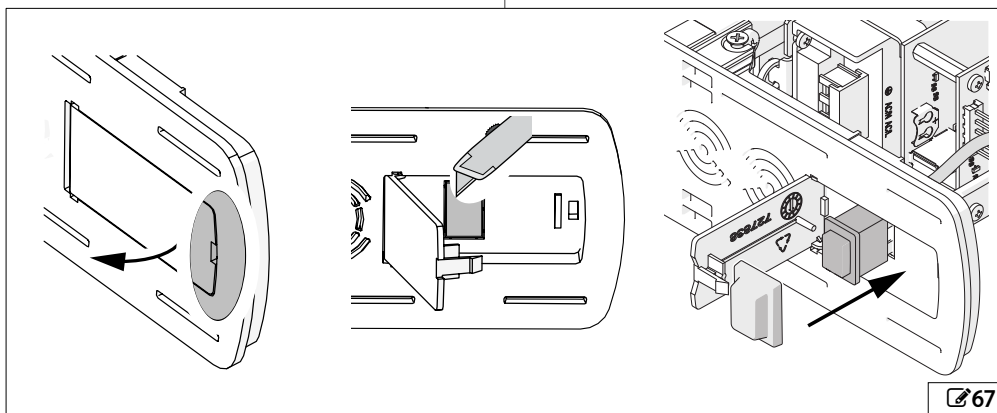
- Système d'alarme avec signal de sortie à 12/24/48 V : dans ce cas, pour garantir la conformité à la norme, il est nécessaire d'intégrer au système de dispositif XPM

PASSIVE MODE AVEC SYSTÈME D'ALARME QUI INTERROMPT LA 230 V

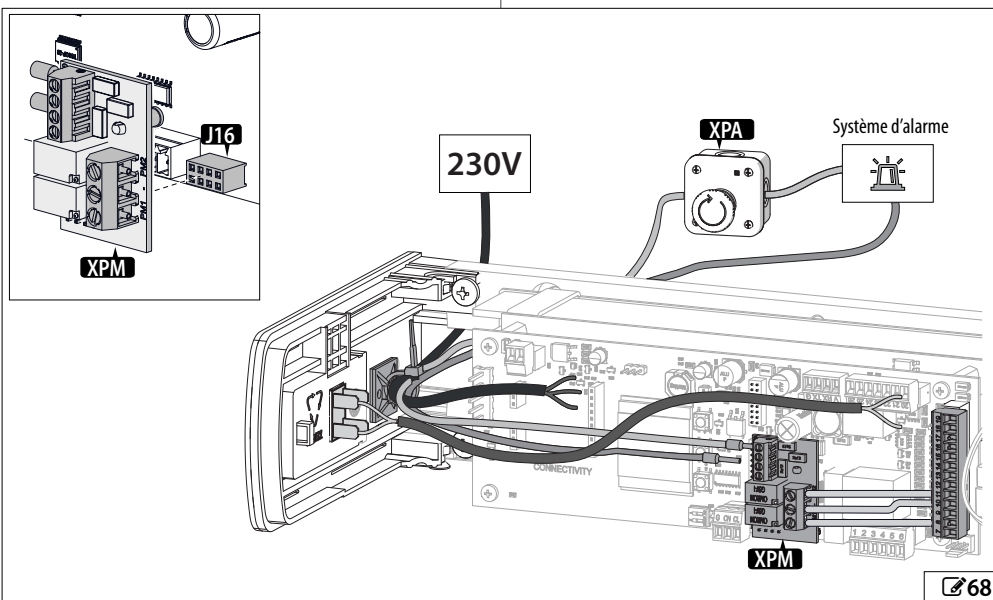
1. Raccorder un dispositif d'impulsion à une entrée et le configurer en EXIT PASSIVE MODE (CONFIGURATION DES ENTRÉES = 94). De cette manière, l'activation du dispositif d'impulsion rétablit le fonctionnement normal de l'installation.
2. Activer la fonction POWER ON RESET IN PASSIVE MODE à l'aide de l'une des méthodes suivantes :
 - sur carte : Programmation BASE > rP - POWER ON RESET IN PASSIVE MODE > $\curvearrowright$
 - depuis KP EVO: $\leftarrow$ > PROGRAMMATION > INSTALLATION > POR PASSIVE MODE > ACTIVÉ

PASSIVE MODE AVEC DISPOSITIF XPM ET SYSTÈMES D'ALARME À 12/24/48 V

1. Ouvrir la porte protection d'un cache latéral en faisant délicatement levier sur le siège indiqué.
2. Utiliser un dispositif de coupe pour retirer le rectangle de plastique prédécoupé.
3. Insérer par pression un sélecteur dans l'ouverture rectangulaire ainsi obtenue.
4. Insérez le couvercle de protection.



5. Connecter le bouton à une entrée et le configurer comme EXIT PASSIVE MODE, dans l'exemple de la figure IN8 (C8= 94).
 6. Embrayer XPM sur le connecteur (J20).
 7. Raccorder le système d'alarme :
 - raccorder le signal de sortie au bornier (B) du dispositif XPM (utiliser la 12, 24 ou 48 V)
 - raccorder à la terre
 8. Raccorder les sorties de XPM aux entrées de la carte (J16), exécuter un raccordement à double contact en choisissant une des paires d'entrées suivantes dans le bornier J16 :
- | Principal | Associé |
|-----------|---------|
| IN1 | IN2 |
| IN3 | IN4 |
| IN5 | IN6 |
| IN7 | IN8 |
- raccorder PM1 à une entrée principale (exemple IN1)
 - raccorder PM2 à l'entrée associée (IN2)
 - raccorder le négatif
9. Programmer exclusivement l'entrée principale (la même programmation est forcée au niveau de l'entrée associée) :
 - Sur carte :
Programmation AVANCÉE > Configuration entrées, exemple C1 : 93 - PASSIVE MODE
 - Depuis KP EVO :
🔑 > PROGRAMMATION > ENTRÉES/SORTIES > ENTRÉES
 10. Si es necesario, instalar el botón accesorio XPA y conectarlo al sistema de alarma y al dispositivo XPM.





- Lorsque l'entrée principale est configurée sur **PASSIVE MODE**, l'entrée associée est automatiquement configurée dans le même mode.

- Une entrée associée en **PASSIVE MODE** n'est plus modifiable : sur l'afficheur et sur Simply Connect la fonction de configuration entrées associée ne sera plus visible, tandis que sur KP EVO elle ne sera plus modifiable.

- Si la fonction de l'entrée principale est modifiée, l'entrée associée redevient configurable.

- La fonction **PASSIVE MODE** exige que le type de contact soit NC-Normalement fermé, si bien que la fonction **TYPE CONTACT ENTRÉES** ne s'affiche pas.

RÉTABLIR LE FONCTIONNEMENT NORMAL

Pour rétablir le fonctionnement normal de l'automatisme, activez l'entrée **EXIT PASSIVE MODE** une fois l'alarme terminée.

La sortie de ce mode réactive le mode de fonctionnement précédemment actif.



En **PASSIVE MODE**, toutes les commandes d'ouverture sont désactivées et il est impossible de modifier le mode de fonctionnement. Pour quitter ce mode, utiliser exclusivement l'entrée configurée **EXIT PASSIVE MODE**.

CONFIGURATION INTERCOM (DOUBLE VANTAIL/INTERLOCK/INTERMODE)

Dans une configuration **INTERCOM**, les **SECONDARY** reçoivent le mode **PASSIVE MODE** de la **PRIMARY**.

En cas de perte de communication entre **PRIMARY** et **SECONDARY**, la **PRIMARY** fonctionne comme prévu par la programmation, tandis que la **SECONDARY** ne reprendra son bon fonctionnement tant que la communication ne sera pas rétablie.



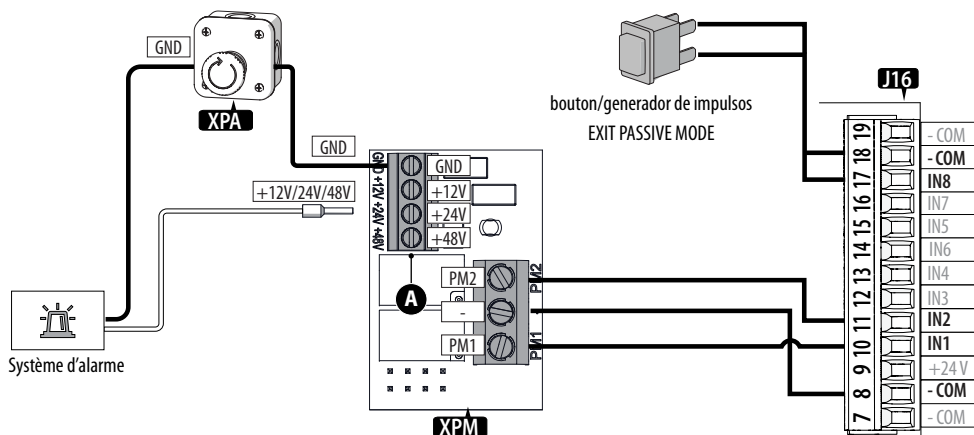
Dans les configurations avec dispositif **XPM**, **XPM** ne doit être installé que sur la carte **PRIMARY**.

S'assurer que les cartes **PRIMARY** et **SECONDARY** ont la même version de logiciel, et que les deux prennent en charge le mode **PASSIVE MODE**.

11. Activer la fonction **POWER ON RESET IN PASSIVE MODE** à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

- sur carte : **Programmation BASE > rP - POWER ON RESET IN PASSIVE MODE > 3**
- depuis **KP EVO**: **🔑 > PROGRAMMATION > INSTALLATION > POR PASSIVE MODE > ACTIVÉ**

Exemple de connexion : primaire sur IN1, secondaire sur IN2 et SORTIE DU MODE PASSIF sur IN8



15. INTERCOM

DESCRIPTION

A952 est en mesure de communiquer avec d'autres unités A952 par une connexion de réseau Intercom. Cela permet de réaliser les applications suivantes :

- INTERMODE : une porte d'où l'on sélectionne le mode de fonctionnement également pour toutes les autres portes connectées sur le réseau.
- INTERVERROUILLAGE : deux portes individuelles où l'ouverture d'une des deux portes est subordonnée à la fermeture de l'autre et vice versa.
- 2 VANTAILS : passage constitué par un double vantail.
- 2 VANTAILS + INTERBLOC : deux passages constitués chacun par un double vantail, interverrouillés.



Chaque A952 connecté au réseau doit être programmé pour le même mode Intercom.

RACCORDEMENT

Le raccordement des unités sur le réseau est réalisé au moyen de 3 fils en cascade entre les connecteurs CANBUS des cartes E952IO: (70).



La séquence suivant laquelle les unités sont câblées est libre, mais il est indispensable d'utiliser un raccordement EN CASCADE.

Les 2 DIP switches sur la carte E952IO: doivent être sélectionnés :

- Sur la première et sur la dernière unité de raccordement en cascade : toutes deux ON.
- Sur les unités intermédiaires (si elles sont présentes) : toutes deux OFF.

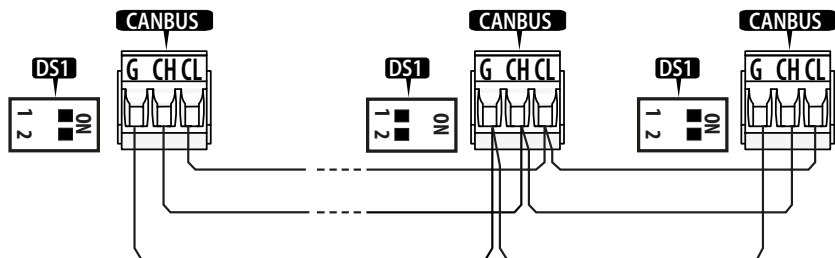
ADRESSAGE

Chaque A952 présent sur le réseau doit se voir attribuer ID univoque comme indiqué par la suite.

Ne pas attribuer le même ID à plus d'une unité du réseau.

ENREGISTREMENT

Après avoir câblé et adressé chaque unité, il faut effectuer l'enregistrement sur le A952 avec l'ID1.



15.1 INTERMODE

 71 affiche les ID à attribuer aux unités A952 sur le réseau.

Le système est composé d'une unité PRIMARY et d'un maximum de 14 unités SECONDARY. A952 PRIMARY est la seule unité sur laquelle régler le mode de fonctionnement, qui est immédiatement appliqué à toutes les unités SECONDARY.



Dans INTERMODE, il n'est pas possible de changer le mode de fonctionnement d'une seule unité.

A952 PRIMARY doit être programmé avec ID1, les unités SECONDARY avec ID de 2 à 14.

15.2 INTERVERROUILLAGE

 72 affiche les ID à attribuer aux unités A952 sur le réseau.

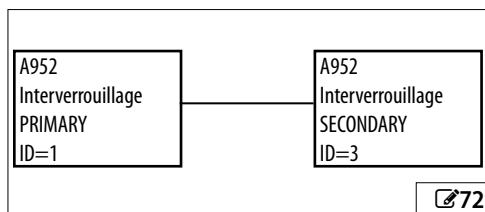
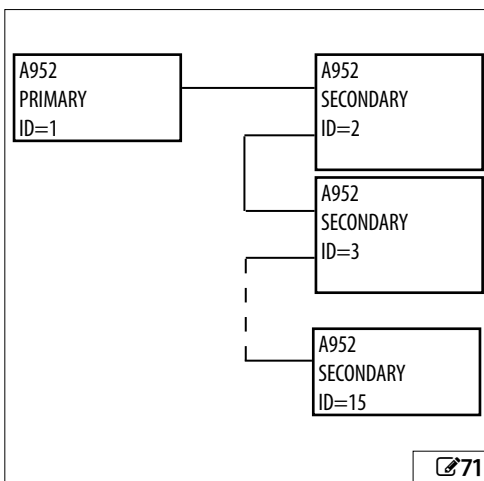
Une des deux unités doit être définie comme PRIMARY et l'autre comme SECONDARY. En mode Interverrouillage, une porte peut s'ouvrir uniquement si l'autre est fermée ; les variantes disponibles sont données plus bas.

Lorsque le mode PARTIEL est associé à l'interverrouillage, seul le vantail défini comme PRIMARY s'ouvre.



Exécuter le raccordement des dispositifs, la programmation et le SETUP sur chaque A952 avant de configurer l'interverrouillage avec KP EVO.

Pour activer l'Interverrouillage, sélectionner  sur la PRIMARY.

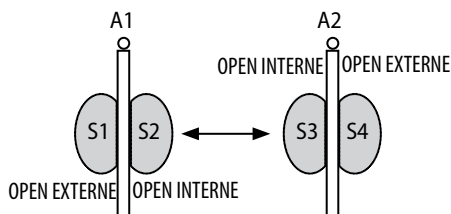


INTERVERROUILLAGE SANS MÉMOIRE

Avec 4 capteurs : la seconde ouverture n'est pas automatique.

La détection du capteur interne/externe d'une porte doit avoir lieu quand l'autre porte est fermée pour commander l'ouverture : des détections, alors que l'autre porte n'est pas encore fermée, sont ignorées.

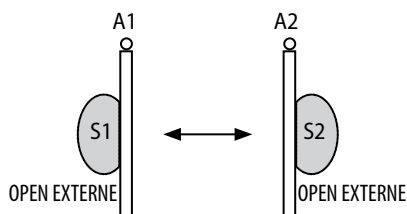
	S1	S2	S3	S4
A1 fermée A2 fermée	ouvre A1	ouvre A1	ouvre A2	ouvre A2
A1 PAS fermée A2 fermée	ouvre A1	ouvre A1	réserve ouverture A2	réserve ouverture A2
A1 fermée A2 PAS fermée	réserve ouverture A1	réserve ouverture A1	ouvre A2	ouvre A2



INTERVERROUILLAGE AVEC MÉMOIRE

Avec 2 capteurs ou boutons : la seconde ouverture est automatique.

	S1	S2
A1 fermée A2 fermée	ouvre A1, puis A2	ouvre A2, puis A1
A1 PAS fermée, A2 fermée	ouvre A1 et réserve ouver- ture A2	réserve ouverture A2
A1 fermée, A2 PAS fermée	réserve ouverture A1	ouvre A2 et réserve ouver- ture A1



15.3 2 VANTAUX

73 affiche les ID à attribuer aux unités A952 sur le réseau.

En cas de chevauchement entre les vantaux, il faut définir PRIMARY comme celui qui s'ouvre en premier. Sans chevauchement, une des deux unités doit être définie comme PRIMARY et l'autre comme SECONDARY.

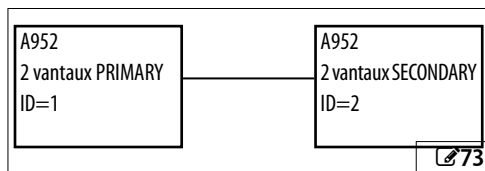
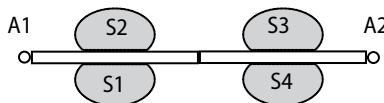
Le mouvement des 2 vantaux est synchronisé.

1. Exécuter le raccordement des dispositifs
2. Procéder à la programmation des deux unités
3. Exécuter le SETUP sur la SECONDARY, puis la PRIMARY
4. Activer la fonction 2 VANTAUX.



Les détecteurs interne / externe et les sécurités doivent être raccordés chacun à son unité ; tous les autres dispositifs ne doivent être raccordés qu'à la PRIMARY. Pour modifier le mode de fonctionnement on agit exclusivement sur A952 PRIMARY.

On peut définir le retard d'ouverture/fermeture des vantaux avec KP EVO.

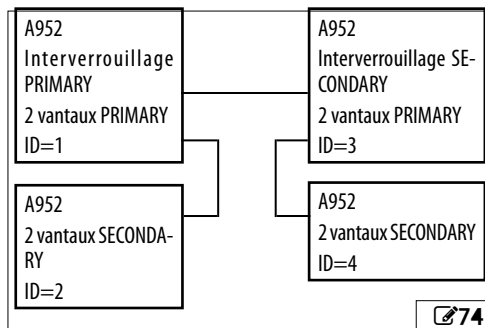


15.4 2 VANTAILS + INTERVERROUILLAGE

74 affiche les ID à attribuer aux unités A952 sur le réseau.

Cette configuration comprend la fonction 2 VANTAILS (sur deux passages à double vantail) avec la fonction Interverrouillage.

Voir les modes expliqués précédemment.



16. CHARGEMENT / TÉLÉCHARGEMENT

Sur la carte E952CL, un port USB permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Chargement des données à partir d'une clé USB (UPLOAD).
- Enregistrement des données sur une clé USB (DOWNLOAD).

Les firmwares mis à jour sont fournis par FAAC dans un paquet appelé ZIPACK, qui contient des fichiers dans des versions compatibles. Pour être utilisés, les fichiers doivent être enregistrés à la racine du dispositif de mémoire USB (pas à l'intérieur des dossiers, ni compressés et sans changer les noms d'origine).



Utiliser un dispositif de mémoire USB formaté avec un système de fichiers FAT ou FAT 32. Le format NTFS n'est pas reconnu par la carte.

MISE À JOUR AUTOMATIQUE

1. En absence d'alimentation, insérer la mémoire USB dans le port USB de la carte E952CL, puis allumer A952.
2. L'afficheur indique -- puis 60: les fichiers nécessaires à la mise à jour du micrologiciel des cartes et de tous les accessoires raccordés sont chargés automatiquement à partir de la mémoire USB.
 - Pendant la mise à jour, l'afficheur indique -- et la LED verte clignote, à la fin, 60réapparaît, puis l'afficheur passe à la version FW, enfin à l'état de la porte.
 - À la fin, retirer le dispositif de mémoire USB.

MENU CHARGEMENT/TÉLÉCHARGEMENT

1. En absence d'alimentation, insérer la mémoire USB dans le port USB de la carte E952CL, puis allumer A952.
2. Lorsque l'afficheur indique 60, appuyer et relâcher le bouton ● pour faire défiler les opérations du menu Chargement/Téléchargement (voir le tableau correspondant).

Opérations de Chargement

Pour effectuer l'opération affichée sur l'afficheur, appuyer simultanément sur ▲ et ▼ pendant au moins 3 s.

- le chargement commence : clignotent sur l'afficheur --. Relâcher les boutons.
- L'opération est terminée lorsque l'afficheur indique 60.

En cas d'erreur, l'afficheur indique 60 et la LED rouge

ERR s'allume, se reporter au Chapitre Diagnostic.

- Appuyer sur ● pour revenir au menu.

À la fin, retirer le dispositif de mémoire USB.

Opérations de Téléchargement

Pour effectuer la fonction affichée, appuyer simultanément sur ▲ et ▼ pendant au moins 3 s, jusqu'à ce que l'afficheur indique 60-.

Relâcher les boutons et à l'aide des boutons ▲ ou ▼ choisir le mode d'enregistrement du fichier à la racine de la mémoire USB : 60- (écraser) ou 60d (ajout).

Appuyer sur ● pour exécuter.

- L'opération est terminée lorsque l'afficheur indique 60.

En cas d'erreur, l'afficheur indique 60 et la LED rouge de la carte E952CL s'allume. Se reporter au Chapitre Diagnostic.

- Appuyer sur ● pour revenir au menu.

À la fin, retirer le dispositif de mémoire USB.

8 Fonctions de CHARGEMENT à partir de la clé USB

UP	Mise à jour du micrologiciel de la carte E952CL Fichier nécessaire : E952_xx.HEX
UE	Mise à jour du micrologiciel de KP EVO y compris les traductions des menus Fichiers nécessaires : KP_xx.HEX et KPL_xx.BIN
UC	Chargement de la configuration de A952 Fichier nécessaire : E952.PRG
UE	Chargement de la configuration du TIMER Fichier nécessaire : E952.TMR

NOTE : « xx » indique la version du micrologiciel.

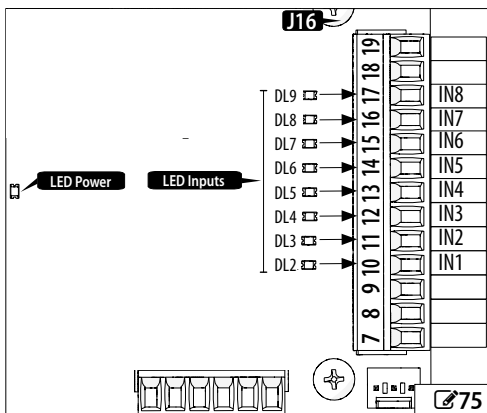
9 Fonctions de TÉLÉCHARGEMENT à partir de la clé USB

dC	Téléchargement de la configuration de A952 Fichier écrit : E952.PRG
dE	Téléchargement de la configuration du TIMER Fichier écrit : E952.TMR

17. DIAGNOSTIC

17.1 VÉRIFICATION DES LED

CARTE E952IO



■ Entrées de LED

Sur la carte E952IO chaque entrée dispose d'une LED qui en indique l'état physique :

LED allumée contact fermé

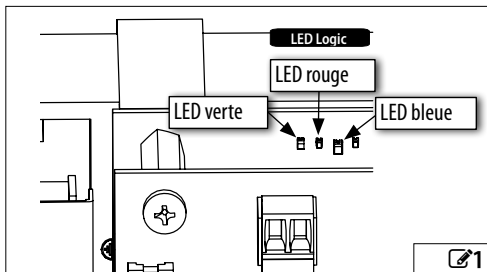
LED éteinte contact ouvert

■ LED Power

LED allumée accessoires sous tension

LED éteinte alimentation accessoires absente

CARTE E952CL



■ LED verte

LED allumée dispositif USB présent

LED éteinte dispositif USB absent

■ LED rouge

LED allumée erreur présente

LED éteinte aucune erreur

LED avec clignotement lent SETUP require

LED clignotante rapide SETUP en cours

■ LED bleue

LED clignotante fonctionnement normal

LED éteinte A952 éteint

17.2 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES ET DES SORTIES

Il est possible de vérifier l'état de chaque entrée et sortie sur la carte ou par l'intermédiaire de KP EVO.

SUR CARTE

En programmation avancée, sélectionner la fonction I_n , les segments de l'afficheur indiquent l'état logique (76) :

segment allumé entrée active

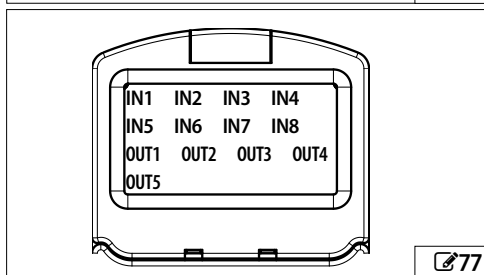
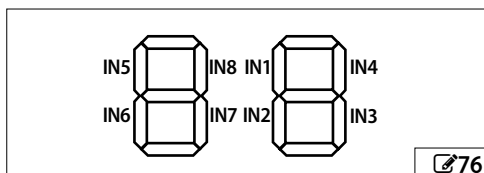
segment éteint entrée NON activée

SUR KP EVO

Entrer dans le menu Programmation/Installation/États INOUT, l'afficheur indique l'état logique comme dans 77. Exemple :

IN1 entrée active

IN1 entrée NON activée



17.3 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE L'AUTOMATISME

Il est possible de vérifier l'état dans lequel se trouve l'automatisme sur la carte ou par l'intermédiaire de KP EVO.

SUR CARTE

Si l'on ne se trouve pas en mode de programmation, l'afficheur du A952 indique un code qui indique l'état dans lequel se trouve l'automatisme.

SUR KP EVO

Entrer dans le menu Programmation/Installation/État de porte, l'afficheur fournit une information sur l'état de l'automatisme.

10 État automatisme

00	FERMÉ
01	OUVERTURE
02	OUVERT
03	PAUSE
04	PAUSE NUIT
05	FERMETURE
06	URGEN. ACTIVE
07	MANUEL
08	NUIT
09	PASSIVE MODE
11	ARRÊTÉ
13	ERREUR
L0	attente début SETUP
L1	1ère phase SETUP : recherche de la butée
L2	2ème phase SETUP : recherche de butée

17.4 AUTRES DONNÉES PLAT

Entrer dans le menu Programmation/Installation/ Autres données plat de KP EVO, l'afficheur fournit une information sur les paramètres suivants :

- V MAIN : tension à l'entrée de la carte E952CL (en Volts)
- V ACC : tension à la sortie pour les accessoires (en Volts)
- POS : position de l'arbre de rotation (en degrés)
- I MOT : courant absorbé par le moteur (en Ampères)

17.5 VERSION DU MICROLOGICIEL

SUR CARTE

À la mise sous tension, l'afficheur du A952 indique pendant 4 secondes la version du micrologiciel de la carte E952CL avant d'afficher l'état de l'automatisme.

SUR KP EVO

Entrer dans le menu Info de KP EVO pour voir les ver-

sions des micrologiciels de bootloader, carte E952CL et KP EVO.

17.6 ERREURS ET SIGNALISATIONS

Les signalisations informent sur les conditions ou les phases dans lesquelles se trouve l'automatisme et sur les anomalies qui ne bloquent pas le fonctionnement.

Les erreurs sont des conditions d'anomalie bloquant le fonctionnement : elles sont signalées par la LED rouge de la carte E952CL allumée de façon fixe et par l'état de l'automatisme 13 affiché à l'afficheur de la carte.

Après chaque minute de persistance de l'erreur et pour un maximum de 20 fois consécutives, A952 il effectue un RESET pour essayer de rétablir le fonctionnement normal de manière à ne demander aucune action si la condition qui a provoqué l'erreur a été momentanée. En cas d'erreur permanente, éliminer la cause pour établir le fonctionnement normal et effectuer un RESET (en alternative, sélectionner, puis désélectionner le mode manuel).

Chaque signalisation et erreur est identifiée par un code qui peut être affiché sur carte ou via les sélecteurs de fonction externes

SUR CARTE

Tandis que l'afficheur du A952 signale l'état de l'automatisme, appuyer simultanément sur les boutons ▲ et ▼ : l'afficheur indique Er suivi des éventuels codes d'identification des erreurs et des signalisations. Si au moins une erreur est en cours, l'état de l'automatisme affiché sur l'afficheur de la carte est 13 et la LED rouge de la carte E952CL est allumée.

SUR KP EVO

Signalisations :

En présence d'au moins une signalisation, l'icône  s'affiche sur l'écran initial. Entrer dans le menu Signalisations pour visualiser la liste des signalisations en cours.

Erreurs :

L'écran initial indique le code d'erreur. Entrer dans le menu Erreurs pour des informations sur l'erreur en cours.

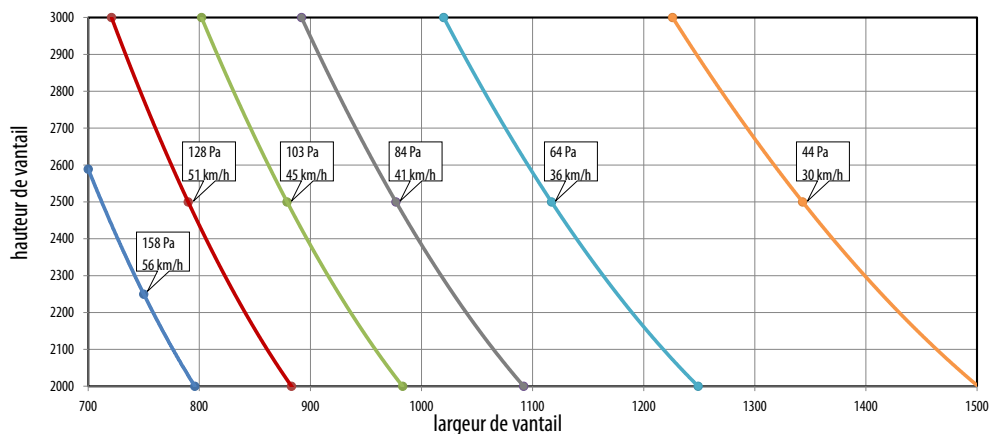
SUR LK EVO, KS EVO

Se reporter aux paragraphes concernés.

11 Vent maximal pour l'ouverture, avec ressort de fermeture,

Conditions de calcul de la pression maximale du vent :

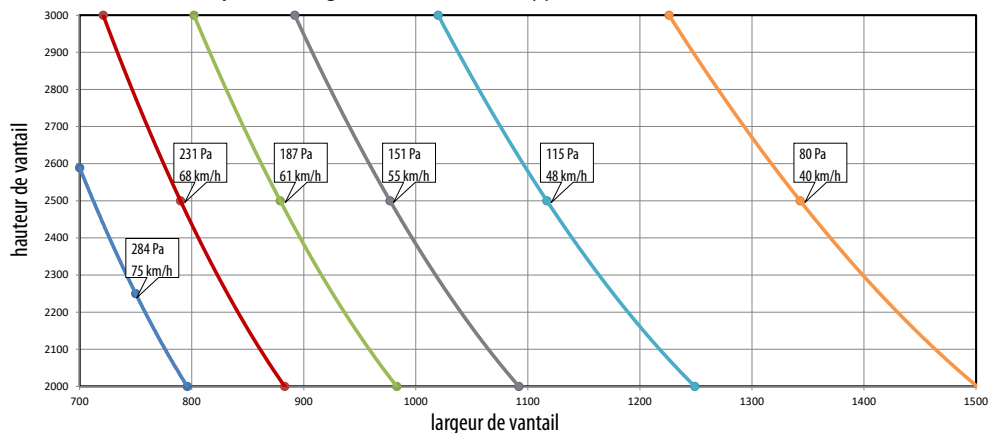
- Calcul valable pour toutes les configurations d'installation et des bras
- Automatisation alimentée, ressort en précharge maximale et concordant avec le vent (les deux charges s'ajoutent et s'opposent au moteur)
- Rapport de transmission du système cinématique plus défavorable (angle d'ouverture du vantail de 45°)
- Direction du vent toujours orthogonale au linteau, à l'opposé du sens d'ouverture.



12 Vent maximal pour la fermeture avec ressort de fermeture

Conditions de calcul de la pression maximale du vent :

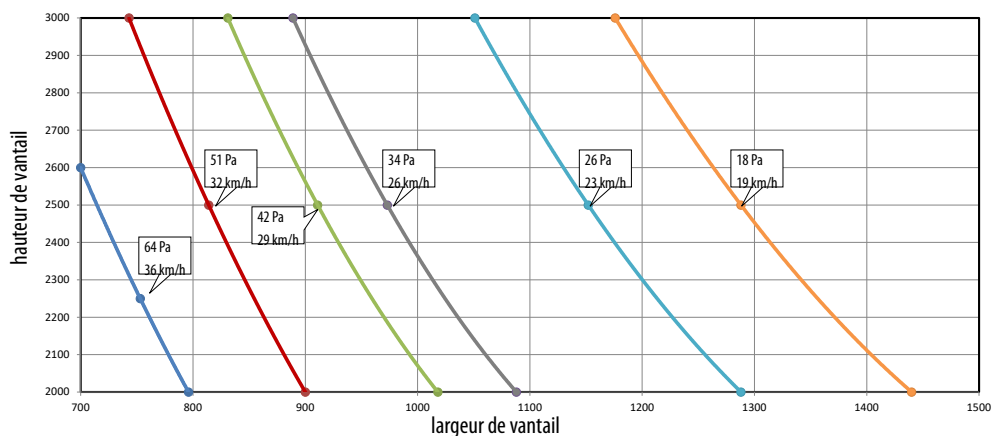
- Calcul valable pour toutes les configurations d'installation et des bras
- Automatisation alimentée, ressort en précharge maximale et discordante par rapport au vent (le vent s'oppose au moteur, le ressort aide le moteur)
- Rapport de transmission du système cinématique plus défavorable (angle d'ouverture du vantail de 45°)
- Direction du vent toujours orthogonale au linteau, à l'opposé du sens de fermeture.



13 Vent maximal pour la fermeture avec ressort

Conditions de calcul de la pression maximale du vent :

- Calcul valable pour toutes les configurations d'installation et des bras
- Automatisation sans alimentation avec mouvement à ressort réglé sur la précharge maximale, discordant par rapport au vent
- Rapport de transmission du système cinématique plus défavorable (angle d'ouverture du vantail de 45°)
- Direction du vent toujours orthogonale au linteau, à l'opposé du sens de fermeture.



14 Erreurs et Signalisations

Code	Sens	Intervention requise	Erreur	Signalisation
1	Carte en panne	Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer les cartes.	x	
4	Anomalie d'alimentation des accessoires	Vérifier les courts-circuits éventuels sur le raccordement des accessoires. Vérifier l'absorption des accessoires raccordés et le respect de la charge max indiquée. Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer la carte E952CL.	x	
5	Anomalie FW	Vérifier qu'il n'y ait PAS de sources de perturbation électromagnétique trop proches de la carte. Mettre à jour le FW de la carte E952CL.	x	
7	Panne moteur	Moteur débranché ou en court-circuit. Vérifier les câblages. Si le problème persiste, remplacer le moteur.	x	
9	Anomalie bloc d'alimentation / Absence alimentation de réseau	Vérifier la tension fournie par le bloc d'alimentation. Vérifier la présence de l'alimentation de réseau.	x	
11	Échec du test FAILSAFE sur sécurité fermeture	Vérifier le raccordement et le fonctionnement du dispositif de sécurité raccordé. Vérifier la programmation de l'entrée.	x	
12	Échec du test FAILSAFE sur sécurité ouverture	Vérifier le raccordement et le fonctionnement du dispositif de sécurité raccordé. Vérifier la programmation de l'entrée.	x	
15	SETUP empêché	Vérifier que le mode de fonctionnement Nuit ou Manuel n'est pas sélectionné, qu'une entrée d'urgence n'est pas active, que l'automatisme NE fonctionne PAS sur batterie en cas d'absence de tension de réseau.	x	
16	Codeur en panne	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le moteur.	x	
19	Frottement trop élevé	Vérifier le bon glissement du vantail. Éliminer tout frottement.	x	
22	Données de programmation corrompues	Données de programmation NON valables ou corrompues. Répéter la programmation et l'inscription BUS 2easy.	x	
24	Obstacles consécutifs en fermeture	Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en fermeture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.	x	
25	Anomalie du verrou	Vérifier le raccordement. Enlever la cause du court-circuit.	x	
27	Anomalie de rotation du moteur	Vérifier le raccordement du moteur.	x	
31	Obstacles consécutifs en ouverture	Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en ouverture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.	x	
35	Anomalie / Conflit dispositif BUS 2easy	Vérifier les adresses des dispositifs.		x
36	Court-circuit / Surcharge BUS 2easy	Vérifier les raccordement des dispositifs BUS 2easy branchés et inscrits.		x
37	Batterie de l'horloge déchargée ou absente	Insérer ou remplacer la batterie d'horloge.		x
39	SETUP non valide / absent	Effectuer le SETUP.	x	
40	PEOPLE IN - Capacité max atteinte	Le nombre maximum de personnes admises à l'intérieur, programmé par Simply Connect pour la fonction SAFE FLOW, a été atteint.		x
41	Perte heure/date	Perte date/heure du TIMER. Remplacer la batterie tampon CR1216, puis recharger heure et date.		x
44	Entrée d'urgence active	Vérifier l'entrée urgence.		x
45	TIMER activé	Sur la carte est activé le TIMER.		x
46	Fonction TIMER en cours	Un mode de fonctionnement du TIMER est en cours.		x
51	Obstacle détecté en fermeture	La notification disparaît au mouvement successif.		x

52	Obstacle détecté en ouverture	La notification disparaît au mouvement successif.	x
53	Nombre de cycles corrompu	Remplacer la carte et effectuer la maintenance de l'installation.	x
56	Fonctionnement sur batterie	La notification reste tant que l'automatisme fonctionne sur batterie, lorsque l'alimentation de réseau est coupée.	x
58	Recherche butée de fermeture en cours	Un mouvement lent à la recherche de la butée de fermeture est en cours.	x
60	Demande de maintenance	Demander l'intervention de l'installateur pour la maintenance programmée.	x
63	Tentative d'intrusion en cours	Une tentative d'intrusion est en cours sur la porte.	x
65	SETUP en cours	Le SETUP est en cours. La notification reste tant que la phase est en cours.	x
68	Mouvement ralenti FAILSAFE	L'automatisme se déplace à une vitesse plus lente parce que le Test sur les entrées configurées comme sécurités a échoué. Vérifier le fonctionnement du détecteur de sécurité. Si le problème persiste, remplacer le dispositif.	x
69	Porte ouverte avec Open semi-automatique	L'automatisme est ouvert par l'entrée OPEN Semi-Automatique.	x
70	Batterie déchargée	La carte relève une batterie avec un niveau de charge non approprié aux mouvements.	x
71	Fonctionnalité Intercom active	La carte est en INTERCOM avec d'autres cartes.	x
72	Anomalie Intercom	Manque de communication entre la carte PRIMARY et la SE-CONDARY. Vérifier les raccordements entre les cartes.	x
74	Mode de fonctionnement Interverrouillage en cours	L'automatisme est en INTERLOCK.	x
80	Sécurités en ouverture désactivées	Les dispositifs de sécurité en ouverture (à partir de Simply Connect) ont été désactivés.	x
81	Sécurités en fermeture désactivées	Les dispositifs de sécurité en fermeture (à partir de Simply Connect) ont été désactivés.	x
84	Capteurs internes et externes désactivés	Les capteurs d'entrée et de sortie (à partir de Simply Connect) ont été désactivés.	x
86	BUS 2easy désactivé	BUS 2easy désactivé (à partir de Simply Connect).	x
87	Inscription dispositifs BUS 2easy en cours	Une procédure d'inscription est en cours.	x
90	Programmation en cours	Une programmation (par ex. entretien à partir de Simply Connect) est en cours.	x
91	Carte accessoire en attente de mise à jour FW	Un accessoire raccordé à la carte attend une mise à jour FW.	x
95	Nœuds canbus en erreur.	Erreur sur un ou plusieurs nœuds du canbus.	x
96	Programmation non standard	La carte a des données de programmation différentes par rapport à celles par défaut	x
97	Configuration erronée PRIMARY/SECONDARY	Contrôler les réglages	x
99	Effacement de toutes les données de la carte de contrôle	Toutes les données de la carte ont été supprimées E952CL.	x
146	Depuis Simply Connect, timer activé	Les timers activés et programmés par Simply Connect	x

18. ENTRETIEN

18.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

Il est obligatoire d'effectuer les opérations indiquées dans **15** afin de maintenir l'opérateur dans des conditions d'efficacité et de sécurité.

L'installateur/fabricant de la machine a la responsabilité de définir le plan d'entretien de la machine, en complétant la liste ou en abrégant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

15 Manutention de A952	Faible circulation (jusqu'à 10 cycles / heure)	Circulation moyenne (10÷100 cycles / heure)	Circulation élevée (plus de 100 cycles / heure)
Vérifier la fixation et l'intégrité du carter et de toutes les protections amovibles. Si nécessaire, serrer les vis et les boulons aux couples indiqués dans les instructions.	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier le couple de serrage des vis de fixation de l'opérateur à la plaque	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier la solidité de la fixation de la plaque au linteau/à la porte. Si nécessaire, procéder au serrage des vis et des boulons (voir § indications sur la fixation).	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier l'intégrité des câbles d'alimentation, des câbles de raccordement aux capteurs et aux accessoires ainsi que les passe-câbles.	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier le couple de serrage des vis de fixation du bras à la porte/ au linteau.	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier le couple de serrage de la vis de fixation du bras à l'opérateur.	24 mois	12 mois	6 mois
Remplacer le motoréducteur complet		1000000 cycles	
Remplacer le groupe bras à patin		1000000 cycles	
Remplacer le groupe bras articulé		1000000 cycles	
Remplacer les batteries d'urgence, si présentes.	48 mois	48 mois	48 mois

* Pour vérifier le couple de serrage, visser (tourner dans le sens horaire) avec une clé dynamométrique jusqu'à atteindre la valeur de couple indiquée dans le manuel d'instructions en phase d'installation.

16 Entretien d'autres composants	Faible circulation (jusqu'à 10 cycles / heure)	Circulation moyenne (10÷100 cycles / heure)	Circulation élevée (plus de 100 cycles / heure)
---	--	---	---

STRUCTURES

Vérifier les structures et les parties de bâtiment auxquelles sans fixer la porte et l'automatisme : absence de dommages, de fissures, de fractures et d'affaissements.	Respecter les instructions du fabricant
---	---

MENUISERIE

Vérifier le châssis : fixation, intégrité, absence de déformations ou d'endommagements. Au besoin, serrer les vis et les boulons.	Respecter les instructions du fabricant
Vérifier le vantail : intégrité, absence de déformations ou d'endommagements.	Respecter les instructions du fabricant
Vérifier les gonds : fixation, intégrité, positionnement correct dans le logement, absence de déformations ou d'endommagements.	Respecter les instructions du fabricant
Modifications éventuelles des gonds et des verrous.	Respecter les instructions du fabricant
Nettoyage général de la zone de manœuvre de la porte.	24 mois 12 mois 6 mois

Vérifier la présence et l'intégrité des pictogrammes présents. Rétablir les pictogrammes en cas d'absence ou de détérioration de ces derniers.	24 mois	12 mois	6 mois
SÉLECTEUR ET CLAVIER DE SÉLECTION DES FONCTIONS			
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct.	24 mois	12 mois	6 mois
ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION ET ACTIVATEURS DE COMMANDE			
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs de protection.	Respecter les instructions du fabricant		
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des activateurs de commande.	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier la présence et l'intégrité des pictogrammes d'identification des dispositifs de commande pour personnes handicapées.	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier le fonctionnement correct de la porte dans les deux directions avec tous les dispositifs installés.	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier le mouvement correct de la porte qui doit être fluide et régulier et sans bruit anormal.	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier la vitesse correcte d'ouverture et de fermeture. Vérifier que les temps d'ouverture et de fermeture se situent dans les limites admises par la réglementation, pour les portes en mode « LOW ENERGY ».	24 mois	12 mois	6 mois
Pour les portes en mode « LOW ENERGY », vérifier la possibilité d'arrêter le mouvement en tout point de la course sans effort excessif (au maximum 67 N).	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier que la force requise pour l'ouverture manuelle ne dépasse pas les 150 N statiques mesurés à l'extrémité du vantail à une hauteur de 1 m au-dessus du sol	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier le fonctionnement correct de la porte dans tout mode de fonctionnement.	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier le fonctionnement correct des fonctions de sécurité (inversion ou blocage du mouvement de la porte à la détection d'un obstacle, porte arrêtée ouverte en présence d'un obstacle dans la zone de manœuvre, etc.).	24 mois	12 mois	6 mois
Vérifier la présence, l'intégrité et la lisibilité du marquage CE de la porte et du panneau de signalisation de DANGER MOUVEMENT AUTOMATIQUE.	24 mois	12 mois	6 mois

8 GUIDE POUR L'OPÉRATEUR - KS EVO

KS EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en orientant la clé sur l'icône correspondante.

SIGNALISATION ERREURS En cas d'erreurs, la combinaison de LED correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes (Codage LED Erreurs).



↕ Automatique total bidirectionnel

↔ Porte ouverte

↑ Automatique total unidirectionnel

❄ Automatique partiel bidirectionnel

☾ Nuit

✋ Manuel

Les LED ☾ ❄ allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur KS EVO.

9 GUIDE POUR L'UTILISATEUR - LK EVO

FONCTIONNEMENT

Pour sélectionner le mode de fonctionnement, appuyer sur le bouton correspondant (la Led correspondant au mode de fonctionnement actif reste allumée).

Les LED ☾ ✱ allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur LK EVO.

ERREURS En cas d'erreurs, la combinaison de LED correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes.

SIGNALISATION En cas de signalisations, la combinaison de LED clignote pendant quelques secondes ↑↓✱.

■ Combinaison de 2 boutons :

Pour exécuter des fonctions spéciales, appuyer sur les combinaisons de 2 boutons indiquées à la figure.

↔ + ☾
(⌚ 5 s) **LOCK / UNLOCK** Pour verrouiller/déverrouiller le clavier, appuyer pendant environ 5 s (les LED s'allument puis s'éteignent)

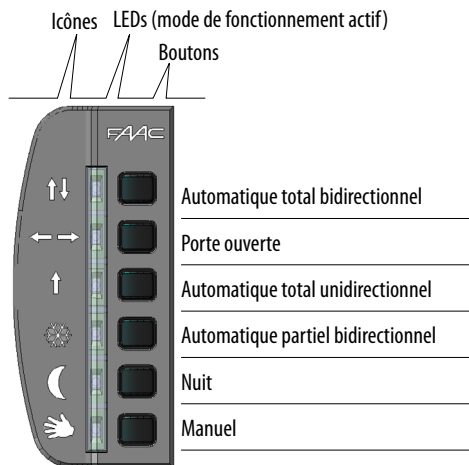
↑ + ✱
(⌚ 5 s) **RESET** (les LED de l'erreur clignent jusqu'à ce que les boutons soient pressés, relâcher quand ils s'éteignent)

↑↓ + ↔
(⌚...) **SIGNALISATION** Pour afficher les signalisations actives, appuyer sur les boutons (les LED correspondant à la signalisation clignent tant que les boutons restent enfoncés, relâcher lorsqu'ils s'éteignent) (voir ☐ LK EVO - Codage LED pour Signalisations)

☾ + ✱
(⌚...) **VERSION FW LK EVO** pour afficher la version du FW de LK EVO tenir enfoncés les boutons (☐ Codage LED version FW)

Les SIGNALISATIONS sont affichées avec un codage de LED clignotantes alternées au mode de fonctionnement en cours.

Les signalisations et les erreurs sont décrites dans les instructions d'installation : ☐ Codage LED d'erreurs sur Sélecteurs de fonctions, ☐ Codage LED pour Signalisations - LK EVO.



10 GUIDE POUR L'UTILISATEUR - KP EVO

PAGE D'ACCUEIL

Les 4 boutons activent les commandes associées aux icônes au-dessus d'eux :

 = sélectionne le mode NUIT

 = sélectionne le mode MANUEL

 = ouvre le MENU pour la configuration de tous les paramètres de la carte

 = passe au MODFUN : autres modes de fonctionnement

Chaque fois que l'on appuie sur le bouton NUIT ou MANUEL, le mode est activé (icône en surbrillance sur l'afficheur) et désactivé.

À chaque modification, le mode activé est instantanément mis à jour sur l'afficheur.

Symboles sur la PAGE D'ACCUEIL :

	signalisations en cours
	TIMER activé
	KP EVO verrouillé
	MOT DE PASSE UTILISATEUR désactivé

MOT DE PASSE (PSW)

Lorsque sur l'écran apparaît **MOT DE PASSE** saisissez le mot de passe de 4 chiffres.

Insérer MOT DE PASSE

- Choisir () et confirmer (**OK**) chaque chiffre du MDP dans l'ordre
- Une fois les 4 chiffres saisis, le mot de passe est reconnu par le dispositif comme **OPÉRATEUR** ou **INSTALLATEUR**.

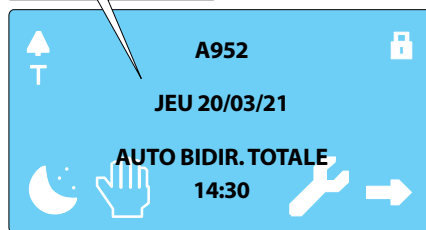


Si le MOT DE PASSE N'EST PAS RECONNU l'afficheur indique « MOT DE PAS. INCORRECT ». Appuyer sur **OK** pour revenir à laPAGE D'ACCUEIL.

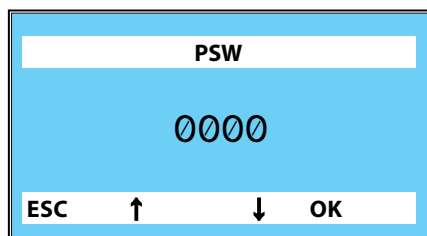
Le mot de passe configuré en usine est : 0000

PAGE D'ACCUEIL

- Modèle d'automatisme
- Jour et date actuels
- Mode de fonctionnement (MODFUN)
- Heure



MOT DE PASSE (par défaut 0000)

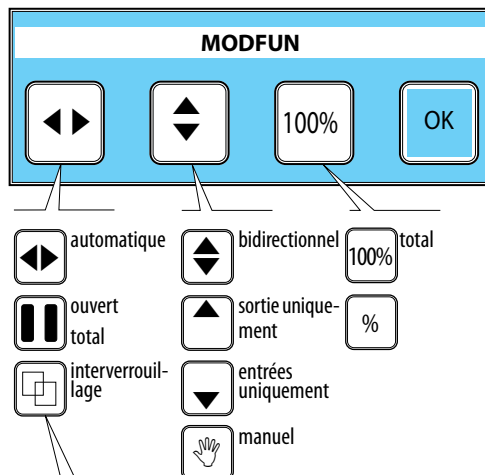


				
UTILISATEUR	pas de MDP	pas de MDP	MDP*	pas de MDP
INSTALLATEUR	pas de MDP	pas de MDP	MDP	pas de MDP

* à l'intérieur du MENU , le MOT DE PASSE INST est requis pour les fonctions de programmation.

MODFUN

1. Accéder à MODFUN : bouton ➡ à partir de la PAGE D'ACCUEIL.
2. Choisir le mode de fonctionnement, l'éventuel sens (Bidirectionnel, Uniquement SORTIE, Uniquement ENTRÉE) et Total ou Partiel (REMARQUE : Partielle se réfère à l'ouverture du vantail PRIMARY dans l'application à 2 vantaux) : boutons ↑↓.
3. Confirmer le MODFUN : bouton OK, on revient à la PAGE D'ACCUEIL.



Pour sélectionner INTERVERROUILLAGE, appuyer sans relâcher pendant au moins 3 s.

Disponible sur carte PRIMARY, si activé.

MODFUN exemples

fonctionnement Automatique, Bidirectionnel, avec Ouverture totale :



fonctionnement Porte ouverte, avec Ouverture totale :





A BRAND OF

FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724

www.faac.it - www.faactechnologies.com

